

Innehållsförteckning		Sida
<a href="#">KSAU § 2/15</a>	KS2013.0393 Motion om trafikstrategi (trafikljus)	4
<a href="#">KSAU § 3/15</a>	KS11/0121 Motion om att bygga egna vindkraftverk som producerar den el som Skövde kommun förbrukar inom egen verksamhet	6
<a href="#">KSAU § 4/15</a>	KS2014.0320 Medborgarförslag gällande reningsverk vid sjön Lången	7
<a href="#">KSAU § 5/15</a>	KS2015.0025 Kommunstyrelsens verksamhetsplan 2015-2017 och internbudget	8
<a href="#">KSAU § 6/15</a>	KS2014.0512 Planprogram för del av Norrmalm	10
<a href="#">KSAU § 7/15</a>	KS2015.0021 Detaljplan för Hasslum etapp III	13
<a href="#">KSAU § 8/15</a>	KS2015.0022 Detaljplan för utökning av kv Timboholm mm	16
<a href="#">KSAU § 9/15</a>	KS11/0390 Beslut om att fastställa Melldala vattenskyddsområde samt föreskrifter	20
<a href="#">KSAU § 10/15</a>	KS2014.0507 Skövde kommuns riktlinjer för e-samhället	21
<a href="#">KSAU § 11/15</a>	KS2014.0520 Framtagande av en biblioteksplan för Skövde kommun	23
<a href="#">KSAU § 12/15</a>	KS2015.0018 Nytt personuppgiftsombud för kommunstyrelsen	24
<a href="#">KSAU § 13/15</a>	KS2015.0004 Ansökan om bidrag för kostnader i samband med vänortsbesök i Ringsted Danmark den 28-31 maj 2015	25
<a href="#">KSAU § 14/15</a>	KS2015.0023 Yrkande om särskild avtalspension	26
<a href="#">KSAU § 15/15</a>	KS2015.0037 Instruktion för kommunala pensionärsrådet	27
<a href="#">KSAU § 16/15</a>	KS2015.0037 Instruktion råd för funktionshinderfrågor	28

<a href="#">KSAU</a> <a href="#">§ 17/15</a>	KS2014.0339	Åtagande i medfinansiering E 20	29
<a href="#">KSAU</a> <a href="#">§ 18/15</a>	KS2015.0041	Förslag till ändring av placeringsinriktning i finanspolicyn	30
<a href="#">KSAU</a> <a href="#">§ 19/15</a>	KS2015.0042	Förslag till ändring av andelen bostadsobligationer i finanspolicyn	32
		Information	33

Plats och tid KS-salen, 2015-01-28 kl. 8:30-10:40

Beslutande

Leif Walterum (C), ordförande

Torbjörn Bergman (M)

Ulla Britt Hagström (FP)

Marie Ekman (S)

Johan Ask (S)

Övriga deltagande Tomas Fellbrandt, kommundirektör

Agneta Tilly, kanslichef

Frida Hald, sekreterare

Information från:

Therese Kandeman, verksamhetscontroller

Tobias Carlgren, stadsjurist

Utses att justera Ulla Britt Hagström (FP)

Underskrifter

Sekreterare

Frida Hald

Ordförande

Leif Walterum (C)

Justerande

Ulla Britt Hagström (FP)

Paragrafer §2-§19

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2015-01-28

Justeringsdatum 2015-01-28

Anslagsdatum 2015-01-29

Överklagningstid t o m 2015-02-27

Förvaringsplats för protokollet Skövde Stadshus

Underskrift

Frida Hald

**KSAU § 2/15 Motion om trafikstrategi (trafikljus)**

KS2013.0393

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	2/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen, samt ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att genomföra åtgärder enligt deras förslag nedan.

**Bakgrund**

Sture Grönblad (MP) har lämnat in en motion angående trafikstrategi för trafikljus.

I motionen föreslås att:

Styrsystemen vid trafikljusen omprogrammeras så att cyklister får grönt ljus automatiskt samtidigt som bilarna, så att man slipper stanna och trycka på knapp för att få grönt ljus.

Motionen har skickats på remiss till tekniska nämnden. Tekniska nämnden har föreslagit avslag på motionen. Kommunstyrelsen har återremitterat ärendet för djupare beredning till samhällsbyggnadsförvaltningen. Ansvar för frågorna har flyttats från tekniska nämnden till samhällsbyggnadsförvaltningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har föreslagit bifall till motionen, samt så föreslår de att åtgärder genomförs enligt:

- Omprogrammering av kommunens samtliga trafiksignalanläggningar så att en ankommande bil förutom grönt för biltrafik även anmäler grönt för både cyklister gångtrafikanter. Omloppstiden förlängs därmed från 10 till 16 sekunder.
- Undantag 1  
Trafiksignalen i korsningen Kavelbrovägen/Segestorpsvägen omfattar inte gång- eller cykelöverfarter och berörs därför inte.
- Undantag 2  
I den allra mest ansträngda korsningen Mörkekorset programmeras signalen om så att bilden anmäler både cykel och gång, men omloppstiden på 10 sekunder behålls. Trafiksignalen kompletteras med radarutrustning som förlänger gröntiden för gångtrafikanter vid de tillfällen en gångtrafikanter befinner sig ute på övergångstället när de 10 sekunderna passerat.  
Fler signaler skulle kunna kompletteras med denna utrustning, men inte förrän en utvärdering av driftsäkerhet och funktion har gjorts och sker i så fall i ett senare skede.

Kostnaderna för åtgärderna har bedömts till cirka 200 000 kronor och inryms i ordinarie driftbudget.



UBH

**Handlingar**

Yttrande från samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-11-17

Kommunstyrelsen 2014-03-10, § 32

Yttrande tekniska nämnden 2013-12-17, § 89

Motionen 2013-09-18

**Delges**

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Tekniska nämnden

**KSAU § 3/15 Motion om att bygga egna vindkraftverk som producerar den el som Skövde kommun förbrukar inom egen verksamhet**

KS11/0121

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	3/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Motionen anses besvarad i och med redovisning av elkraft samt pågående arbete på Skövde Värmeverk med att få fjärrvärmeproduktionen helt fossilfri.

**Bakgrund**

Sture Grönblad (MP) har för Miljöpartiet de Grönas i Skövde lämnat in en motion om att Skövde kommun borde kunna bygga egna vindkraftverk som producerar den el som Skövde kommun förbrukar inom egen verksamhet.

I motionen föreslås att:

Ett investeringsprogram upprättas och antas, som leder fram till att Skövde kommun på sikt producerar lika mycket egen förnybar energi som kommunen förbrukar inom egen verksamhet.

Motionen har skickats på remiss till tekniska nämnden. Tekniska nämnden har föreslagit avslag på motionen. Att bli självförsörjande är ett mål som är högre ställt än Vision 2025 och vår Energi- och klimatplan. Skövde kommun köper idag all elkraft med ursprungsmärkning nordisk vattenkraft. De ekonomiska förutsättningarna för egna energiinvesteringar påverkas kraftigt av bidragsregler, politiska beslut och energimarknaden i stort. Skövde skulle behöva 6-8 vindkraftverk för att producera den el som förbrukas och investeringskostanden kan mycket grovt uppskattas till dryga 300 miljoner koronor. Frågor som bör beaktas är om vi är beredda på att riskera en ekonomisk belastning för att uppnå detta samt var eventuella vindkraftverk ska placeras.

***Utdrag ur årsredovisning 2013 för Skövde Värmeverk samt deras hemsida***

Skövde Värmeverk är miljöcertifierat och arbetar mot ständig förbättring inom miljöområdet. Miljömål och handlingsplaner arbetas mot och ett av miljömålen är att uppnå en fossilbränslefri fjärrvärmeproduktion. Ett nytt bioeldat kraftvärmeverk håller på att byggas. När anläggningen är i drift hösten 2016 kommer fjärrvärmeproduktionen att vara helt fri från fossila bränslen. Investeringen är en miljöåtgärd och syftar till att uppnå en fossilfri uppvärmning i kommunen i enlighet med Vision 2015.

