

Gemensam nulägesbild för **Väring**

Hela Skövde ska utvecklas hållbart



SKÖVDE

Innehåll

1 Förord	3
2 Bakgrund och metod	4
Arbetsprocess	5
3 Dagens Väring	6
Fakta om orten	7
Geografi	8
Befolkning och arbetspendling	9
Kommunikationer och infrastruktur	10
Historia	11
Landskap och natur	12
Fysiska strukturer	13
Funktioner och folkliv	14
Skövde kommuns översiktsplan	15
4 Analys	16
Identitet, anda och mentalitet	17
Styrkor och förbättringsområden	17
5 Ett bättre Väring	18
10 punkter för ett bättre Väring	18
Mer dialog och stärka samverkan	19
Förutsättningar för Bostäder	19
Skolans betydelse för stabil tillgång till barnomsorg	20
Fler aktiviteter och mötesplatser	20
Hållbart resande	21
Öka trafiksäkerheten	21
Bättre lekplatser	22
Stärka kommunikation och marknadsföring	22
Bättre utomhusmiljöer	23
Näringsliv och utveckling	23
Fortsatta processer	25
Illustration	26

Formgivning: Skövde kommun
Foto: Skövde kommun, Jesper Anhede,
Tomas Harrysson
Illustrationer: Christina Jonsson



1 Förord

Hela Skövde ska utvecklas hållbart – stad som tätort som landsbygd. Tätorterna i Skövde kommun utgör en väsentlig del av kommunens karaktär. Här finns unika värden som ska bevaras, samtidigt som det finns områden som har stor potential när det kommer till utveckling och tillväxt som kan bidra till hela kommunens utveckling.





2 Bakgrund och metod

För att skapa bästa möjliga förutsättning för att Skövdes tätorter i ytterområdena ska utvecklas arbetar vi med medborgardialoger i tidigt skede. Syftet med dialogerna är att tillsammans med de som bor, vistas eller verkar i respektive tätort skapa förutsättningar för att stärka hela Skövdes attraktionskraft.

Dialogerna väntas mynna ut i ökad kunskap, både av nuläge och önskat läge, om hur det är att leva i tätorterna och en gemensam bild om vilka behov som lyfts av invånarna för fortsatt utveckling. Resultatet från dialogerna utgör en grund för fortsatt arbete tillsammans.

Vi ämnar även skapa en plattform för återkommande dialog med referenspersoner från tätorterna och följa upp arbetet som sker. Slutmålet är ökad livskvalitet i hela kommunen samt stärkt attraktionskraft utanför Skövde tätort.

Arbetsprocess

Gemensamt för Skövdes tätorter i ytterområdena, med tillhörande landsbygd, är ett stort medborgarengagemang, föreningsorganiserandet och viljan att utvecklas. Tack vare detta engagemang och en bred politisk enighet arbetar Skövde kommun sedan 2018 med tätortsutveckling i ytterområdena.

I januari 2019 hölls ett uppstartsmöte för tätortsutvecklingsprocessen. Inför detta möte hade arbetsgruppen tagit fram en processpil för arbetets fortsatta gång (se nedan).

Framtagandet av ortsanalyserna är gjord i en process, där tjänstepersoner och representanter från orterna

deltagit. Det material som samlats in under dialoger med medborgare på orten ligger som grund för analysen och den gemensamma bilden för orten.

Efter dialogerna har materialet bearbetats, både tillsammans med en intern arbetsgrupp samt med ortens referensgrupp, för att få fram den samlade bilden. Punkterna redovisas i denna ortsanalys.

Arbetet ämnar mynna ut i en plattform för fortsatt dialog med lokala referenspersoner på respektive ort. Detta för att säkerställa att processen fortlöper samt att det finns naturliga vägar där orternas utveckling diskuteras.

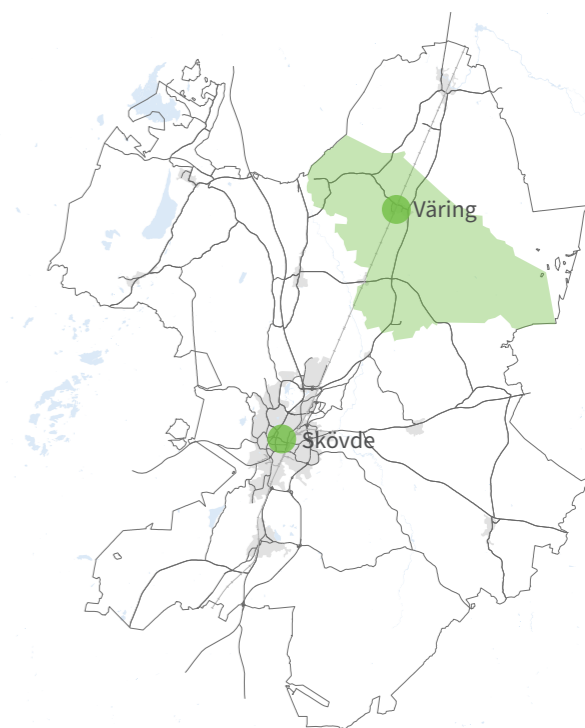




Fakta om orten

621
Invånare i Värings tätort

968
Invånare utanför Värings tätort i
Värings, Locketorps och Horns
distrikt.



Värings placering i Skövde kommun

Viktiga servicefunktioner i Väring



1. Skola
2. Förskola
3. Mataffär 24 SJU och restaurang
4. Bensinstation
5. Busshållplats
6. Pendelparkering
7. Församlingshem
8. Kyrka
9. Lekplats
10. Grillplats
11. MC-kompaniet
12. Värings museum
13. Store Flo
14. Idrottsplats
15. Scoutstugan
16. Ridhus
17. Motionsspår
18. Pulkabacke och skridskoplan
19. Kvarnrondellen
20. Återvinningsstation

Komplettering med karta
över idrottsområdet kommer

3 Dagens Väring

I detta avsnitt följer en kort beskrivning av hur Väring ser ut idag, samt en historisk tillbakablick av samhället. Dessa sidor ger oss utgångspunkter och kunskap kring nuläget, vilket blir värdefullt när vi ska titta framåt på ortens utvecklingpunkter.



