

Innehållsförteckning**Sida**

KSAU § 108/19 Svar på medborgarförslag om hundrastgård i Hentorp	3
KSAU § 109/19 Svar på medborgarförslag gällande Varola skola	5
KSAU § 110/19 Beslut om de kommunala bolagens verksamhet 2018	7
KSAU § 111/19 Samarbetsprojekt mellan Skövde kommunala musikskola och Studieförbundet östra Skaraborg	10
KSAU § 112/19 Avtal om patientnämndsverksamhet	11
KSAU § 113/19 Särskilt bidrag till handikappföreningar - ansökningar	13
KSAU § 114/19 Revisionsrapport - Granskning av kommunens underhåll av fastigheter, gator och vägar samt VA	15
KSAU § 115/19 Detaljplan för Kv. Zinken (Stallsiken), antagandebeslut	18
KSAU § 116/19 Mark för flerbostadshus i kvarteret Städet på Norrmalm ...	21
KSAU § 117/19 Planbesked Carport Linnéan 1	24
KSAU § 118/19 Reviderade regler för tomtkön	26
KSAU § 119/19 Trafikplan 2021	28
KSAU § 120/19 Inspel - potten för det mindre vägnätet	33
KSAU § 121/19 Samråd - Översiktsplan för Tidaholms kommun ÖP2030 ...	37
KSAU § 122/19 Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om detaljplan med planbeskrivning dnr. 6352/2018	38
KSAU § 123/19 Strategisk plan med budget 2020-2022	42
KSAU § 124/19 Svar på motion om gratis kollektivtrafik för ålderspensionärer	46
KSAU § 125/19 Årsredovisning 2018 Tolkförmedling Väst	49
KSAU § 126/19 Sammanträdesdagar 2020 för kommunstyrelsen och kommunfullmäktige	50
Information	52

Plats och tid KS-salen, 2019-05-15 kl. 8:30-10:45

Beslutande

Katarina Jonsson (M), ordförande

Ulrica Johansson (C)

Ulla-Britt Hagström (L)

Johan Ask (S)

Maria Hjärtqvist (S)

Övriga deltagande Karin Grunselius, sekreterare
Tomas Fellbrandt, kommundirektör
Mikael Zsiga, mark- och exploateringschef
Christian Johansson, näringslivsutvecklare

Utses att justera Johan Ask (S)

Underskrifter

Sekreterare

Paragrafer §108/19-
§126/19

.....
Ordförande Karin Grunselius

.....
Justerande Katarina Jonsson (M)

.....
Johan Ask (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2019-05-15

Justeringsdatum 2019-05-21

Anslagsdatum 2019-05-22 **Överklagningstid** 2019-06-13
t o m

Förvaringsplats för protokollet Skövde Stadshus

Underskrift

.....
Karin Grunselius

KSAU § 108/19**Svar på medborgarförslag om hundrastgård i Hentorp**

KS2018.0485

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	108/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget.

Bakgrund

Förslagsställare har inkommit med ett förslag på att bygga en hundrastgård i Hentorp. Sektor Samhällsbyggnad får in flera önskemål varje år om hundrastgårdar. Ekonomiska medel saknas för att anlägga och drifva nya hundrastgårdar i nuvarande parkbudget.

Förslagsställaren påpekar att det idag finns fyra hundrastgårdar i Skövde och att de är mycket uppskattade. Hen skriver vidare att det i södra delen av Skövde saknas en hundrastgård.

De kommunala hundrastgårdar som idag finns i kommunen ligger vid Elins Esplanad Norrmalm, mellan Vadsboleden och Nyströms kullar samt två i Södra Ryd. Den ena i Ryd kommer att bebyggas varpå en ersättningshundrastgård bör iordningställas. En kommunövergripande översyn av hundrastgårdarnas placering i kommunen bör göras innan nya rastgårdar anläggs.