**Handlingar**

Tekniska nämnden 2014-08-26, § 43

Motion 2011-02-25

**Delges**

Servicenämnden



**KSAU § 4/15 Medborgarförslag gällande reningsverk vid sjön Lången**

KS2014.0320

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	4/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget anses besvarat i och med det uppdrag samhällsbyggnadsförvaltningen fått av kommunstyrelsen.

**Bakgrund**

Anders Löfgren har inkommit med ett medborgarförslag gällande reningsverk vid sjön Lången. Lången håller på att helt växa igen. Det är redan i dag ett stort projekt att återställa sjön och kan om bara några år gränsa till det omöjliga. Förslag på åtgärder som måste till för att rädda sjön; kvävefallor måste anläggas och utsläppen från dem ska ske direkt i Kräftån, vattennivån måste höjas till tidigare nivå samt så får inte utsläppet från reningsverket via en trumma fortsätta.

I medborgarförslaget föreslås att:  
Sjön Lången återställs och det är brådskande.

Medborgarförslaget har skickats på remiss till samhällsbyggnadsförvaltningen och tekniska nämnden.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har föreslagit att medborgarförslaget ska anses besvarat då förvaltningen i oktober 2014 fått i uppdrag att till kommunstyrelsen redovisa ett förslag på direktiv för en utredning som klargör vad som ligger bakom problematiken med igenväxning i sjön Lången, med förslag på åtgärder och skötselplan.

Uppdraget gavs i samband med svar på skrivelse från Långens fiskevårdsområdesförening. Tekniska nämnden har föreslagit avslag på medborgarförslaget. Nämnden ser dock gärna att samhällsbyggnadsförvaltningen vidare utreder orsakerna till igenväxningen, ansvarsfördelning och möjliga åtgärder.

**Handlingar**

Medborgarförslag 2014-07-16

Yttrande samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-11-18

Tekniska nämnden 2014-12-16, § 80

**Delges**

Förslagsställaren

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Servicenämnden



UBH

**KSAU § 5/15 Kommunstyrelsens verksamhetsplan 2015-2017 och internbudget**

KS2015.0025

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	5/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

- fastställa mål och inriktning för förvaltningen i enlighet med bifogad verksamhetsplan för åren 2015-2017.
- fastställa interkontrollplanen för år 2015.
- fastställa internbudgeten för år 2015.

**Bakgrund**

Vi går in i en ny mandatperiod och i en ny organisation med en stark ekonomi och med goda insikter i på vilket sätt Skövde och våra verksamheter behöver utvecklas. Under mandatperioden är det viktigt att arbeta för att få ut de effekter som eftersträvas av omorganisationen samt att omvandla visioner och målsättningar till konkreta planer och åtgärder som gör skillnad. Det vi bär med oss är att för att skapa tillväxt och för att behålla och vidareutveckla folkhälsan är bostäder och jobb viktigt att fortsätta att ha fokus på. I det arbetet är unga människor en viktig målgrupp. Samverkan med andra aktörer såsom Högskolan i Skövde och våra grannkommuner är av stor betydelse och behöver värnas och utvecklas. I frågor som rör trafik och infrastruktur är även andra aktörer viktiga att samverka med samt att Skövde aktivt tar initiativ till och deltar i de nätverk och regionala och nationella arenor som finns.

Den kommunala organisationen behöver kontinuerligt utvecklas. Under mandatperioden är etablering av ett kontaktcenter i stadshuset en viktig aktivitet för att öka tillgängligheten och servicen till Skövdeborna. Ett kontor för medborgarservice kommer även att etableras i stadsdelen Södra Ryd i början av januari 2015, för att därefter bli en del av kontaktcentret. Vi har också de förutsättningar som behövs för att ta nästa steg i digitalisering av våra verksamheter i och med att analyser och IT-infrastruktur finns på plats. Skövde kommun har den mognad (specialistkunskap, kunskap hos medarbetare och chefer samt teknik) som behövs för att på allvar förändra våra arbetssätt i syfte att på effektivare sätt svara upp mot Skövdebornas behov. Vår förmåga att attrahera och behålla duktiga medarbetare och chefer är avgörande för vår framtida utveckling och därför är det viktigt att stärka och profilera kommunen som arbetsgivare. Medarbetarenkäter visar att Skövde kommun är en attraktiv arbetsgivare så förutsättningarna för att lyckas är goda.

De mål som kommunstyrelsen valt att fokusera på i sin verksamhetsplanering är:

- Kunskap om invånarnas behov och önskemål skapar nytta för Skövdeborna.
- Vi använder kommunikation som strategiskt verktyg.
- Möjliggöra för 300 nya bostäder per år utifrån utbyggnadsordning.
- Kompetensförsörjning - förbättra matchning utbildning/arbetsmarknadens behov.
- Öka nyföretagandet, särskilt bland unga (18-29 år)
- Etablera ett kontaktcenter i toppklass





- Utnyttja digitaliseringens möjligheter
- Säkerställa kvalitén inom arbetsmiljöområdet
- Höja attraktiviteten inom vård- och omsorgsyrkana
- Effektiv lokalförsörjning.

Kommunstyrelsens totala driftsbudget uppgår till 377,8 mnkr för år 2015. I driftsbudgeten ingår de verksamheter som bedrivs inom sektorerna styrning och verksamhetsstöd, medborgare och samhällsutveckling (ej kultur och fritidsverksamhet), samhällsbyggnad, koncernstab samt bidrag och transfereringar. Den totala investeringsbudgeten för kommunstyrelsen uppgår till 113,9 mnkr där infrastruktur (76,0 mnkr) och fastighetsförvärv (20,0 mnkr) är de största posterna.

**Handlingar**

Kommunstyrelsens verksamhetsplan 2015-2017 och internbudget

**Delges**

Sektor styrning och verksamhetsstöd

Sektor samhällsbyggnad

Sektor medborgare och samhällsutveckling

**KSAU § 6/15 Planprogram för del av Norrmalm**

KS2014.0512

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	6/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna planprogram för del av Norrmalm. Planprogrammet ska ligga till grund för efterföljande detaljplaneläggning inom planområdets olika kvarter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott framhåller betydelsen av att tillgängligheten till näringsidkare utmed Gustaf Adolfsgatan särskilt beaktas i framtida utvecklingsplaner av trafikflödet på gatan.

**Bakgrund**

Byggnadsnämnden gav 2013-10-17 § 174 samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta fram ett planprogram för Norrmalms handels- och verksamhetsområde.

Programområdet berör kvarteren Släggan, Hammaren, Städet, Försäljaren, Köpmannen samt Mossagården. Området gränsar i norr till Nollhagavägen, i öster till bostadsområden på Norrmalm, i väster till Vadsbovägen samt i söder till bostadsbebyggelse längs Henrik Gjutares gata.

Området för planprogrammet är ca 27 ha stort och beläget i nordvästra Norrmalm ca 1,5 km norr om Skövde centrum. Området utgörs idag till största delen av ett befintligt handels- och verksamhetsområde. I den sydligaste delen ligger ett obebyggt f.d. koloniområde (Mossagården).