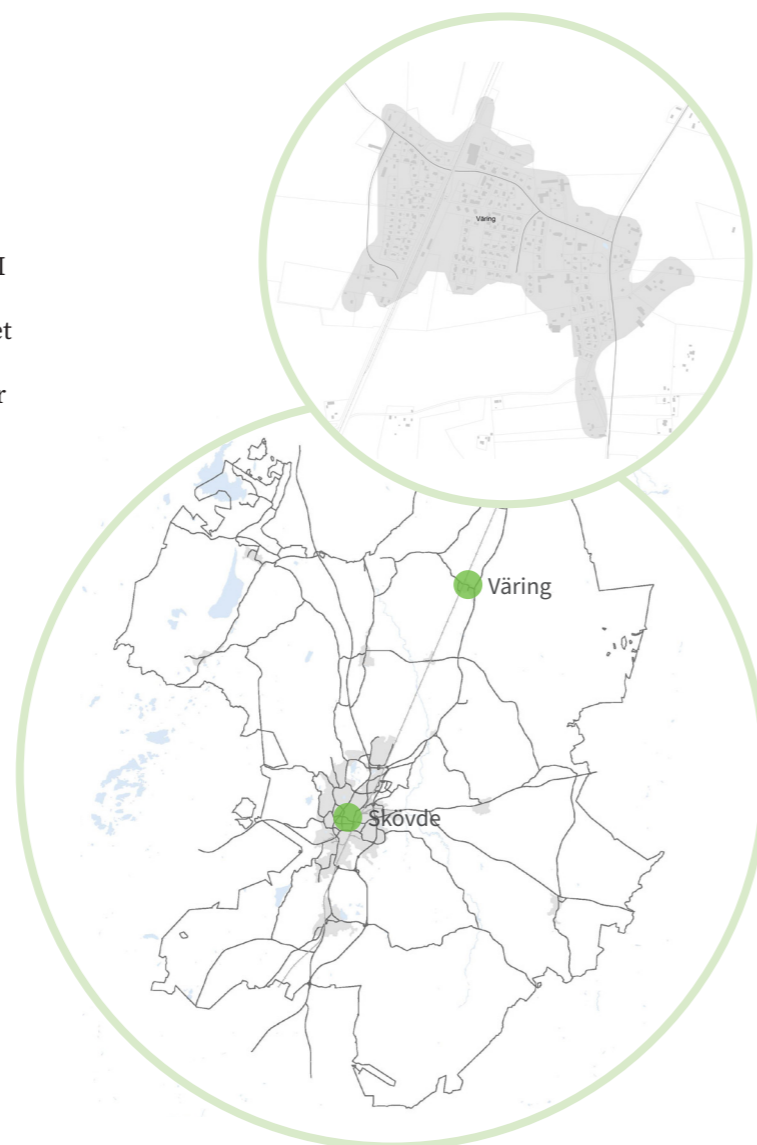
Geografi

Väring ligger cirka 15 km norr om Skövde och är omgiven av jordbrukslandskap och ett rikt kulturlandskap. I närhet till Väring ligger orter som Ulvåker (6 km), Stöpen (10 km) och Tidån (8 km). Väring har också närhet till flera närliggande tätorter utanför Skövde kommun. Avståndet till Töreboda är cirka 25 km, till Mariestad är det cirka 30 km och till Tibro cirka 20 km.

Västra stambanan (Stockholm – Göteborg) passerar genom tätorten. Värings tätort ligger tätt samlat runt stambanan, då Väring under 1930-50 talen växte fram som ett karaktäristiskt stationssamhälle.

Öster om väg 200 en bit söder om Värings tätort ligger flera populära föreningsverksamheter, såsom Värings GoIF:s idrottsplats, scouterna, ridskola och motionsspår.

I Värings omland finns även ett flertal andra mindre orter. Några exempel på dessa är Bankälla, Truvet, Horn, Lilla Väring och Mårum.



Befolkning och arbetspendling

Väring definieras enligt SCB:s definition som en tätort, vilket innebär ett tätbebyggt område med minst 200 invånare, där avståndet mellan husen är mindre än 200 meter samt där andelen fritidsfastigheter understiger 50 procent. Idag har Värings tätort cirka 620 invånare

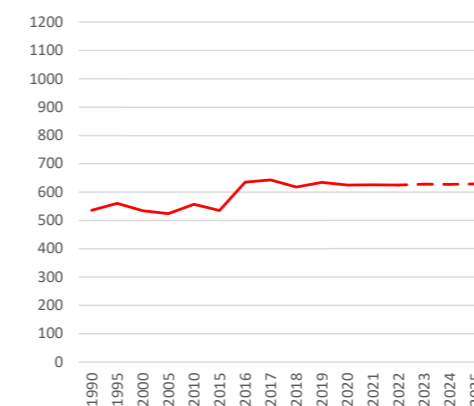
Åldersfördelningen i Väring idag visar att andelen barn och ungdomar är något större i Väring jämfört med Skövde kommun. Medan andelen personer i yrkesför ålder (19-64 år) och personer 65 år och äldre är något lägre jämfört med kommunen som helhet.