Varje år kommer det in många förfrågningar på nyanläggande av hundrastgårdar i vår kommun. På senare tid har t ex förfrågningar kommit in från Timmersdala, Tidän, Lunden, i centrala Skövde för att nämna några. Förvaltningen har sagt nej till anläggning av nya hundrastgårdar då ekonomin inte har gett utrymme till detta.

Just nu pågår ett utvecklingsarbete med Skövdes mindre tätorter. I det arbetet har behovet av hundrastgårdar också kommit upp. Beroende på hur de olika ortsgrupperna kommer att prioritera så kan det bli aktuellt med nya hundrastgårdar på fler ställen i kommunen. Då kommer de i så fall göras i samverkan med ortsbefolkningen.

Motivering av beslut

Ekonomin tillåter inte anläggande och drift av nya hundrastgårdar.

Önskemålen på parkytorna är många och kommunen måste därför prioritera var nyinvesteringar är mest angelägna och gör störst nytta.

Handlingar

TU Svar på medborgarförslag om hundrastgård i Hentorp

Medborgarförslag om hundrastgård i Hentorp

Skickas till

Förslagsställaren

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 109/19**Svar på medborgarförslag gällande Varola skola**

KS2019.0124

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	109/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget.

Bakgrund

Ett flertal kommunmedborgare föreslår i ett medborgarförslag rörande barn- och utbildningsnämndens beslut avseende Varola skola den 20 november 2018 (BUN§121/18) att kommunen beslutar att:

1. Att beslutet, med hänsyn till att situationen nu är annorlunda gentemot när beslutet togs, upphävs, och att skolan bibehålles i kommunal regi samt utvecklas i enlighet med landsbygdsprogrammet.

Om ovanstående förslag avslås föreslår medborgarförslagsställarna att beslut istället tas enligt alternativ 2 nedan:

2. Att nedläggningen av Varola skola upphävs på tillräcklig lång sikt så att varolaborna ges tillfälle att utröna andra möjligheter såsom friskola, föräldrakooperativ eller kommunal friskola samt att en ordentlig konsekvensanalys göres.

Kommunfullmäktige beslutade 2019-02-25 KF § 12/19 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beslut.

Förvaltningen noterar inledningsvis att medborgarförslaget såsom det formulerats inte kan bifallas. Detta sett till att vare sig kommunfullmäktige eller kommunstyrelsen är en överprövningsinstans för barn- och utbildningsnämnden. I vad mån man önskar ha beslutet upphävt är man med andra ord hänvisad till det regelverk som gäller laglighetsprövningar enligt kommunallagens regelverk.

Rörande det andra alternativ yrkandet innehåller det, utöver förslaget att upphäva beslutet, även utredningsuppdrag rörande konsekvensanalys samt möjlighet att utröna andra möjliga driftsformer såsom t.ex. friskola, föräldrakooperativ eller kommunal friskola. Frågan om vad som är lämpliga

alternativa driftsformer är inte en fråga som kommunen allena råder över. Rörande t.ex. att starta friskolor är det ytterst skolinspektionen som beslutar om sådant godkännande. Kommunstyrelsen i sig har därtill inte någon särskild orderrätt till nämnderna utan det åvilar nämnderna att inom den ram och med iakttagande av de styrdokument fullmäktige angett svara för verksamheten.

Handlingar

TU Svar på medborgarförslag gällande Varola skola

Medborgarförslag om att upphäva nedläggningen av Varola skola

Bilaga - Medborgarförslag om att upphäva nedläggningen av Varola skola

Skickas till

Medborgarförslagsställarna

Tobias Carlgren, stadsjurist

KSAU § 110/19**Beslut om de kommunala bolagens verksamhet 2018**

KS2019.0234

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	110/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att de verksamheter som Skövde Stadshus AB, AB Skövdebostäder, Skövde Energi AB, SkövdeNät AB, Next Skövde Destinationsutveckling AB, Kreativa Hus Skövde AB och dess dotterbolag Mariesjö Kreativa Hus AB, Balthazar Science Center AB, Skövde Flygplats AB samt Science Park Skövde AB (tidigare Gothia Innovation AB) bedrivit under kalenderåret 2018 bedöms, för respektive bolag, ha varit förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Bakgrund