Skövde kommun och de större fastighetsägarna inom området ser en fortsatt stor potential att utveckla området med mer blandade funktioner som kan stärka stadsdelen Norrmalm. Området har, med ett strategiskt läge med ca 1,5 km till Skövdes stadskärna och ca 6000 boende inom en 10-minuterspromenad, goda möjligheter att utvecklas till en stark nod som länkar samman Norrmalm med de omgivande stadsdelarna Havstena/Käpplunda och Rosenhaga. Genom att bygga vidare på befintlig kvarterstruktur kan övergripande mål om en hållbar utveckling utan att ta ny mark i anspråk realiseras. Kvarterstrukturen har även en inbyggd flexibilitet som medför möjligheter att etappvis utveckla området över tiden utifrån framtida önskemål om innehåll.

Under programarbets gång har en trafikutredning tagits fram som studerar konsekvenserna av några olika alternativa vägdragningar utifrån de båda tidsperspektiven. Trafikutredningen ger även underlag för hur gång-, cykel- och kollektivtrafik bäst kan stödja en önskad utveckling inom programområdet.

Skövde kommun har därtill låtit ta fram en handelsutredning som visar på den långsiktiga potentialen för Skövdes detaljhandel. Handelsutredningen sträcker sig fram till år 2020 och överensstämmer med målbild 2020. Resultatet av båda utredningarna ovan presenteras i planprogrammet, som även redovisar förslag och konsekvenser av andra översiktliga frågor kring gestaltningsidé, grönstruktur, dagvattenhantering mm.



**Förslaget**

I planprogrammet studeras områdets möjliga utveckling utifrån två tidsperspektiv. Ett kortare till år 2020 utifrån några konkreta förfrågningar från fastighetsägare mm samt ett mer visionärt som beskriver en möjlig önskvärd utveckling fram till år 2040. Dessa beskrivs kortfattat nedan:

- 1) Målbild 2020  
Expansion av handelsytor om ca 10 000 m<sup>2</sup>, främst för Elins Esplanad. Etablering av friskola (åk F-6) om ca 350 elever i f.d. Ahlsells lokaler. Omvandling av kvarteret Städet och f.d. koloniområdet vid Mossagården till ett kvarter med ca 150- 250 bostäder med möjlighet till handel i bottenplanet, en förskola om ca 5 avdelning samt en utveckling av en mindre park i övergången till befintlig bostadsbebyggelse längs Henrik Gjutares gata. Därtill en gradvis möjlig utveckling av dagens verksamheter i resterande delar av programområdet mot mer handel och allmän service.
  
- 2) Vision 2040  
Visionen avser visa på möjligheter till etappvis utveckling av området till en mer integrerad blandstad med fler och tydligare kopplingar till omgivande stadsdelar. Totalt bedöms ca 500 - 700 nya bostäder samt ca 30 000 m<sup>2</sup> mer handel, allmän service och andra verksamheter rymmas i visionsbilden.

**Motivering av beslut**

Byggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde 2014-09-11 BN § 87, att ge Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att genomföra samråd kring förslag till planprogram för del av Norrmalm.

Samrådet har ägt rum under tiden 15 september till 27 oktober 2014. Totalt har 17 skrivelser inkommit, varav 3 utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bilagd samrådsredogörelse. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkter och/eller invändningar mot förslaget som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till planprogrammet som föreslås.

Länsstyrelsen (LS) stödjer kommunens ambition, mål och vision och anser att projektets intentioner är i linje med tankarna kring en rimlig förtätning av Skövde stad. För att kunna säkerställa människors hälsa och säkerheter krävs det dock vissa åtgärder i de efterföljande detaljplanerna. Exempel på dessa åtgärder kan det vara bullerreducerande åtgärder, marksaneringar innanför och utanför planområdesgränsen samt säkrare passager för de oskyddade trafikanterna. Länsstyrelsen saknar en redovisning av trafikbullersituationen utifrån rekommenderat framtida väg- och trafiknätsalternativ 2A för år 2020 och år 2040. Miljönämnden (MN) ser positivt på planprogrammets ambitioner om att underlätta för kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik inom programområdet. MN påpekar att en redovisning av radonsituationen, liksom av miljö kvalitetsnormer saknas och anser att planprogrammet även ska säkerställa att tillkommande bostäder, skolor och förskolor klarar samtliga riktvärden för trafikbuller.

Skolnämnden (SN) tillstyrker förslaget med tillägget att utpekad tomt för förskola bör innehålla friyta om 30 m<sup>2</sup>/barn och att man tidigt preciserar ändamålet och utformning mm i de bostadskvarter där ev. förskolor placeras i bottenvåningen.

Skövde Värmeverk AB (SVV) anser att man i planprogrammet bör införa ett avsnitt gällande fjärrvärme, där man beskriver var fjärrvärmeledningar finns mm.

Trafikverket tycker att en ökad funktionsblandning är mycket bra då det bidrar till en mindre transportberoende stad men att anslutning till Vadsbovägen, särskilt en cirkulationsplats, riskerar att påverka restiderna med kollektivtrafiken negativt.

Räddningstjänsten Östra Skaraborg (RÖS) påpekar bl.a. att inrättande av nya trafik Korsningar måste utformas i samråd med räddningstjänsten så insatstiden norrut för exempelvis Skaraborgs Sjukhus inte i onödan förlängs samt att eventuella riskobjekt i närområdet ska beaktas vid framtida verksamhetsförändringar och upprättande av nya detaljplaner.

Eurocommercial (EC), fastighetsägaren till Elins Esplanad, är positiva till att kommunen vill se en utveckling av Norrmalm, bl.a. genom mer handelsytor på Elins Esplanad och komplettering med nya bostadskvarter. EC beskriver vikten av att utveckla infrastrukturen i området, bl.a. en avlastning av Nohagavägen och saknar därför den lösning som tidigare diskuterats med en cirkulationsplats vid korsningen med Gustaf Adolfsgatan. EC påpekar att Elins Esplanad är en regional handelsplats med stor dragningskraft (ca 4 miljoner kunder/år) och att en förbättrad kollektivtrafik för de många regionala kunderna inte är något alternativ. EC anger att planprogrammet inte får skapa begränsningar för en framtida expansion, exempelvis genom att föreslå en ny torgplats på en idag viktig yta för parkering och transporter av olika slag. Här önskar EC istället utveckla en förbättrad parkeringslösning och en förstärkt och tydlig entré för Elins Esplanad mot staden.

Vadsbolås, fastighetsägare till Släggan 17 och verksam inom området, motsätter sig förslaget att över del av deras fastighet anlägga ny koppling till Vadsbovägen. De anför bl.a. att tillgängligheten till vitala funktioner för deras verksamhet, liksom deras hyresgästers, kommer påverkas negativt. Det gäller främst rundkörningsmöjligheter och tillgång till befintliga garage.

Med anledning av under samrådet inkomna synpunkter, föreslås följande förändringar och tillägg göras till planprogrammet.

- Planprogrammet kompletteras med att det senast vid detaljplaneläggningen ska finnas underlag som beskriver ev. markföreningar och vilka ev. åtgärder som behövs för att marken ska vara lämplig för den markanvändning som då föreslås (LS).
- Planprogrammet kompletteras med en redovisning av radonsituationen samt en bedömning om att programförslaget inte medför att några miljö kvalitetsnormer överskrids (MN).
- Planprogrammet kompletteras med redovisning av fjärrvärmesituationen (SVV).

### Handlingar

Planprogram för del av Norrmalm

### Delges

Samhällsbyggnadsförvaltningen

UBH

**KSAU § 7/15 Detaljplan för Hasslum etapp III**

KS2015.0021

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	7/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra granskning gällande förslag till detaljplan för Hasslum etapp III.

**Bakgrund**

I ÖP 2025 utpekas planområdet som område för småhus. Det finns ett godkänt planprogram för Hasslum, BN 2006-02-02 § 6.

Sektor samhällsbyggnad bedömer utifrån framtaget planprogram att ett genomförande av planen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan och att en separat behovsbedömning inte behöver tas fram. Länsstyrelsen delar kommunens åsikt i frågan.