Det finns förskola och skola på orten.

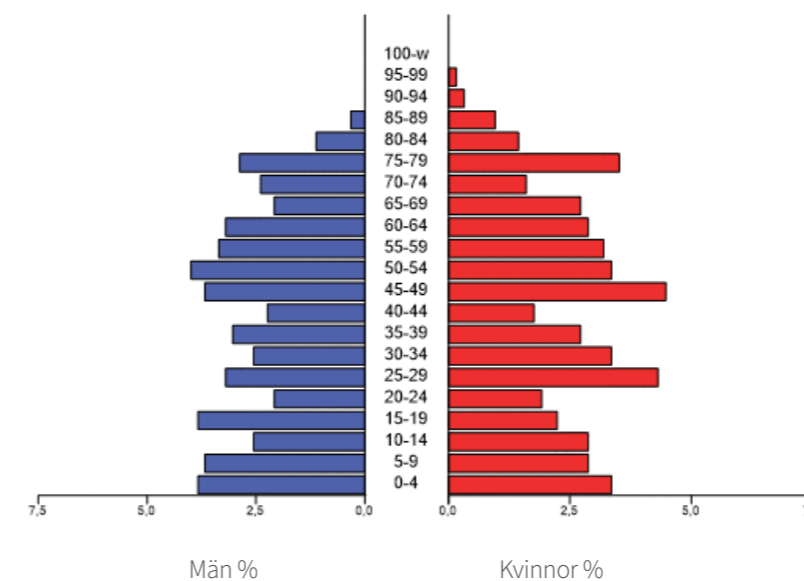
Det finns en större arbetsmarknad för Väringsborna till omkringliggande orter såsom Skövde, Tibro, och Mariestad vilket bidrar till en utpendling från orten.

År 2021 bodde i Värings tätort 320 förvärvsarbetande personer i åldrarna 16 år och uppåt. Av dessa arbetade 28 personer inom Väring, övriga 292 personer pendlade ut från orten, varav 66 personer till annan kommun.

Stora arbetsplatser för utpendling till annat område i Skövde var (2020) Volvo, Aurobay, Försvarsmakten, Skaraborgs sjukhus och Skövde centrum.



Befolkningsutvecklingen år 1990-2022 i Värings tätort



Den 31 december 2021 bodde 313 män och 313 kvinnor i Värings tätort totalt 626

Befolkningsfördelning Värings tätort, 2021	Män	Kvinnor
0-4	24	21
5-9	23	18
10-14	16	18
15-19	24	14
20-24	13	12
25-29	20	27
30-34	16	21
35-39	19	17
40-44	14	11
45-49	23	28
50-54	25	21
55-59	21	20
60-64	20	18
65-69	13	17
70-74	15	10
75-79	18	22
80-84	7	9
85-89	2	6
90-94	0	2
95-99	0	1
100-w	0	0



Kommunikationer och infrastruktur

Länsväg 200 passerar genom Värings i nordsydlig riktning och går mot Skövde och Töreboda, likaså Västra stambanan.

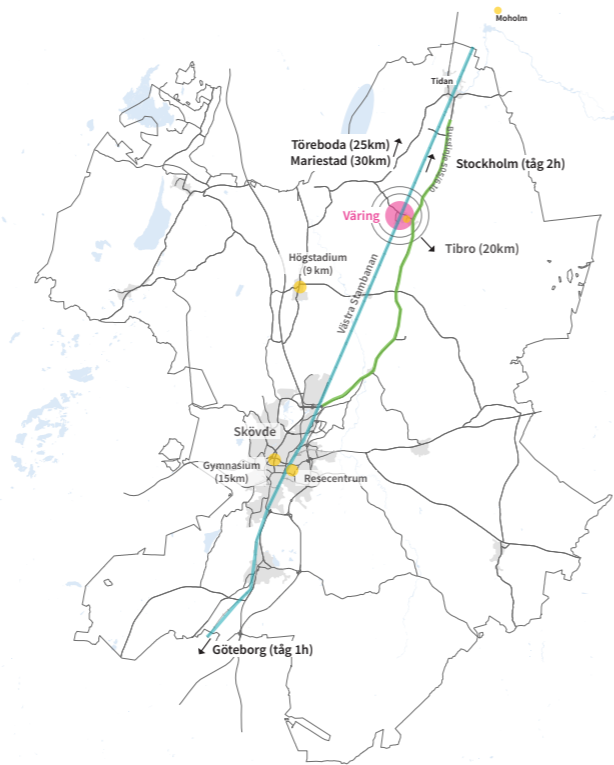
Mot väster sträcker sig Bankällavägen som leder ut mot omkringliggande orter, såsom Bankälla, Flistad och Horn. Bankällavägen leder så småningom, via småvägar, ut till riksväg 26 mellan Skövde och Mariestad. Österut från väg 200 sträcker sig flera mindre vägar ut i skogs- och jordbrukslandskapet till orter så som Brännemo och Kallsäter. Så småningom letar sig dessa ut mot väg 49 mellan Skövde och Tibro.

Väg 200 är relativt hårt trafikerad, med en del godstrafik som passerar tätorten. Hastigheten är begränsad till 60 km/h utanför samhället. Vägen är relativt smal och det passerar i genomsnitt 4000–8000 fordon per dygn. På Väringsvägen passerar i genomsnitt 1000-2000 fordon per dygn.

Det finns kollektivtrafik till Värings där busslinje 505 går mellan Skövde och Töreboda och passerar Värings på vägen. Att åka buss till Skövde tar cirka 25 minuter från Värings busshållplats och pendelparkering.