Kommunstyrelsen ska, enligt 6 kap 9 § kommunallagen, årligen granska de hel- och delägda kommunala aktiebolagen som avses i 10 kap 2 § kommunallagen. Granskningen avser bolagens verksamhet under föregående kalenderår (2018 i detta fall) och avser dels om respektive bolag bedrivit sin verksamhet enligt det kommunala ändamålet, dels om verksamheten bedrivits inom ramen för de kommunala befogenheterna. Uppsiktsskyldigheten är övergripande men ska vara tillräckligt omfattande för att möjliggöra en bedömning av om verksamheten som helhet i respektive bolag haft en sådan inriktning och bedrivits på ett sådant sätt att den varit kompetensenlig. Skulle kommunstyrelsen anmärka på något i dessa delar ska kommunstyrelsen lämna förslag till kommunfullmäktige om nödvändiga åtgärder.

Inledningsvis konstateras att Skövde Stadshus AB äger bolaget Eonen AB som inte bedrivit någon verksamhet under året. Likaså gäller för det av kommunen direkt ägda bolaget Skövde Billingen AB. Eftersom ingen verksamhet bedrivits under 2018 omfattas inte dessa bolag av årets granskning.

Inför årets granskning har kommunjurist gått igenom de i beslutet angivna bolagens verksamheter utifrån bland annat bolagsstyrningsrapport, årsredovisning, revisionsberättelse, lekmannarevisionens granskningsrapport samt kommunstyrelsens föregående års granskningsbeslut. Sammantaget har bolagens verksamheter under året bedrivits enligt varje bolags fastställda

kommunala ändamål och inom ramarna för de kommunala befogenheterna. Därmed föranleds inte något förslag på åtgärd till kommunfullmäktige. Oaktat detta är det av värde att framhålla följande:

I föregående års granskning noterades att Mariesjö Kreativa Hus AB:s bolagsordning behövde anpassas efter de krav som ställs enligt kommunallagen. Kommunfullmäktige har den 26 november 2018 beslutat att för bolaget anta ny bolagsordning som överensstämmer med kommunallagens krav. Bolaget har dock ännu inte antagit bolagsordningen, men av föredragningslista till bolagets årsstämma framgår att så kommer ske på årsstämman (per capsulam) den 6 maj 2019. Därav föranleds ingen annan bedömning än att bolagets verksamhet som sådant bedrivits på sätt som är förenligt med lag.

Kommunfullmäktige har under året antagit ny bolagsordning för AB Skövdebostäder under året, vilken även antagits på bolagets stämma. Bolagsordningen konstateras vara förenlig med de kommunala befogenheterna.

I Balthazar Science Center AB:s bolagsordning anges att bolaget ska bedriva sin verksamhet enligt gällande kommunalrättsliga principer enligt kommunallagens 2 kap men även enligt 8 kap 3 c kommunallagen, det senare får antas vara en hänvisning till självkostnadsprincipen i tidigare kommunallag från 1991. Lagen är dock upphävd och har ersatts med en ny kommunallag från 2017 där självkostnadsprincipen anges i 2 kap. Hänvisningen till 8 kap 3 c bör därför lämpligen tas bort. I övrigt är hänvisningarna korrekt angivna i bolagsordningen.

Det konstateras slutligen att kommunkoncernen under 2017 inrättat en gemensam koncernbank. Vid eventuell utlåning eller borgensförbindelser till de kommunala bolagen ska hänsyn tas till statsstödsreglerna om marknadsmässighet. Under 2018 har det framtagits en finanspolicy för koncernbanken i vilket detta regleras närmare. I och med det pågående arbetet föranleds ingen ytterligare synpunkt avseende kalenderåret 2018.