En stor del av planområdet ingår i område 5715 i Naturvårdsprogrammet som benämns Randmoräner öster om Skövde. Moränryggarna framträder som parallella upphöjningar i marken och har oftast svagt markerade former. De aktuella moränryggarna bedöms enligt naturvårdsprogrammet ha stort värde i relation till liknande bildningar i området och utgör principiellt viktiga randbildningar i trakten kring Billingen och har tilldelats naturvärde klass II i Skövde kommuns naturvårdsprogram. Detta innebär att området har mycket höga naturvärden av regionalt intresse.

Vegetationen består av lövskog med enstaka inslag av gran. Beståndet domineras av björk, en hel del säl, asp och mindre inslag av ek, lönn, ask, alm, fågelbär, rönn, druvfläder.

Närmaste befintliga bebyggelse norr om planområdet utgörs av fastigheten Skövde 5:113 samt gården Troentorp (Skövde 5:105) där det även finns en större djuranläggning med uppfödning av nötboskap. I direkt anknäring väster om planområdet ligger det nybyggda Hasslums villaområde, etapp I och II.

I söder invid Hasslumsvägen och Törnistorpsvägen finns ett antal småhus. Öster om planområdet ligger fastigheten Skövde 5:104 Swedish Rescue Training Centre, SRTC, övningsområde med tillhörande byggnader. Sydväst om planområdet finns fastigheten Skövde 5:198 som är en äldre trähusbyggnad med tillhörande uthus. Söder om Hasslumsvägen etableras ett nytt område för verksamheter.

*Planerad bebyggelse*

Förslag till detaljplan redovisar 22 tomter för friliggande enfamiljshus och plats för maximalt 19 tomter för radhus eller något färre tomter för parhus eller kedjehus, då par- och kedjehus tar upp större plats.

Tomter för friliggande enfamiljshus har en tomtareal på minst 700 m<sup>2</sup> i söderläge och minst 900 m<sup>2</sup> i övriga lägen. Tomter för parhus och kedjehus är minst 450 m<sup>2</sup> och tomter för radhus är minst 200 m<sup>2</sup>.

Planbestämmelserna inom planområdet kommer att följa de övriga två etapperna med undantag av två bestämmelser. Högsta tillåtna taklutning är sänkt från 45 grader till 38 grader för 1½-planshus. Huvudbyggnaden ska placeras med fasadliv i egenskapsgräns mot

UB4

allmän gata och garage/carport ska placeras 6,0 meter från allmän gata vilket även gäller när garage/carport är sammanbyggt med huvudbyggnad.

Alla gator inom planområdet utformas med 6,0 meter bred körbana och 1,5 meter bred gångbana med kantsten.

Lekplats kommer att finnas i planområdets nordvästra del.

#### *Naturmiljö*

Mellan det planerade området och villorna vid Törnatorpsvägen kommer ett grönområde att sparas. Grönområdet föreslås hamna utanför detaljplanlagt område. Detta gör det möjligt att i framtiden ta ett helhetsgrepp om hela Törnatorpsvägen som idag inte är detaljplanlagd.

I planområdets norra del bevaras ett område skog för rekreation, skydd och avskärmning mot Horsåsvägen, här kommer det även att finnas plats för en lekplats. Området föreslås ingå i detaljplanlagt område som naturmark. En naturlig gräns mellan naturmarken och kvartersmark blir den befintliga grusväg som finns inom området i norr.

En översiktlig inventering av värdefull natur och vegetation värd att bevara är utförd inom planområdet. En restriktiv hållning bör intas avseende nedtagning av sparad vegetation. Sparad vegetation på allmän platsmark bör endast avverkas eller beskäras om de utgör en säkerhetsrisk.

#### *Kollektivtrafik*

Närmaste hållplats, Lövkullevägen A, vid Hasslumsvägen finns mindre än 300 meter gångväg från planområdet. En vändzon för buss finns söder om Hasslumsvägen i anslutning till hållplatsen. Få åker med linjen och därför finns funderingar på att ta bort hållplatsen vid Lövkullevägen. Diskussioner förs om en framtida ny sträckning av en busslinje längs Rv 26, med hållplats ca 500 meter från planområdet.

#### *Störningar*

Planområdet ligger väster om skyddsområdet för SRTC:s verksamhet. Skyddsavståndet från övningsområdet ligger utanför planområdet.

Norr om planområdet, på ca 300 meters avstånd, ligger gården Troentorp som bedriver köttjursuppfödning. Vid en samlad bedömning får avståndet till ladugården med gödselanläggningen anses vara tillräckligt stort för att inte hälsorisker ska uppkomma.

#### *Tidplan*

Planprocessen beräknas pågå under 2014-2015 med samråd (november-december) och granskning (februari-mars) av planförslaget. Kommunstyrelsen beräknas anta detaljplanen under sommaren 2015.

Planändringen avses ske genom normalt förfarande.

UBH

**Motivering av beslut**

Samrådet har ägt rum under tiden 10 november till 5 december 2014. Totalt har 17 skrivelser inkommit, varav 8 utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse.

Tekniska förvaltningens VA-avelningen inkom med yttrande om att området med fördel ska byggas för självfall.

Sektor samhällsbyggnad svarar att anlägga en ledning med självfall innebär att ungefär fem tomter för friliggande enfamiljshus och nio radhustomter försvinner från samrådsförslaget. En pumpstation innebär att en högre exploateringsgrad kan utnyttjas inom detta relativt centrurnära område. Efterfrågan på friliggande enfamiljshus är stor och en pumpstation ger fler möjligheten att bosätta sig inom planområdet. Därför bedömer sektor samhällsbyggnad att en pumpstation ska anläggas i planområdets södra del.

Sakägare har framfört i yttrande att de inte vill ha en lekplats utanför sin fastighet. Efter informationsmöte den 14 januari 2015 med sakägarna som lämnat yttrandet, har justeringar av plankartan och planbeskrivningen utförts. Planbeskrivningen har uppdaterats med information om hur stor yta som lekplatsen kommer att behöva. Området där lekplats får anläggas har justerats 15 meter bort från befintliga fastigheter.

Med anledning av under detaljplanesområdet inkomna synpunkter, föreslås följande förändringar och tillägg göras i detaljplanen:

- Planbestämmelse om att avgränsning ska finnas i fastighetsgräns mot naturmark.
- Användningen E-pumpstation, har tillkommit i planområdets södra del.
- Planbestämmelsen  $n_2$  har tillkommit runt odlingsrösen i planområdets östra del.
- På plankartan har området för lek justerats från befintliga fastigheter.

Andra större förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av samrådet föreslås vara att:

- Placeringsbestämmelsen har utökats med att byggnadsdelar får sticka ut 1,2 meter från egenskapsgräns mot gata.
- Bestämmelsen  $n_1$  som reglerar att en naturlig slänt på max 1:4 ska anordnas.
- De olika gatutyperna har ersatts av en bredare gata på 6,0 meter och 1,5 meter gångbana med kantsten i hela planområdet.
- Bestämmelsen  $d$  reglerar minsta tomtstorlek.

**Handlingar**

Plankarta med bestämmelser

Planbeskrivning

Samrådsredogörelse, 2015-01-21

**Delges**

Samhällsbyggnadsförvaltningen



**KSAU § 8/15 Detaljplan för utökning av kv Timboholm mm**

KS2015.0022

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	8/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta detaljplan för utökning av kv Timboholm mm.

**Bakgrund**

Planområdet är beläget i Timboholms industriområde, ca 2 km öster om Skövde centrum och gränsar till Norra Aspelundsvägen i norr, befintliga industrikvarter i söder och till riksväg 26 i väster.