På senare år har även närtrafiken utvecklats i Regionen och i Skövde kommun. Med närtrafik kan de som inte bor i nära anslutning till en busshållplats möjlighet att

resa kollektivt via så kallad anropsstyd trafik. Skövde kommun har även gjort tillköp av närtrafiken så att ett större utbud av kollektivtrafik även finns för kommuninvånarna på helger.



Historia

Värings by omnämndes redan i skrift på 1300-talet, men har även förhistoriskt ursprung. Värings kyrka uppfördes år 1811 men möjligen ingår även delar av den medeltida kyrkan i nuvarande kyrkobyggnad.

Kyrkbyn som grupperade sig kring den gamla sockenkyrkan bildar ännu idag kärnan i tätorten. Idag finns flera byggnader från den gamla kyrkbyn kvar. Prästgården, Olof Ahlsgården och Sven Bengtsgården är exempel på gårdar som än idag står på sin ursprungliga plats. Deras ekonomibyggnader är dock försvunna och dagens villasamhälle är byggt på den gamla jordbruksmarken. I angränsning till kyrkan finns således ett litet område där tätortens ursprung som jordbruksby ännu är skönjbar.

Värings stationssamhälle växte fram efter att Västra stambanan mellan Stockholm och Göteborg anlagts 1859–61 och Värings station etablerades 1863. Järnvägen drogs något väster om den gamla kyrkbyn, och kom att få stor betydelse för samhällets framväxt. Samhället utvecklades relativt snabbt som stationssamhälle och handelsplats och hit knöts flera samhällsfunktioner. Redan 1896 hade orten telefon- och telegrafstation. På 1920–1930-talen fanns bland annat 5 bankkontor, chark, livsmedel, kött, järnhandel och klädaffärer på orten.

Stationssamhället blev även ett betydelsefullt centrum för den omgivande bygden. Det moderna villasamhället

formades på 1950-talet efter andra världskrigets slut. Kring denna tid åkte många med buss och tåg in till Skövde för att jobba på bland annat Pentaverken (Volvo). Järnvägsstationen lades sedan ned år 1971.

Handeln i Värings har sedan storhetstiden på 40-, 50- och 60-talen minskat i antal enheter. Idag finns dock en hel del byggföretag etablerade på orten, samt även frisör, hovslagare, flera verksamma inom skogsvård och jordbruk, samt även MC kompaniet och Ryttaoptimering för att nämna några. På senare år har även en mataffär och restaurang återetablerats på orten.



Vy över Värings år 1959



Landskap och natur

Väring är omgivet av jordbruksbygd, odlingslandskap och kulturbygd. Här finns rikt med fornlämningar (bland annat gravfält, gravhögar, stensättningar och fornbåkar). Vallby Sörgården, som ligger norr om Väring, är Skaraborgs enda kulturresevat. Norr om Värings tätort ligger två riksintressen för kulturmiljöskydd. Dessa kulturminnesskydd omfattar flera gravplatser och boplatser från stenålder fram till järnåldern.

Väster om Värings tätort är landskapet flackt och uppodlat. Öster om stambanan är landskapet mer kuperat och täckt av skog- och mossmarker.

I nordväst ligger sjön Östen som är känd för sitt rika fågelliv. Sjön Östen är skyddad genom naturreservat och en väldigt populär fiskesjö som ligger endast cirka 5 km från Värings tätort. I Östen tillåts inga motordrivna fordon, vilket gör miljön väldigt unik då området runt vattnet är mycket tyst och stilla.

I närhet till Väring finns också flera populära badsjöar, såsom Örlen, Viken och Vristulven.

Fysiska strukturer

I östra delen av Värings tätort går väg 200 i norrsydlig riktning (Töreboda-Skövde). Västra stambanan passerar också rakt genom samhället. Tidigare låg ett mycket vackert stationshus utmed stambanan men idag finns inget tågstopp i Väring kvar.

Järnvägen kan i vissa fall uppfattas som en barriär genom samhället, även om en undergång under stambanan binder samman västra och östra delen av tätorten.

Orten är utsträckt i väst- östlig riktning och här finns både villabebyggelse och flerbostadshus. Ungefär mitt i tätorten, i väst- östlig riktning går Väringsvägen, som utgjorde centrumkärnan för det stationssamhälle som växte fram under början av 1900 talet. Än idag finns flera viktiga funktioner i angränsning till Väringsvägen, såsom Värings förskola, Värings museum och MC kompaniet i Väring. Bensinstation, pizzeria och 24 SJU matbutik ligger strategiskt placerade utmed väg 200.

Bebyggelsen i Värings tätort består idag huvudsakligen av småhus och ett flertal flerbostadshus. Totalt fanns år 2021 drygt 280 bostäder på orten och cirka 90 av dem bestod av hyresrätter. Det finns några områden med äldre detaljplaner för bostadsbebyggelse som ännu inte är utbyggda.

I Värings tätort finns flera vackra kulturbyggnader kvar som vittnar om gamla jordbruksbyn som en gång fanns här. Här finns även vackra och tidstypiska hus och byggnader som växte fram under 30, 40 och 50-talen.

I Värings omland finns också många vackra kulturmiljöer och kulturbyggnader. I jordbruksområdet väster om tätorten är bebyggelsen lokaliserad till de låga åsar som höjer sig över slätten. Även de gårdar som flyttades ut från byarna vid 1800-talets skiften följer detta mönster. Bankälla är en av de slättbyar i trakten som bibehållit prägeln av en större samlad bybildning även efter skiftena.

I öster dominerar mindre gårdar, småbruk, och torp, antingen ensamliggande eller i större grupper.



Funktioner och folkliv

I Väring finns ett gott servicenutbud med både mataffär, bensinstation, starkt föreningsliv samt kommunala servicefunktioner såsom förskola och grundskola (F-6).