Handlingar

TU Beslut om de kommunala bolagens verksamhet 2018

bolagsstyrningsrapporter 2018 koncernbolagen

Årsredovisning Skövde Stadshus AB 2018, inklusive

granskningsrapport

Årsredovisning 2018 SkövdeNät AB

Årsredovisning 2018 AB Balthazar Science Center AB

Årsredovisning 2018 Skövde Värmeverk AB

Årsredovisning 2018 Next Skövde Destinationsutveckling AB

Årsredovisning 2018 Mariesjö Kreativa Hus AB

Årsredovisning 2018 Kreativa Hus AB

AB Skövdebostäder Årsredovisning 2018

AB Skövdebostäder Revisionsberättelse 2018

AB Skövdebostäder Granskningsrapport Lekmannarevisor 2018

Årsredovisning 2018 Skövde Flygplats AB

Skickas till

Bolagen

Emma Danielsson, kommunjurist

KSAU § 111/19**Samarbetsprojekt mellan Skövde kommunala musikskola och
Studieförbundet östra Skaraborg**

KS2015.0175

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	111/19

Ärendet dras ur dagordningen.

Handlingar

TU Fortsättning musikraketen

Skickas till

Katarina Strömgren

Sandh

Martin Lindor

KSAU § 112/19**Avtal om patientnämndsverksamhet**

KS2019.0238

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	112/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Skövde kommun antar avtal om patientnämndsverksamhet mellan Västra Götalandsregionen och Skövde kommun.

Bakgrund

Både kommuner och landsting/regioner har som sjukvårdsmän skyldighet att tillhandahålla patientnämndsverksamhet. Parterna i avtalet är var och en av kommunerna i Västra Götaland och Västra Götalandskommunerna. Avtalet gäller från och med 2020-01-01 till och med 2023-12-31. Avtalet ersätter tidigare avtal mellan parterna som upphör att gälla 2019-12-31.

Enligt avtalet åtar sig Västra Götalandsregionen att bedriva patientnämndsverksamhet åt kommunen enligt lagen (2017:30) om stöd vid klagomål mot hälso- och sjukvården.

Kommunen ansvarar för att lättillgänglig information finns för allmänheten om vart de vänder sig vid klagomål, samt för att säkerställa att personal i berörda verksamheter har kännedom om patientnämndens verksamhet, dess syfte och kontaktuppgifter.

Ersättningsnivån utgår från ett fast pris per invånare, baserat på antal invånare 1 januari samma år (ersättningen för 2018 är 0,94 kr per invånare). Ersättningen indexregleras och räknas upp från årsmedeltalet för konsumentprisindex (KPI).

Sektorchef för sektor vård och omsorg har under beredningen meddelat att sektor vård och omsorg tar kostnaden inom ordinarie budget.

Handlingar

TU Avtal om patientnämndsverksamhet

Brev till alla kommuner om avtal om patientnämndsverksamhet

Protokollsutdrag från regionstyrelsens sammanträde 26 mars 2019 -

Avtal om patientnämndsverksamhet mellan Västra

Götalandsregionen och kommunerna

Avtalsmall patientnämndsverksamhet 2020-2023

Skickas till

Västra Götalandsregionen, Regionens Hus, 462 80 Vänersborg

Vård- och omsorgsnämnden

Socialnämnden

KSAU § 113/19**Särskilt bidrag till handikappföreningar - ansökningar**

KS2019.0035

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	113/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna fördelningen av avsatta medel till handikappföreningarna enligt följande:

- Funktionshinderföreningarnas referensgrupp, 30 000 kr
- Attention Skaraborg, 15 000 kr
- RSMH SESAM, 10 000 kr
- Reumatikerföreningen, 10 000 kr
- Föreningen HjärtLung, 10 000 kr
- Samling föreningar inom Kognitivt funktionshinderområde, 15 000 kr.