Planområdet berör fastigheten Skövde 5:255 som ägs av Skövde kommun. Samt fastigheten Timboholm 4 som är privatägd.

I ÖP 2025 utpekas planområdet som område för viktigt grönstråk. Även blåstrukturen innefattas i begreppet grönstruktur.

*Natur*

Det kuperade planområdet och är idag ett område som tar hand om dagvatten på ett naturligt sätt. Utfyllnad kommer att ske i samband med exploatering. Vegetationen består i huvudsak av lövträd. Området är delvis bevuxet av större träd. Trädader, till största del bestående av björk, följer "gamla Ömvägen" i planområdets södra del.

Anläggande av nytt dagvattendike kommer att påverka befintlig vegetation längs riksväg 26 samt i planområdets norra del. För att anlägga dagvattendiket kommer troligen större delen av den befintliga vegetationen att försvinna. Intentionen med att lägga bestämmelsen NATUR i väst och norr är ändå att det ska finnas möjlighet för vegetation att etablera sig här. Även om det i ett första anläggningskede kommer att försvinna vegetation bibehålls ändå naturområdet som en planbestämmelse.

Planområdet fungerar idag som en viktig flödesutjämnare av dagvatten med sina flacka strandkanter och översilningsmarker och ger också en minskad flödes hastighet. När flödes hastigheten är låg och vattnet transporteras över det flacka området renas vattnet från partiklar och näringsämnen. Intentionen med det nya diket är att det så långt som möjligt ska ersätta och efterlikna det befintliga diket. Ett grävt dike kan dock inte helt ersätta en naturligt rinnande bäck.

*Kompensation för avsteg från ÖP 2025*

I ÖP 2025 står att "gröna stråk ska binda samman tätortens bostadsområden med tätortsnära, attraktiva natur- och friluftsområden". Inom aktuellt planområde finns ingen naturlig sammanbindning med befintliga bostadsområden och friluftsområden då riksväg 26 går mellan planområdet och befintliga bostäder.

I aktuellt planområde är sedan tidigare grönstråket brutet på grund av befintlig detaljplan som är avsatt för småindustri tvärs över grönstråket.

Områdets karaktär är inte ett "tätortsnära, attraktiva natur- och friluftsområden" idag utan området har andra viktiga kvalitéer då det är ett område som på ett naturligt sätt tar hand om och fördröjer dagvatten. Inom naturområdet i detaljplanens västra och norra del ska ett nytt dike anläggas för att samla upp och fördröja dagvatten.





För att kompensera för de förlorade kvalitéer som området har idag ska ett nytt öppet dike med trumma under att anläggas inom naturmarken i planområdets västra och norra del. Diket kommer att samla upp och fördröja dagvatten. Dessutom planeras en ny våtmark att anläggas utanför planområdet för att kompensera för de naturvärden som går förlorade inom planområdets kvartersmark. Kompensationen ska fungera som en ny ekosystemtjänst. Exploatören ska anlägga det nya diket och bekosta del av våtmarken.

#### *Planerad bebyggelse*

Den planerade bebyggelsen inom planområdet är tänkt att inrymma en tillbyggnad till Swerotecs befintliga lokaler inom fastigheten Timboholm 4, söder om planområdet.

Inom kvartersmark får högst en tredjedel av fastighetens yta bebyggas och högsta byggnadshöjd är 8,0 meter, vilket följer närliggande detaljplaner. Maximal takvinkel är 10 grader och maximal plushöjd för färdigt golv är +123,0. Bestämmelsen J reglerar småindustri och industributik och bestämmelsen "m" att verksamheterna inte får vara störande för omgivningen.

Bestämmelsen "n" reglerar att marken ska användas för att utforma en naturlig övergång mellan kvartersmark och naturmark. Området är till för att ta upp höjdskillnaden mellan den planerade utfyllnaden och naturmarken. Utfyllnad inom planområdet får bara ske på kvartersmark. Alla befintliga ledningar inom planområdet ska ligga på ett oförändrat djup. Plushöjder i användningsgräns mellan naturmark och kvartersmark anger maximal plushöjd.

Planförslaget har bestämmelse "f" för särskilda krav på utformning, färgsättning, skyltning och yttre miljö. Förslaget planområdes läge i direkt anslutning till riksväg 26 innebär att det är av största vikt att den planerade bebyggelsen får en trevlig och attraktiv utformning. Läget längs riksväg 26 innebär stora krav på planeringen av ny bebyggelse så att inlastningszoner, uppställningsytor för varor och emballage etc. inte skapar en tråkig baksida mot riksväg 26. Samma hänsyn ska även tas till befintlig bebyggelse i direkt anslutning till planområdet. Skyltningen inom området bör även samordnas.

Området ansluts från Norra Aspelundsvägen. I planförslaget ges utrymme för en eventuell framtida separat gång- och cykelväg längs Norra Aspelundsvägen.

#### *Dagvatten*

För att möjliggöra en utökning av befintlig exploatering söderifrån, föreslås dikessystemet i planområdets södra och centrala del fyllas igen och ledas om längs planområdets västra del, utmed riksväg 26, samt längs Norra Aspelundsvägen i norr. Bedömningen påvisar att utjämningskapaciteten hos det befintliga dikessystemet kan bevaras genom att bevara den norra bäckfåran samt anlägga ett nytt dike parallellt med riksväg 26. Det nya diket ryms inom naturmarkens utbredning. Bestämmelsen "dagvatten" reglerar att dagvattenhantering får anordnas i naturmarken. En utredning är utförd för att utreda höjderna på det nya dikessystemets utbredning och för att inte kollidera med befintliga ledningar inom naturmarken.

Exploatören anlägger nytt dike inom planområdet och ska ta kontakt med Trafikverket för slutbesiktning av diket.

#### *Risk*

Väg 26 är utpekad som primär led för farligt gods.

En riskutredning är genomförd i syfte att kartlägga risknivån vid tillbyggnad längs riksväg 26 för Skövde slakteri. Då förutsättningarna och läget är liknande för det aktuella



planområdet har sektor samhällsbyggnad bedömt att delar av riskutredningen är aktuell även här. I riskutredningen för Slakteriet står: "Planerad tillbyggnad av produktionslokaler uppfyller riktlinjer enligt RIKTSAM (Länsstyrelsen i Skåne har fastlagt generella riktlinjer för samhällsplanering invid rekommenderade transportleder för farligt gods, RIKTSAM) då verksamheten är att betrakta som industri och är placerad inom 30-70 meter från aktuell farligt godsled."

Riktlinjer för bebyggelse intill farligt godsled enligt RIKTSAM anger att ett avstånd 30-70 meter från farligt godsled är lämpligt för industri och lager bland annat. Planerad tillbyggnad och nybyggnation av industrilokaler inom planområdet uppfyller således riktlinjer enligt RIKTSAM då verksamheten är placerad inom 30-70 meter från aktuell farligt godsled.

Aktuellt planområde tillåter byggrätt på ett avstånd av 50 meter från väggkant mot riksväg 26. Byggrätten inom planområdet regleras i planbestämmelsen "v" att nivån på färdigt golv ska vara max +123,0 meter över nollplanet. Riksväg 26 har idag en plushöjd på ca +121,0 meter och ligger således lägre än intentionerna med det planerade bebyggelsen inom planområdet. Ett nytt dike kommer dessutom att anläggas vilket kan fånga upp gas vid en eventuell gasläcka. Riksväg 26 har en rak vägsträckning utanför planområdet och Trafikverket kommer att komplettera sträckan utanför planområdet med ett vägräcke. Detta kommer att öka säkerheten vid en eventuell avkörning/olycka på riksväg 26. Planbestämmelsen b<sub>2</sub> (att entréer ska mynna bort från riksväg 26) har införts på ett område inom 70 meter från väggkant.