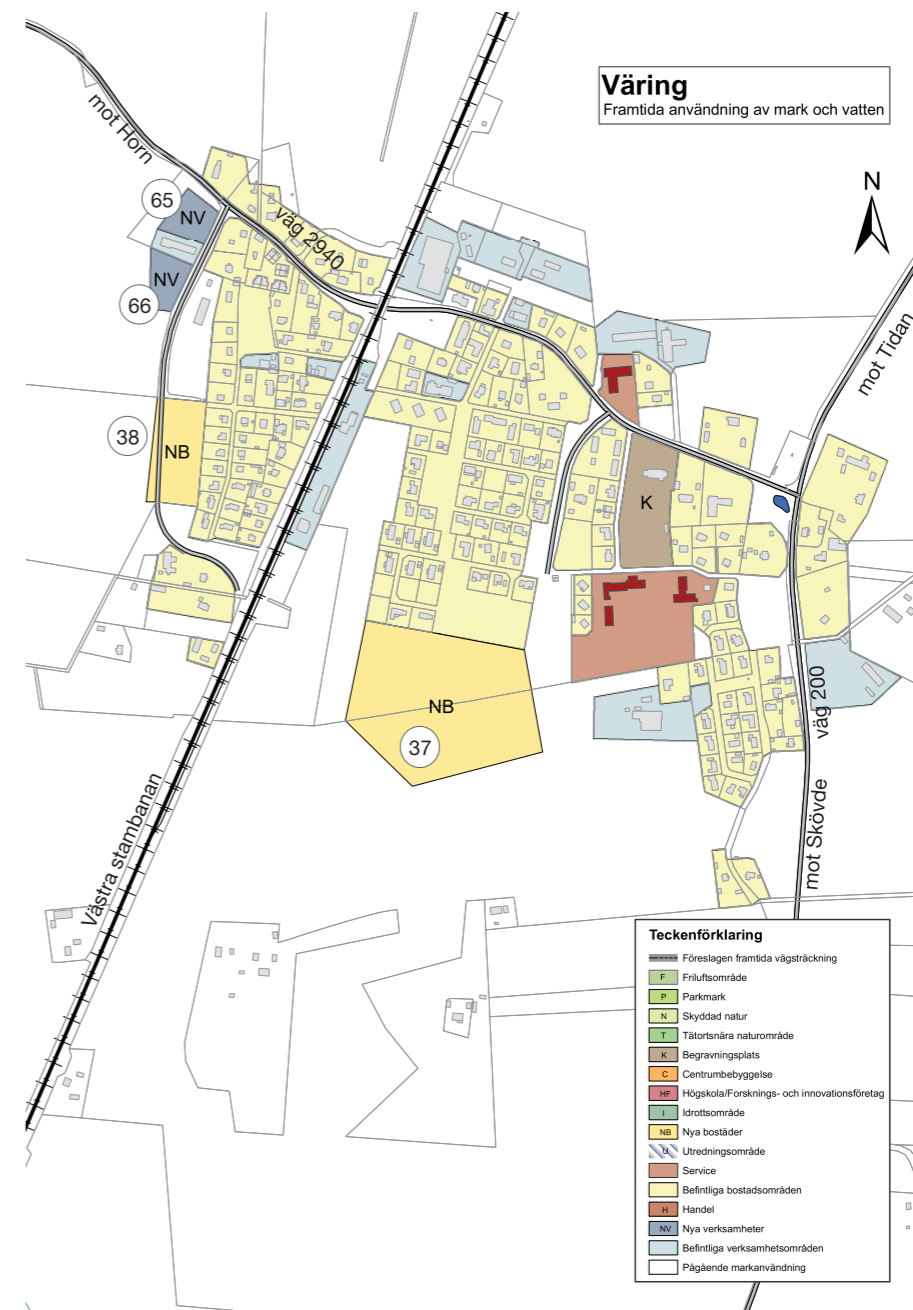
Det finns ett starkt företagsengagemang och en stark entreprenörsanda på orten med flertal väletablerade företag såsom MC- kompaniet, Jörgens Bygg & Alltjänst, Ryttoptimering med flera. Det finns även ett stort antal egenföretagare inom byggbranchen i Väring samt ett stort antal jord- och skogbrukare i närområdet. Största arbetsgivaren i Väring är Skövde kommun genom de kommunala verksamheterna som finns här.

I Väring har den kommunala förskolan plats för cirka 60 barn. Det finns förskoleklass för sexåringar samt skola för årskurs 1-6 med cirka 110 elever. Elever som går på högstadiet har cirka 9 km till närmaste skola i Stöpen och gymnasieelever har cirka 15 km till Skövde.

Väring har ett rikt föreningsliv. I sydvästra delen av Väring, öster om väg 200, ligger Värings idrottsplats, Väringsvallen. I Truvel finns Värings scoutstuga med lägerområde. I samma område finns motionsspår som är 2,5 km långt och sköts av Värings fotbollsklubb GoIF.

Generellt sett har Väring en stor potential för utveckling av hållbara och trevliga boendemiljöer. Väring har nära till vacker landsbygd och fina naturområden. Det finns en stor lokal gemenskap och stark engagemang och föreningsanda.

Utöver redan nämnda funktioner finns också Väringsbygdens seniorer, boulebana, frisörer, hantverkare och hembygd-museum. Wäring-Locketorps hembygdsförening inbjuder sedan 25 år alla skolbarn, åk 1-6, till Natur-, Kultur- och Miljödagar vid Vakälla. Kolmila, djur, halmläss, barkbåtar och kunskaper om natur, kultur och miljö erbjuds barnen där.