Bakgrund

Kommunstyrelsen disponerar anslag för särskilda bidrag till handikappföreningar som utvecklar sin verksamhet genom att delta i eller genomföra projekt eller utåtriktade arrangemang som främjar Skövde kommuns handikappolitiska mål om delaktighet och jämlikhet i samhället för personer med funktionsnedsättningar.

För 2019 har 5 ansökningar kommit in. Ansökningarna har behandlats av beredningsgruppen för Rådet för funktionshinderfrågor som föreslår att medel fördelas enligt följande:

- Funktionshinderföreningarnas referensgrupp, 30 000 kr för utbildnings- och föreläsningsserie.
- Attention Skaraborg, 15 000 kr för stöd till anhöriga och personer med diagnos samt 10-årsjubileum.
- RSHM SESAM, 10 000 kr för lördagsöppet med samtalsstöd.
- Reumatikerföreningen, 10 000 kr för att implementera lärdomar från deltagande i Leva/Fungera-mässan.
- Föreningen HjärtLung, 10 000 kr för föreläsning och diskussioner med hjärtläkare.
- Samling föreningar inom Kognitivt funktionshinderområde, 15 000 kr för utveckling av Rådet för funktionshinderfrågor.

Handlingar

TU Särskilt bidrag till handikappföreningar - ansökningar

Skickas till

Funktionshinderföreningarnas referensgrupp

Attention Skaraborg

RSMH SESAM

Reumatikerföreningen

Föreningen HjärtLung

Rådet för funktionshinderfrågor

KSAU § 114/19**Revisionsrapport - Granskning av kommunens underhåll av fastigheter, gator och vägar samt VA**

KS2019.0249

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	114/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att besvara kommunrevisionen enligt följande skrivelse.

Bakgrund

Kommunens revisorer har med biträde av PwC genomfört en övergripande granskning av kommunens underhåll avseende fastigheter, gator och vägar samt VA. Granskningsresultatet har sammanställts i en rapport som berörda nämnder har tagit del av.

Respektive berörd nämnd ska senast 16 juni 2019 lämna synpunkter på de slutsatser som presenteras i rapporten samt eventuella åtgärder som kommer vidtas samt när det ska ske. Kommunstyrelsen (KS) har ansvar för underhåll avseende gator och vägar.

Revisionen omfattar tre stycken kontrollmål,

- Kontrollmål 1 - Underhållet styrs och samordnas på ett effektivt och tillräckligt sätt
- Kontrollmål 2 - Det finns underhållsplaner och dessa uppdateras kontinuerligt
- Kontrollmål 3 - Det finns tillfredställande uppföljning av underhållskostnader

Kontrollmålen har sedan bedömts vara uppfyllda, delvis uppfyllda eller ej uppfyllda.

Kontrollmål 1 - Underhållet styrs och samordnas på ett effektivt och tillräckligt sätt

PwC bedömer målet som delvis uppfyllt.

SWECO konstaterar att standarden på gatunätet är generellt sett ganska bra men att reinvesteringstakten skulle behöva höjas. Varje år tas en beläggningsrapport fram. Denna ligger till grund för kommande års investeringar i gatunätet. Här ingår både driftmedel till bland annat påtthållslagningar men också reinvesteringar som går på investeringsbudgeten.

För att nå kontrollmål 1 så kommer dessa satsningar att förtydligas framöver så KS har möjlighet att följa upp utfallet. I detta ingår samtidigt att vissa investeringar ska kunna skjutas på framtid om det är högkonjunktur. På så vis gör kommunen större upphandlingar vilket kan leda till bättre pris samtidigt som vi undviker högkonjunkturer så långt det går. Detta ligger i linje med Kommunfullmäktiges mål om god ekonomisk hushållning.

Inför budget 2020-2022 har tjänstemannasektorn föreslagit en ökad reinvesteringstakt för att långsiktigt säkra kommunens goda standard på gatunätet.

Skövde kommuns mål är att besiktiga kommunens gatunät en femtedel varje år. Idag får KS ingen återkoppling om vad som åtgärdats varje år. För att KS ska öka sin uppsiktsplikt kommer SSB efter varje säsong sammanställa vilka åtgärder som vidtagits och var någonstans.

