

Innehållsförteckning

Ärenden

| | |
|---|---|
| KS § 28/22 Godkännande av Skövde Airport AB:s avvecklingsunderlag | 3 |
|---|---|

| | | |
|----------------------------|---|------------------------------|
| Plats och tid | KS-salen, 2022-02-28 kl. 16:30-17:50 | |
| Ledamöter | Beslutande | Ersättare |
| | Katarina Jonsson (M) | Lars-Ove Källman (M) |
| | Gunvor Kvick (C) | Christer Winbäck (L) |
| | Johan Ask (S) | Gun Sandelius (KD) |
| | Theres Sahlström (M) | Bjarne Medin (S) |
| | Bernt Mårtensson (M) | Anders Grönvall (S) |
| | Claës Beckman (M) | Kayda Lazar (S) |
| | Ulla-Britt Hagström (L) | Janette Leinonen (MP) |
| | Marianne Gustafsson (KD) | |
| | Maria Hjärtqvist (S) | |
| | Robert Ciabatti (S) | |
| | Malin Wadman (S) | |
| | Anita Löfgren (S) | |
| | Dag Fredriksson (V) | |
| | Jonas Eriksson (SD) | |
| | Jerzy Kucier (SD) | |
| Övriga deltagande | Niklas Domeij, WSP * Jonas Börjesson, WSP * Mattias Frithiof, WSP * Monica Schelander *, controller Malin Sandegren, enhet näringsliv Johan Rahmberg, sektorchef SMS Mats Rodéhn, IT- handläggare Patricia Vallendin, sekreterare | *Via Teams |
| Utses att justera digitalt | Ulla-Britt Hagström (L) | |
| Sekreterare | | Paragrafer §28/22- §28/22 |
| Ordförande | Patricia Vallendin | |
| Justerande | Katarina Jonsson (M) | |
| | Ulla-Britt Hagström (L) | |

KS § 28/22**Godkännande av Skövde Airport AB:s
avvecklingsunderlag**

KS2021.0406

| Behandlat av | Datum | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2022-02-09 | 25/22 |
| 2 Kommunstyrelsen | 2022-02-28 | 28/22 |

Paragrafen anses omedelbart justerad.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna Skövde Airport AB:s avvecklingsunderlag med justeringen att banan inte ska markeras som stängd den 30 juni 2022.

Yrkande

Therese Sahlström (M) yrkar på att ärendet ska avgöras idag samt bifall till KSAU:s förslag till beslut.

Jonas Eriksson (SD) yrkar på återremittering i första hand och avslag i andra hand.

Beslutsgång

Ordförande frågar om ärendet ska avgöras idag (ja) eller om ärendet ska återremitteras (nej) och finner att Kommunstyrelsen ska avgöra ärendet idag.

Votering

Jonas Eriksson (SD) begär votering.

Omröstningsresultatet faller ut med 13 ja-röster för att ärendet ska avgöras idag och 2 nej-röster att återremittera ärendet.

Ordförande finner att ärendet ska avgöras idag.

Ja-röster (13 stycken): Gunvor Kwick (C), Johan Ask (S), Therese Sahlström (M), Bernt Mårtensson (M), Claës Bäckman (M), Ulla-Britt-Hagtström (L), Marianne Gusstafsson (KD), Maria Hjärtqvist (S), Robert Ciabatti (S), Malin Wadman (S), Anita Löfgren (S), Dag Fredriksson (V), Katarina Jonsson (M).

Nej-röster (2 stycken): Jonas Eriksson (KD), Jerzy Kucier (SD).

Reservation

Jonas Eriksson och Jerzy Kucier (SD) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Beslutsgång

Därefter konstaterar ordförande att det finns två förslag till beslut och finner att Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med KSAU:s förslag till beslut.

Reservation

Jonas Eriksson och Jerzy Kucier (SD) resererar sig till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Kommunfullmäktige har den 27 september 2021 beslutat att en ny detaljplan ska tas fram för verksamhetsområde för fastigheterna Locketorps-Törsatorp 1:7 med flera, om ca 244 hektar mark där en del av området idag är detaljplanerat för flygplats (KS2021.0263). Kommunfullmäktige beslutade även i samma ärende att godkänna att Skövde Airport AB tar fram ett avvecklingsunderlag för bolaget och dess verksamhet med intention att flygplatsverksamheten inom området ska avvecklas och upphöra senast den 30 juni 2022. Skövde Airport AB har nu tagit fram ett avvecklingsunderlag vari bland annat framgår att bolagets flygplatsverksamhet kommer att upphöra senast den 30 juni 2022 i enlighet med kommunfullmäktiges intention i tidigare fattat beslut. Av Skövde Airport AB:s underlag framgår förutsättningar och tidplan för avvecklingen av verksamheten och bolaget.

Avvecklingen av Skövde Airport AB skapar möjlighet till ett nytt verksamhetsområde för såväl större industrietableringar som för annan verksamhet. Det pågår en grön omställning i stora delar av industrin som drivs på av bland annat fordonsindustrin som i allt större takt anpassar sig till strängare utsläppskrav. Efterfrågan på batteritillverkning har ökat kraftigt och flertalet batterifabriker kommer att behöva etableras för att möta efterfrågan. En annan kraft som påverkar industrietableringen är den pågående allmänna återindustrialiseringen där produktion, som under lång tid varit förlagd utomlands, tas hem för att ske närmare sina avsättningsmarknader och vara mindre sårbara för transporter.

Skövde och Skaraborg är en industriregion med stark koppling till fordonsindustrin och har därmed en fördel i konkurrensen med andra regioner om de framtida etableringarna. Etableringsförfrågningarna kommer också allt tätare till Skövde. Under 2021 inkom en konkret etableringsförfrågan från Northvolt AB och Volvo Car Corporation som planerar att investera i en ny batterifabrik. Skövde var tillsammans med Göteborg de två slutliga valen vilket visar att Skövdes unika tillgång till redan detaljplanerad mark utgör en konkurrensfördel i jämförelse med andra. En större etablering medför inte bara arbetstillfällen kopplat till den nya verksamheten, arbetskraft behövs även under byggnation, och kan medföra indirekta sysselsättningseffekter genom tillkommande underleverantörer och andra typer av etableringar.

Av tidplanen i avvecklingsunderlaget framgår att Skövde Airport AB kommer att bedriva flygplats och flygtrafiktjänst till den 31 mars 2022. Det framgår även att banan ska kunna

nyttjas av privat- och klubbflyg därefter men att banan ska markeras som stängd den 30 juni 2022. Banan skulle ha behövt stängas vid den tidpunkten för det fall Skövde hade blivit etableringsorten för Northvolt AB:s och Volvo Car Corporations batterifabrik. Eftersom Northvolt AB och Volvo Car Corporation nyligen meddelat att deras batterifabrik istället kommer att anläggas i Göteborg saknas skäl att stänga banan för privat- och klubbflyg den 30 juni 2022. Kommunfullmäktige godkänner därför avvecklingsunderlaget med den justering att banan inte ska markeras som stängd den 30 juni 2022.

Handlingar

Underlag för avveckling av Skövde flygplats

Skickas till

Skövde Stadshus AB
Skövde Airport AB



Detta dokument är digitalt signerat och har elektroniska underskrifter

För att kontrollera och verifiera alla elektroniska underskrifter,
använd tjänsten <https://validate.ciceron.cloud>

Applikation

Ciceron Document Signer 1 - PROD (backa2) 1.6.2.0 [TS-Sign]