Skövde kommuns översiktsplan

Av Skövde kommuns översiktsplan, ÖP2025, framgår en föreslagen framtida användning av mark och vatten. En översiktsplan är vägledande och visar på den tänkta inriktningen för framtiden. För Väring kan man bland annat läsa följande ur ÖP2025:

Översiktsplanen redovisar två områden för framtida bostadsbebyggelse (38) och (37). Vid nybyggnad nära stambanan måste buller och skyddsområde utmed järnvägen beaktas.

Utmed stambanans hela sträckning genom kommunen ska även mark reserveras för ett eventuellt tredje spår, vilket innebär ytterligare ca 15 meter. Denna markreservering ska beaktas vid all ny planering och bygglovgivning.

Mark för nya verksamheter föreslås i tätortens nordvästra del i anslutning till befintliga verksamheter (65, 66).

5 Ett bättre Väring

I detta avsnitt sammanfattas invånarnas perspektiv på Värings behov för en fortsatt utveckling av tätorten. Punkterna som lyfts har framkommit när Värings förutsättningar, identitet samt styrkor och förbättringsområden har analyserats av lokala representanter och intern arbetsgrupp utifrån genomförda dialoger.

Punkterna kan ses som pusselbitar i ett gemensamt arbete för att i sin tur stärka attraktionskraften i hela kommunen. Ansvaret för att arbeta vidare med punkterna vilar gemensamt på flera aktörer, där ibland Skövde kommun, föreningslivet, företagen och invånarna. Tillsammans kan vi utgå från punkterna när vi planerar, förändrar och utvecklar Väring.

10 punkter för ett bättre Väring

- Mer dialog och stärka samverkan
- Förutsättningar för Bostäder
- Skolans betydelse för stabil tillgång till barnomsorg.
- Fler aktiviteter och mötesplatser
- Hållbart resande
- Öka trafiksäkerheten
- Bättre lekplatser
- Stärka kommunikation och marknadsföring
- Bättre utemiljöer
- Näringsliv och utveckling.



Mer dialog och stärka samverkan

Trygghet, gemenskap och vi-känsla är tre styrkor som tydligt framkommer i invånarnas beskrivning av orten. Många lyfter att Väring och mindre samhällen är mer barnvänliga och socialt hållbara, att man vill att det ska finnas förutsättningar för Väring att växa, men att man inte vill växa "görfort" eller "görstort". De boende framhåller vikten av att lyfta en liten orts fördelar om trygghet och gemenskap och att man vill samverka med kommunen för att behålla dessa värden i Väring och i hela Skövde kommun.

För att kunna nå ett hållbart Skövde lyfter invånarna vikten av att ha en god och kontinuerlig dialog med kommunen men också att Väring borde ingå i samarbetsgrupper med andra tätorter i Skövde. Dialog och information från kommunen är något som man upplever saknas idag, och vill ha mer utav. Gemensamt lyfter invånarna fram en efterfrågan om mer likvärdig och tillgänglig service oavsett om frågan gäller en satsning inom Skövde tätort eller i Väring. Det gäller främst tomter, kollektivtrafik, skola, förskola, trafiksäkerhet och aktiviteter för unga.

De lyfter också vikten av att dialogen i processen fortsätter både med Väring som ort, men också mellan föreningar och övriga aktörer. Genom idéer och att vi arbetar tillsammans och har samtal kan Skövde utvecklas mer hållbart.

Förutsättningar för fler bostäder

Det största behovet när det kommer till bostäder anses vara att det finns bostäder för alla – och en bra mix av lägenheter och villatomter. Här lyfter invånarna vikten av rimliga priser/hyror och att skapa förutsättningar för både villor och lägenheter så att det kan vara attraktivt för både unga och äldre att bo i Väring.

Likaså lyfter de boende vikten av att det som byggs görs med god tillgänglighet och attraktiva planlösningar exempelvis lägenheter i markplan. I referensgruppen lyfts det pågående arbetet med nya tomter på Enbärsvägen som är på gång, men som tagit alldeles för lång tid och hindrat inflyttning. Man tycker att det är bra att det kommer nya tomter men påpekar att det är viktigt att arbetet inte avstannar med utbyggnaden av den detaljplanen. Invånarna anser att det ska finnas möjlighet att bo kvar på sin ort även när behov och önskemål ändras i livet. Likaså framkommer vikten av att stimulera bostadsbyggandet så att skola och service ska få vara kvar i framtiden.





Skolans betydelse och stabil tillgång till barnomsorg

I alla dialoger framkommer skolans betydelse för Våring som ort. Skolan i Våring har väldigt gott rykte och pedagoger som jobbar på skolan lyfter att det är en skola med väldigt god sammanhållning mellan elever och utmärkande få kränkningar mellan elever. Barnen beskriver sin skola som en väldigt fin och bra skola som man ska vara rädd om. Äldre ungdomar, som gått på skolan, lyfter också Vårings skola som den bästa skola de gått på för att den är både familjär, trygg och bygger mycket samhörighet.

Skolan tillsammans med förskolan är också den största arbetsgivaren i Våring och bidrar till att personer pendlar till Våring. Invånarna uppger att förskolan och skolan är en viktig faktor för inflyttning till orten och för att Våring fortsatt ska få vara en levande tätort.

De boende lyfter också vikten av att det ska finnas tomter i Våring för att inflyttning ska vara möjlig, samt att det måste finnas boenden anpassade för äldre som möjliggör flyttkedjor. Genom att frigöra äldre villor och bebygga nya tomter stärks skolan och förskolan på lång sikt. De boende anser också att det är viktigt att fortsatt stärka och investera i skolan för att bibehålla det som fungerar bra idag.