Utifrån detta bedöms risknivån för aktuellt planområde ligga inom acceptabla gränser.

Sektor samhällsbyggnad har bedömt att inga restriktioner med avseende på ammoniak- och gasolhantering inom Skövde 5:234 krävs i det aktuella planförslaget.

Markföroreningar finns inom planområdet. De förorenade massorna kommer att avlägsnas från planområdet innan exploatering sker.

#### *Tidplan*

Planprocessen beräknas pågå under 2014 med samråd (augusti-september månad) och granskning (november-december månad) av planförslaget. Kommunstyrelsen beräknas anta detaljplanen 9 februari 2015.

#### **Motivering av beslut**

Inkomna synpunkter som framförts under samrådstiden, 11 augusti-12 september 2014, har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse.

Granskningen har ägt rum under tiden 10 november-12 december 2014. Totalt har tio skrivelser inkommit, varav sex utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogat granskningsutlåtande. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkter på förslaget som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Räddningstjänsten Östra Skaraborg skriver att: Rekommendationen om en oberoende riskutredning avseende farligt gods olycka har inte beaktats. Följaktligen har heller ingen riskreducerande eller konsekvenslindande åtgärder inarbetats i planen. Räddningstjänsten delar länsstyrelsens uppfattning avseende framtagande av områdesspecifik riskanalys.

Bemötande och kommentarer: I Länsstyrelsens yttrande under samråd har Länsstyrelsen kommenterat planbeskrivningen och plankartans bestämmelser som beskriver och reglerar närheten till farligt gods, ammoniak- och gasolhantering. Dessa delar har justerats mellan

samråd och granskning. Länsstyrelsen skriver i sitt yttrande under granskning att de synpunkter som Länsstyrelsen tidigare framfört i ärendet har beaktats. Därför anser sektor samhällsbyggnad att hänsyn har tagits till farligt gods, ammoniak- och gasolhantering i detaljplanen och att en områdesspecifik riskanalys inte är nödvändig.

SkövdeNät AB och Skövde Värmeverk AB saknar återkoppling om hur deras ledningar påverkas av dagvattendike respektive utfart vid Norra Aspelundsvägen. Efter möte med SkövdeNät AB har det konstaterats att ledningarna inte kommer att påverkas av dagvattendiket.

På grund av yttrande från Skövde Värmeverk AB har plankartan kompletterats med ett utfartsförbud på ca 15 meter samt min och max plushöjder inom u-området. Detta för att säkerställa så att ledningarna inte kommer att påverkas vid utbyggnaden. Planbeskrivningen har även uppdaterats med information om att en tidig kontakt mellan Skövde Värmeverk AB och exploatören är viktig.

**Handlingar**

Plankarta med bestämmelser

Planbeskrivning

Samrådsredogörelse, 2014-10-30

Granskningsutlåtande, 2015-01-21

**Delges**

Samhällsbyggnadsförvaltningen



UBH

**KSAU § 9/15 Beslut om att fastställa Melldala vattenskyddsområde samt föreskrifter**

KS11/0390

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	9/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fastställa Melldala vattenskyddsområde (karta 2011-10-11) med tillhörande skyddsföreskrifter (2014-10-28).

**Bakgrund**

Tekniska förvaltningen har tagit fram förslag till utbredning och skyddsföreskrifter för ett nytt vattenskyddsområde för Melldala vattentäkt som förser ca 2000 personer i Lerdala, Timmersdala och Melldala med dricksvatten.

Förslaget innebär bl.a. att området i Melldala utökas något norrut mot tidigare, vilket har inverkan på en grustäkt i området. I övrigt kommer allmänna skyddsföreskrifter för området att tillämpas.

Ett första förslag skickades på remiss till berörda instanser/myndigheter samt till alla boende och verksamheter inom områdena, Trafikverket, SGU, Skogsstyrelsen och LRF för Melldala och synpunkterna inarbetades i förslaget. Därefter har det reviderats ytterligare efter bl a ett informationsmöte med verksamhetsutövare inom området och en remiss till Miljösamverkan Östra Skaraborg (MÖS). De förändringar som gjordes i detta skede var förtydliganden eller förmildrande omsändigheter (TEN § 67/14) varför VA-avdelningen inte såg behov av förnyat samråd. Utifrån synpunkterna från MÖS så togs föreskrifterna om djurhållning tillbaka i enlighet med det ursprungliga förslaget.

**Handlingar**

Föreskrifter Melldala vattenskyddsområde  
Melldala nya och gamla gränser  
Konsekvensanalys Aspö och Melldala

**Delges**

Tekniska nämnden  
Samhällsbyggnadsförvaltningen



**KSAU § 10/15 Skövde kommuns riktlinjer för e-samhället**

KS2014.0507

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens serviceutskott	2014-12-17	28/14
2 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	10/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att anta Skövde kommuns riktlinjer för e-samhället. Uppföljning ska göras årligen i form av en rapport till kommunstyrelsen.

**Bakgrund**

IT är en möjliggörare för att tillgodose de ökade kraven på service, effektivitet och tillgänglighet. eSamhället utvecklas i offentliga förvaltningar genom strategisk verksamhetsutveckling med stöd av IT, det vill säga e-förvaltning. Dokumentet fastställer Skövde kommuns riktlinjer för eSamhället.

Riktlinjerna ska peka ut riktningen för det fortsatta e-förvaltningsarbetet och syftet med riktlinjerna är att förbättra kommunens förutsättningar att utveckla e-förvaltningen i kommunen. Riktlinjerna förväntas ge svar på *hur* arbetet ska ske för att Skövde kommun ska kunna utnyttja digitaliseringens möjlighet. Likaså ska riktlinjerna tydliggöra roller och ansvar för arbetet.

Mål för e-förvaltningen:

- Enklare vardag för privatpersoner och företag
- Smartare och öppnare förvaltning stödjer innovation och delaktighet
- Högre kvalitet och effektivitet i verksamheten

Fyra fokusområden har valts ut:

- Verksamhetsutveckling – kontinuerlig förbättring av befintliga processer och arbetssätt
- Digitala tjänster - E-tjänster och appar ger invånare, företag och föreningar tillgång till kommunens service via digitala kanaler. Skövde kommun ska prioritera tjänster som innebär vinster och fördelar för så väl invånare som för kommunen.
- Digital delaktighet - innebär att människor tar del av de e-tjänster som samhället erbjuder samtidigt som internet används för att skapa ett demokratiskt digitalt samhälle där människor har möjlighet att påverka.
- Medarbetare- Anställda ska uppmuntras till att vara delaktiga i utvecklingen och initiativkraft ska premieras.

Dokumentet ska användas som riktlinje för taktiska beslut och prioriteringar som ska fattas under de närmaste 3-5 åren och gäller alla sektorer och bolag.



**Handlingar**

Skövde kommuns riktlinjer för e-samhället

**Delges**

Samtliga nämnder och bolag

**KSAU § 11/15 Framtagande av en biblioteksplan för Skövde kommun**

KS2014.0520

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	11/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att ge kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att ta fram en biblioteksplan för antagande av kommunfullmäktige under 2015.

**Bakgrund**

Kulturnämnden har föreslagit kommunfullmäktige att en biblioteksplan för Skövde ska tas fram under 2015.

En ny instruktion från Statens Kulturråd kom nyligen med målet att Sveriges alla kommuner ska ha en aktuell biblioteksplan. Många kommuner saknar idag aktuella biblioteksplaner anpassade till digitaliseringen, det nya medielandskapet, nya prioriterade målgrupper m.m. Ett direktiv slås fast att Sveriges kommuner måste påbörja arbetet med en ny biblioteksplan under 2015 för att kunna få statligt stöd till läsfrämjandet. Saknas en plan ska kommunfullmäktigebeslut om att en sådan kommer tas fram lämnas till Kulturrådet senast den 15 december 2015. Bibliotekslagen från 2005 slår fast att varje kommun ska ha en biblioteksplan som beskriver kommunens alla bibliotek och dess mål och visioner. Skövde kommun har en biblioteksplan från 2006.