Kontrollmål 2 - Det finns underhållsplaner och dessa uppdateras kontinuerligt

PwC konstaterar att det finns underhållsplaner avseende gator och vägar och att dessa uppdateras årligen. Kontrollmålet bedöms vara uppfyllt.

Kontrollmål 3 - Det finns tillfredställande uppföljning av underhållskostnader

Underhållskostnaderna följs inte upp vare sig i tertialrapporteringen eller bokslut. Någon skriftligt avrapportering av utförda underhållsinsatser eller vilka arbeten som har prioriteras görs heller inte till KS. PwC bedömer att avsaknaden av övergripande mål, indikationer och målvärde riskerar att försvåra strukturerad uppföljning inom området. Kontrollmålet bedöms därmed ej vara uppfyllt.

För att uppnå kontrollmål 3 kommer underhållskostnaderna framöver att följas upp tydligare kopplat beläggningsrapporten. Målet för varje år blir att så långt som möjligt följa beläggningsrapporten. Beläggningsrapporten är i sig kopplad till de investeringar som görs av gatunätet (vart femte år). Skriftlig avrapportering kommer att ske i samband med delårsbokslut och årsbokslut under rubriken investeringar.

Handlingar

TU Revisionsrapport - Granskning av kommunens underhåll av fastigheter, gator och vägar samt VA

Handling Följebrev

Handling Revisionsrapport

Skickas till

PWC

hans.axelsson@pwc.com

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 115/19**Detaljplan för Kv. Zinken (Stallsiken), antagandebeslut**

KS2018.0375

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	115/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar Detaljplan för Kv. Zinken (Stallsiken).

Bakgrund

Planens syfte är att möjliggöra för detaljhandel inklusive livsmedel, kontor samt idrott och fritid.

Kommunstyrelsen beslutade 2018-10-01 (KS § 221/18) att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta detaljplan för Kv. Zinken (Stallsiken). Beslut om granskning 2019-03-04 §42/19.

Planområdet är idag planlagt för Handel exklusive detaljhandel (livsmedel), Kontor samt Idrott- och fritid. Med det här planförslaget föreslås att användningen utökas till att även innefatta detaljhandel med livsmedel inom en del av planen. Utöver detta föreslås en ny utfart för varutransporter mot Kultomtsgatan, ökad byggnadshöjd för del av bebyggelsen, ny passage för gång och cykel över Nolhagavägen samt vissa mindre förändringar i tidigare bestämmelser. Detta är den fjärde och sista delen av Stallsiken Östra. Kvartersnamnet är beslutat till Zinken.

Under 2017 har det inkommit flera förfrågningar om dagligvaruetablering. Sektor samhällsbyggnad, tillsammans med näringslivsenheten, tog fram en revidering av den tidigare handelsutredningen som även innefattar en lokaliseringsutredning.

Planområdet ingår i Planprogram för Horsås trädgårdsstad (2008). I detta pekas området ut som lämpligt för bland annat mindre dagligvaruhandel, service och kontor.

Området är utpekad för handel (H) i Översiktsplan 2025.

Gällande detaljplan Stallsiken Östra (1496K-DP628) är från 2010. Området tillåter H₁KY: Handel exklusive dagligvaror (livsmedel), Kontor, Idrott- och fritid. Genomförandetiden för gällande detaljplan går ut 2020, men eftersom kommunen äger all mark samt att ingen större förändring av användningen

föreslås bedöms det som möjligt att genomföra föreslagen detaljplaneläggning. Förändringen består i att förändra preciseringen av markanvändningen.

Förslaget

Detaljplanen är avsedd för icke störande verksamheter med en byggrätt om maximalt 35% av fastigheten. Utöver detta tillåts även 2000 kvm arkad och/eller skärmtak. Tillåten användning är detaljhandel, kontor samt idrott och fritid. Livsmedelshandel tillåts inom en del av fastigheten. Totalhöjden för 25% av tillåten exploatering uppgår till 12 meter, för resterande bebyggelse tillåts 8 meter totalhöjd.