Fler aktiviteter och mötesplatser

I dialogen framkommer att många unga i Våring saknar en fritidsgård eller mötesplats för ungdomar. Att man saknar den fritidsgård som tidigare funnits i skolans lokaler. Skolan har en viktig funktion som mötesplats i Våring redan idag men i dialogen har flera lyft att skolan skulle kunna utvecklas mer som en viktig mötesplats både för barn, ungdomar, vuxna och äldre. Barnen har lyft att skolgården skulle kunna kompletteras med mer lekutrustning som inte får plats på de mindre lekplatserna i byn som till exempel en linbana. I dialogen har det också kommit upp förslag om att erbjuda pensionärslunch på skolan, samt att man skulle kunna öppna upp skolans bibliotek för alla boende i Våring. Aktiviteter för ungdomar som till exempel en fritidsgård har dock lyfts som särskilt prioriterat, att kommunen särskilt behöver se över möjligheterna för att skapa aktiviteter och mötesplatser för unga i Våring.

Andra mötesplatser och aktiviteter som invånarna lyfter som förslag är träffpunkt för äldre i kommunal regi, gym, pubkvällar, danslokaler, mountainbike track, skateboardramp och en större idrottshall.

Hållbart resande

Boende uppger idag att de åker mycket bil, men att flera vill åka mer buss eller cykla, men att det saknas både cykelvägar och bra kollektivtrafik. Framför allt säger de boende att kollektivtrafiken är särskilt undermålig under helger och kvällstid. För att underlätta kollektivtrafikanvändandet och minska bilåkandet lyfts i dialogerna att det behövs tydligare information om Närtrafiken, som har utvecklats de senaste åren och där kommunen nyligen har gjort inköp av tätare turer under helger. Boende lyfter att det behöver bli lättare att pendla mellan Skövde och Våring med landsbygd. Även förbindelserna till andra tätorter i närhet till Våring så som exempelvis till Stöpen, där alla högstadiungdomar går i skolan, lyfter man som viktiga att utveckla. När det gäller busshållplatser i Våring anser de boende att hållplatserna är rätt bewlägna längs väg 200 men att tillgängligheten för rörelsehindrade är dålig. Den tidigare busshållplatsen vid Kvarnrandellen i centrala Våring saknas av flera. Några har också lyft att busshållplatsen på östra sidan om Hedhamra inte ligger bra placerad.

En av de mest prioriterade åtgärderna från de boende i Våring är en cykelbana till Skövde, men även till Tidån. Många vill cykla till stan och tror att en cykelväg till Skövde skulle användas av många.

Andra behov som framkommer i dialogerna är möjligheten till ett tågstopp.

Öka trafiksäkerheten

Väldigt många boende i Våring lyfter vägen till idrottsplatsen/Truvel, och särskilt korsningen över väg 200, som mycket trafikosäker. Här saknas en säker passage över väg 200. Många barn och vuxna passerar dagligen över 200:an vid Hedhamra för att ta sig till idrottsplatsen, ridhuset, motionsspåret, Scoutstugan mm. Många som bor i Truvel, på östra sidan 200:an, behöver också ta sig till busshållplatsen, 24 SJU-butiken, skolan eller andra viktiga centrala funktioner i Våring på ett säkert sätt. Norr om infarten till Våring, utmed 200:an saknar också en cykelbana. Flera trafiksäkrande åtgärder måste göras utmed väg 200 i anslutning till Vårings samhälle och Hedhamra. Boende lyfter vikten att kommunen uppvaktar Trafikverket och lyfter alla dessa frågor gemensamt.

Flera boende har också lyft att det inte finns en cykelbana utmed Våringsvägen samt att Våringsvägen helt saknar övergångsställen. En annan otrygg miljö är undergången vid järnvägen. För att uppmuntra till mer hållbart resande är det viktigt att Våringsvägen och undergången görs mer trafiksäkra. De boende tar också upp att övergångsställe vid förskolan saknas, samt att hämtning och lämningsituationen vid skola och förskola behöver ses över.



Utvecklade miljöer för lek

Lekplatserna har under de senaste åren setts över och rustats upp. Eleverna lyfter i dialogen att ytterligare förbättringar skulle kunna göras så att lekplatserna blir roligare särskilt för större barn. Det finns en önskan om klätterställningar och kompisgunga. Man vill också att målen på fotbollsplanerna på skolan lagas. En linbana är också något som man saknar i Våring.

Lekplatserna som finns idag är dock relativt små ytmässigt, vilket kan göra det svårt att komplettera dessa med ytkrävande lekutrustning. Ett förslag är att kommunen skulle kunna jobba för mer utrustning för lek på skolans fastighet, som barnen i Våring även kan använda utanför skoltid.

Stärka kommunikation och marknadsföring

Under dialogkvällen i Våring lyfte flera invånare vikten av marknadsföring och kommunikation av orten i stort. Invånarna framhåller att Våring borde synliggöras tydligare på plattformar på nätet t.ex. skovde.se, instagram mm. samt att kommunen ska inkludera orten mer i hela kommunens kommunikation. Flera tar upp att man borde marknadsföra Vårings styrkor bättre, att Våring är bra, tryggt, trevligt och barnvänligt och att man har en jättebra skola. Barnen i Våring tycker också att man ska berätta att Våring har en väldigt bra skola och att Våring är "en söt liten by" där man är snälla mot varandra.

En viktig styrka, anser många, är just att Våring har kvar by- känslan och har en stark gemenskap på orten som många andra samhällen kanske saknar idag. Andra styrkor som borde lyftas mer i kommunikationen av Våring är pendlingsavståndet till Skövde, Mariestad och Töreboda och att Våring har ett bra läge i förhållande till framtida etableringar vid det gamla flygplatsområdet i Locketorp. Närheten till naturen och utveckling av naturområden är också något som borde marknadsföras och stärkas mer. Invånarna nämner att infartsskyltarna in i Skövde skulle kunna användas för att synliggöra Våring.