**Handlingar**

Kulturnämnden 2014-12-17, § 51

**Delges**

Kultur- och fritidsnämnden



**KSAU § 12/15 Nytt personuppgiftsombud för kommunstyrelsen**

KS2015.0018

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	12/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att utse stadsjurist Tobias Carlgren som personuppgiftsombud för kommunstyrelsen.

Sekreteraren får i uppdrag att anmäla beslutet till Datainspektionen och avanmäla föregående personuppgiftsombud.

**Bakgrund**

Kommunstyrelsen är personuppgiftsansvarig för de personuppgifter som nämnden för i sin verksamhet och förfogar över. Kommunstyrelsen ska utse personuppgiftsombud (PuL-ombud) och kontaktperson i personuppgiftsfrågor.

Att utse kontaktperson i personuppgiftsfrågor är delegerat till sektorschefen.

Enligt beslut i kommunstyrelsen, KS § 8-2007, ska Skövde kommun ha ett gemensamt PuL-ombud för samtliga av kommunens nämnder. Kommunarkivarie Benny Larsson slutar sin tjänst den 30 januari 2015 och slutar också som personuppgiftsombud. Stadsjurist Tobias Carlgren, kommunens stadsjurist, är föreslagen som nytt personuppgiftsombud.

**Delges**

Datainspektionen via deras  
blankett  
Tobias Carlgren





**KSAU § 13/15 Ansökan om bidrag för kostnader i samband med vänortsbesök i Ringsted Danmark den 28-31 maj 2015**

KS2015.0004

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	13/15

**Beslut**

Kommunstyrelsen arbetsutskottet beslutar att bevilja Föreningen Norden i Skövde ett bidrag på 35 000 kronor för vänortsbesök i Ringsted Danmark 28-31 maj.

**Bakgrund**

Föreningen Norden i Skövde har sökt ett bidrag på 35 000 kronor för kostnader i samband med ett vänortsbesök till Ringsted Danmark. Kostnaderna avser resor och hotellrum för styrelseledamöter och övriga engagerade från Föreningen Norden i Skövde. Vid besöket ska bland annat temat för vänortsbesöket 2017 diskuteras som föreningen tror kommer hållas i Skövde. Vid vänortsmötet i maj i år vill föreningen bland annat diskutera bättre möjligheter för ungdomar att arbeta eller praktisera i något av grannländerna, tanken är att Föreningen Norden genom kontaktmöjligheter ska bli navet i verksamheter.

Vänortsbesök genomförs vartannat år. Föreningen Norden i Skövde har följande nordiska vänorter; Ringsted Danmark, Halden Norge och Sastamala i Finland.

**Handlingar**

Ansökan om bidrag 2015-01-05

**Delges**

Föreningen Norden i Skövde  
Ekonomienheten, Johan Dahlström



**KSAU § 14/15 Yrkande om särskild avtalspension**

KS2015.0023

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	14/15

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att bevilja ES 18 månaders avtalspension.

**Bakgrund**

ES är anställd i Skövde kommun sedan 1979. ES har 1,5 år kvar till allmän pensionsålder. ES ansöker om hel avtalspension pga. sjukdom. Om ES i en framtid får sjukersättning beviljad eller om hon får ett arbete som hon kan klara trots sina begränsningar kommer eventuell beviljad avtalspension omregleras utifrån dessa förutsättningar.

**Kostnadsberäkning hel särskild avtalspension**

Särskild avtalspension grundas enligt KAP-KL och vår pensionspolicy på 70 % av pensionsunderlaget (genomsnittlig årslön de senaste åren).

Pensionsunderlag: 370.675 kr / 0,70 = 259.473 kr / 12 mån = 21.623 kr/mån.

Tid kvar till pension: 18 månader

Pensionsavgift

under perioden: 17.515 kr

Total kostnad: 406.729 kr

Enligt gällande pensionspolicy ska man för att komma ifråga för Särskild avtalspension ha en sammanhängande anställningstid om minst sju år och ha fyllt 61 år.

**Delges**

HR-partner

**KSAU § 15/15 Instruktion för kommunala pensionärsrådet**

KS2015.0037

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	15/15

**Förslag till kommunfullmäktige**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att upphäva tidigare beslutat styrdokument "Reglemente för Kommunala Pensionärsrådet", (dnr11/0342).

**Förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att anta instruktion för kommunala pensionärsrådet med ändringar under förutsättning att kommunfullmäktige upphäver beslutat styrdokument enligt ovan.

**Reservation**

Ulla-Britt Hagström (FP) reserverar sig mot att ersättarna inte får vara med på sammanträdet.

**Yrkande**

Ulla-Britt Hagström (FP) yrkar på att ersättarna ska få vara med på sammanträdet.

**Bakgrund**

Skövde kommun införde en ny organisation 1 januari 2015. Av kommunstyrelsens reglemente framgår att kommunstyrelsen är ansvarig bland annat för att samrådsorgan finns för att ta tillvara äldres intresse. Av detta torde följa att det är kommunstyrelsen som tar fram styrdokument för hur samråd ska ske.

Rådets uppgift är att diskutera specifika utvecklingsfrågor som är av särskild betydelse för äldre invånare. Förvaltningen har tagit fram förslag till instruktion för kommunala pensionärsrådet som reglerar samarbetsformer för dialog.

**Handlingar**

Instruktion för kommunala pensionärsrådet

**Delges**

Författningssamling

SC SMS

 UBH

**KSAU § 16/15 Instruktion råd för funktionshinderfrågor**

KS2015.0037

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	16/15

**Förslag till kommunfullmäktige**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att upphäva tidigare beslutat styrdokument "Reglemente för Rådet för funktionshinderfrågor", KF 2011-11-28 § 127.

**Förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att anta instruktion för funktionshinderfrågor med ändringar under förutsättning att kommunfullmäktige upphäver beslutat styrdokument enligt ovan.

**Reservation**

Ulla-Britt Hagström (FP) reserverar sig mot att ersättarna inte får vara med på sammanträdet.

**Yrkande**

Ulla-Britt Hagström (FP) yrkar på att ersättarna ska få vara med på sammanträdet.

**Bakgrund**

Skövde kommun införde en ny organisation 1 januari 2015. Av kommunstyrelsens reglemente framgår att kommunstyrelsen är ansvarig bland annat för att samrådsorgan finns för funktionshindrades intresse. Av detta torde följa att det är kommunstyrelsen som tar fram styrdokument för hur samråd ska ske.

Kommunfullmäktige har beslutat om en policy för att undanröja hinder för personer med funktionsnedsättning, KF 2014-12-15 § 170. Syftet med rådet för funktionshinderfrågor är att vara rådgivande i Skövde kommuns utvecklingsarbete för att nå de målsättningar som finns i policyn och i lagstiftningen. Rådets uppgift är att diskutera olika utvecklingsfrågor som är av särskild betydelse för personer med funktionsnedsättning.

Förvaltningen har tagit fram förslag till instruktion för rådet för funktionshinderfrågor som reglerar samarbetsformer för kommunens dialog med handikappföreningar.

**Handlingar**

Instruktion råd för funktionshinderfrågor

**Delges**

Författningssamlingen

SC SMS

**KSAU § 17/15 Åtagande i medfinansiering E 20**

KS2014.0339

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	18/15

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen i sin tur föreslå kommunfullmäktige besluta att Skövde kommun avsätter upp till 3,2 mkr för utökad medfinansiering vad avser utbyggnaden av E20. Formen för och utbetalningen av medfinansieringen ska ske enligt särskilt avtal mellan Skövde kommun och Västsvenska Handelskammaren förutsatt att annan finansiering ej kan uppbringas. Finansiering sker genom eget kapital.

**Bakgrund**

För att åstadkomma en medfinansiering till utbyggnaden av fem etapper på E20 mellan aktörerna Västra Götalandsregionen, kommunalförbunden i Västra Götaland samt näringslivet i Västra Götaland genom Västsvenska handelskammaren har avtal om parternas åtagande ingåtts. På grund av förändrade förutsättningar har brist uppkommit om totalt 3,2 mkr. Avsikten är alltså att bristen ska avhjälpas innan tid för utbetalning i januari 2016. För vad fall så inte sker avser Skövde kommun, sett till den betydande vikt utbyggnaden av E20 har för kommunen sett till infrastruktur för såväl människor och näringsliv i kommunen, att tillskjuta det belopp som saknas. Slutligt beslut avseende detta avtal och finansiering fattas av kommunfullmäktige.

**Delges**

Kommundirektören  
Stadsjuristen

 UBH

**KSAU § 18/15 Förslag till ändring av placeringsinriktning i finanspolicyn**  
KS2015.0

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	17/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta enligt förslag om ändring nedan. Förslag till ändring i finanspolicyn:

1. Möjlighet ges till placering enligt samma placeringsriktlinjer som gäller för gåvomedel, d v s en normalfördelning på 50/50 mellan aktier och räntor enligt nedan.
2. Redovisningschefen har mandat att sälja av fondandelar om den årliga utdelningen inte täcker upp behovet av utdelning. Om behov av försäljning uppkommer ska detta ske snarast möjligt förutsatt att marknaden tillåter detta.

**Bakgrund**

Kommunen har i uppdrag att förvalta medel för Samförvaltade stiftelsers räkning. Dessa medel förvaltas av Den Norske Bank (DNB) som har i uppdrag att placera 100 % i räntebärande tillgångar i enlighet med gällande finanspolicy. Givet dagens låga ränteläge, och en förväntan om fortsatt låga räntor globalt och i Sverige förväntas denna typ av förvaltning ge en låg avkastning.

För att möta förvaltningarnas förväntningar om viss nivå på utdelningsbara medel kan ytterligare medel tillföras i budgeten eller en ändring göras där aktieplacering likt gåvomedelsplaceringen tillåts för att därigenom möjliggöra en högre avkastning. Avkastningen från stiftelsen under 2014 är lägre än tidigare eftersom placering under hösten gjorts till 100 procent i räntebärande papper och därmed kommer utdelning ske med ett lägre belopp än tidigare år.

I rådande ränteläge förväntas en ränteförvaltning, enligt gällande placeringsriktlinjer, ge en förväntad avkastning på ca 0-1 % vilket motsvarar ett intervall mellan 0-80 000 i avkastning (kapital ca 8,1 mkr). Historiskt från 2008 och framåt har avkastningen i snitt uppgått till ca 2 %. Önskemål från förvaltarna är en avkastning på 2,7 % för 2015, vilket givet förväntad ränteavkastning skulle innebära att en väsentlig del måste täckas med budgetmedel. Att placera i svenska aktier har historiskt gett en avkastning på 5-10 % och en utdelning på cirka 3 %. Risken ökar med aktieplaceringar, jämfört med enbart ränteplaceringar men samtidigt är risken lägre än en traditionell aktiefond givet att placering föreslås göras i en s.k. blandfond enligt nedan. Enligt bankens riskskala ökar risken från 1-2:a till en 4:a, skalan är från 1-7 där 7 är högst risk.

Förslaget är att förvaltaren får möjlighet att placera enligt samma placeringsriktlinjer som gäller för gåvomedel, d v s en normalfördelning på 50/50 mellan aktier och räntor enligt nedan.



TILLGÅNGSSLAG	Min (%)	Normal (%)	Max (%)
Svenska räntebärande värdepapper	30	<b>50</b>	100
Aktier	0	<b>50</b>	70
-varav svenska aktier	0	40	70
-varav globala aktier	0	10	20

Placering skulle med nuvarande förvaltare i sådana fall ske genom placering i DNB Stiftelsefond vilket gåvomedlen är placerade i. Stiftelsefonden är framtagen för att kunna ge stiftelser en jämn avkastning över tid, årlig utdelning är 5 % per år. Stiftelsefonden är en så kallad blandfond som normalt har en fördelning på 50/50 mellan svenska aktier och svenska räntepapper.

**Handlingar**

Bilaga 2 Riktlinjer för Samförvaltade stiftelser.

**Delges**

Tomas Fellbrandt, tf ekonomichef

Annelie Nyman, redovisningschef



UBH

**KSAU § 19/15 Förslag till ändring av andelen bostadsobligationer i finanspolicyn**

KS2015.0

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2015-01-28	18/15

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta enligt förslag om ändring nedan. Förslag till ändring i finanspolicyn:

1. Andelen säkerställda bostadsobligationer ändras i tabellen i finanspolicyn (avseende Egnells och Adamssons gåva och Samförvaltade stiftelser) från 40 % till 80 %.
2. Redovisningschefen har mandat att sälja av fondandelar om den årliga utdelningen inte täcker upp behovet av utdelning. Om behov av försäljning uppkommer ska detta ske snarast möjligt förutsatt att marknaden tillåter detta.
3. Bilaga 1 till finanspolicyn föreslås gälla samtliga gåvor som Skövde Kommun tar emot.

**Bakgrund**

Kommunen har i uppdrag att förvalta gåvomedel från Egnells och Adamssons samt Samförvaltade stiftelser. För att säkerställa att denna förvaltning sker på ett professionellt sätt och även minska interna risker inom kommunen upphandlades under 2014 en extern förvaltare. I september 2014 såldes aktuella innehav i aktier och räntebärande papper och saldot överfördes till ansvarig förvaltare Den Norske Bank, DNB. DNB placerade därefter kapitalet i olika fonder för att uppnå den riskprofil som respektive portfölj efterfrågade. Samförvaltade stiftelser får endast placera sina medel i räntebärande papper medan Egnells och Adamssons gåva får placera i både aktier och räntor.

I nuvarande finanspolicy finns en begränsning att maximalt 40 % får placeras i obligationer emitterade av bostadsinstitut, vilka kan vara av olika kreditvärdighet. Förslaget är att istället tillåta att 80 % av ränteplaceringar får ske i så kallade säkerställda bostadsobligationer som har samma kreditvärdighet som staten men samtidigt ger en högre avkastning. Den höga säkerheten är ett skäl till att lagstiftarna tillåter fonder att gå upp till 80 % av sina ränteplaceringar i säkerställda obligationer.

När gåvomedel skall delas ut har redovisningschefen mandat att sälja av fondandelar om den årliga investerade utdelningen inte täcker upp behovet av utdelning. Om behov av försäljning uppkommer ska detta ske snarast möjligt förutsatt att marknaden tillåter detta.

**Handlingar**

Bilaga 1 Riktlinjer för Egnells gåva och övriga gåvor

**Delges**

Tomas Fellbrandt, tf ekonomichef  
Annelie Nyman, redovisningschef



**Information**

Marie Ekman (S):

- Invigning av medborgarkontor i Ryd.
- Debatt med landsbygdsministern

Leif Walterum (C):

- Möte om VA för Skövde, Flämslätt och Skara
- Utbildning kring bolagsstyrning
- Träff med Göteborg Stadshus AB
- Svenskt Näringsliv

Torbjörn Bergman (M):

- Kommunens kvalitet i korthet

Ulla-Britt Hagström (FP):

- Invigning av medborgarkontor i Ryd.
- Debatt med landsbygdsministern

 UBH