Bättre utomhusmiljöer

Våring är väldigt naturnära och har många fina utomhusmiljöer och ett starkt föreningsliv kopplat till just till naturnära aktiviteter. Det finns ridhus, scoutstuga, idrottsplats, motionsspår, skytteklubb mm. Våringsborna lyfter att det är viktigt att dessa upplevs som tillgängliga. Många fritidsaktiviteter ligger just på andra sidan väg 200, öster om Hedhamra, så att det är ytterst viktigt att det är lätt och trafiksäkert att ta sig dit. Flera boende har även lyft att man önskar att motionsspåret ska bli ett elljusspår, samt att man kan utveckla området öster om 200 för fler aktiviteter som t.ex ett mountainbikespår.

Det finns många fina naturmiljöer i och runt om Våring. Store Flo, som är en naturlig källa precis vid infartsvägen i Våring är en viktig rekreationsyta och även en representativ yta för Våring. Platsen upplevs dock under kvällstid något otrött och flera har lyft att man vill att platsen runt Store Flo rustas upp och kompletteras med belysning. Skogsområdet vid skolan är också ett viktigt naturområde för barnen i Våring. Den stora pulkabacken används flitigt på vintern och i skogen leker många barn. I skogen finns även ett uteklassrum som används flitigt av skolans fritidsverksamhet. Några har även lyft att området direkt öster om järnvägen är ett område som skulle användas till kolonilotter eller ängsyta. Flera boende önskar också bättre och större återvinningsstation för sortering av grovavfall.

Näringsliv och utveckling

Skolan och förskolan är Vårings största arbetsgivare och flera boende lyfter att skolan är viktig arbetsplats i Våring. Skolan är också viktig för en fortsatt utveckling av Våring. Flera boende lyfter att skolan är en förutsättning för nybyggnation av bostäder och verksamheter på orten. Flera lyfter pendlingsavståndet till Skövde som en styrka för Våring samt att möjligheterna att jobba hemifrån ökar attraktiviteten till mindre orter. I dagsläget finns inte så många arbetstillfällen i Våring men i dialogen lyfter de boende frågan om hur kommer det se ut i framtiden? Flertalet har lyft att det saknas tomter för verksamheter i Våring och att kommunen måste ta fram detta för att möjliggöra nya etableringar. Likaså lyfter man att man genom att ta fram tomter för bostäder stärker man näringslivet i och med att fler bostäder också skapar fler jobb. I Våring finns det många mindre egenföretag verksamma inom just bygg och anläggningsbranschen, men också en hel del inom skogs- och jordbruksnäringen. Ett förslag till att stärka näringslivet på orten är att ena företagare för att driva gemensamma frågor. Flera boende lyfter också att kollektivtrafiken är viktig för att möjliggöra arbetspendling till orten samt att kommunen skulle kunna etablera någon typ av enhet i Våring, som till exempel ett serviceboende, för att skapa mer arbetstillfällen. Flera tycker också att det är viktigt att hitta forum till att uppmuntra unga till företagande.

Fortsatta processer

Under det nu pågående arbetet tas ortsanalyser fram för följande tätorter: Timmersdala, Tidan, Vårsås, Lerdala, Värning, Igelstorpoch Ulvåker. Tillsammans kommer dessa ortsanalyser ge en samlad bild av vad invånarna i kommunens tätorter ser som viktiga behov för att stärka hela Skövdes attraktionskraft.

Punkterna som anges under avsnitt 5, Ett bättre Värning, ska ses som en grund för fortsatt arbete. Samtliga aktörer bär ett gemensamt ansvar för den fortsatta processen.

För att hela Skövde ska utvecklas hållbart är det av stor vikt att resultatet av ortsanalyserna kommer in i kommunens ordinarie processer och planeringsarbete. Invånarnas perspektiv för ett bättre Värning är ett viktigt stöd och en vägledning vid kommunens planering av fortsatta åtgärder och insatser.

Arbetet med ortsanalyserna är också ett viktigt led i arbetet med kommunens översiktliga planering och blir ett underlag vid framtagandet av en övergripande utvecklingsstruktur för Skövde kommun.

Återkommande dialoger kommer att ske mellan kommunen och lokala representanter från tätorterna genom den nyskapade plattformen för fortsatt dialog med lokala referenspersoner på respektive ort, som detta arbete ämnar skapa.

På illustrationen över Våring visar vi upp ett urval av både projekt på förslag (gul) samt igångsatta projekt (blå).

Gör utegym i anslutning till en lekplats

Lekplats kompletteras med kompissgunga

Förslag:
Utveckla kvartersnära insamling

Förslag:
Cykelbana och övergångsställen

Förslag:
Bibliotek och pensionärslunch i skolan

Förslag:
Cykelbana till Skövde och Tidån

Ny lekutrustning på skolgården

Förslag:
Gör om till kolonilotter eller ängsyta

Nya tomter på Enbärsvägen på gång

Förslag:
Utveckla Store Flo, beslytning

Förslag:
Elljusspår i motionsspåret

Förslag:
Nya el-laddplatser vid Hedhamra

Förslag:
Ny detaljplan för bostäder mot Hedhamra.

Förslag:
Belyst cykelväg till Hedhamra

Nya lägenheter på gång

Förslag:
Trafiksäker passage till Truvtet

Förslag:
Cykelspår i skogen

Komplettering på karta över idrottsområdet kommer





SKÖVDE