Motivering av beslut

Inkomna synpunkter och/eller invändningar, som framförts under samrådstiden 2018-12-14 till 2019-01-13, har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse.

Granskningen har ägt rum under tiden 2019-03-08 till 2019-03-31. Totalt har 9 skrivelser inkommit, varav 8 utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogat granskningsutlåtande. Nedan redovisas den synpunkt som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Den synpunkt som inkom under granskningen handlar om att en boende önskar att parkeringen flyttas eller skärmas av med växtlighet eftersom den boende tror att ljus från billyktor på parkeringen kommer lysa in i bostaden. Underliggande detaljplan tillåter samma typ av användning och bostaden ligger mer än 120 meter från plangränsen varför något problem inte torde uppstå. Parkeringen kommer inte flyttas och någon planbestämmelse om växtlighet kommer inte tillföras detaljplanen.

Andra större förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av yttranden under granskningen föreslås vara att:

- bestämmelse f_3 läggs till inom ytan för n_1 på plankartan
- bestämmelse f_1 tas bort från ytan H_1 på plankartan

Justering av planhandlingarna enligt ovan bedöms inte föranleda att planförslaget behöver ställas ut för ny granskning.

Handlingar

TU Detaljplan för Kv. Zinken (Stallsiken), antagandebeslut

Planbeskrivning kv Zinken antagande

Plankarta antagande kv Zinken. rev.

Tjänsteskrivelse antagande kv Zinken

Granskningsutlåtande kv Zinken

Skövde kommun

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2019-05-15

20(52)

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 116/19**Mark för flerbostadshus i kvarteret Städet på Norrmalm**

KS2017.0061

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	116/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge AB Skövdebostäder markanvisning på cirka 4 800 kvadratmeter på delar av Städet 12 och Skövde 4:305 till och med 31 oktober 2020, Lorentzon Mossagården AB markanvisning på cirka 3 900 kvadratmeter på delar av Städet 10 och 12 till och med 31 oktober 2021 och HSB Produktion i Nordvästra Götaland Handelsbolag markanvisning på cirka 3 700 kvadratmeter delar av Städet 11-12 och Skövde 4:305 till och med 31 oktober 2022. Markanvisningsavtalen får som längst förlängas till tiden för detaljplanens genomförande.

Kommunstyrelsen fastställer budgeten för projektet och försäljningspriset för bostadsrätter till 1 600 kronor per kvadratmeter bruttoarea och för hyresrätter till

1 200 kronor per kvadratmeter bruttoarea.

Bakgrund

Lorentzon Mossagården AB har tidigare fått markreservation för Mossagården. Exploatörskretsen har utökats till AB Skövdebostäder och HSB. Detaljplanen, som möjliggör cirka 240 bostäder, har vunnit laga kraf. Separata markanvisningsavtal tecknas med varje exploatör fram till 31 oktober 2020, 2021 respektive 2022. Senast detta datum skall bygglov sökts och köpeavtal tecknats. Beräknade exploateringskostnader uppskattas till cirka 46,9 miljoner kronor och intäkterna från markförsäljningen till cirka 35,0 miljoner kronor.

Lorentzon Mossagården AB erhöll markreservation för del av Mossagården och kvarteret Städet under 2016 (KS § 70/16, 2016-04-04, KS2016.0179).

Reservationen, som gällde fram till årskiftet 2016 och som sedemera förlängts under resans gång (KS § 25/17, 2017-01-25, KS2017.0061), gällde med förbehållet att ytterligare att ytterligare minst två exploatörer/byggherrar kommer att genomföra byggnationen. Lorentzon har valt att samarbeta med AB Skövdebostäder och HSB.

Detaljplanen för Mossagården och kvarteret Städet har antagits och beslutet har vunnit laga kraft den 9 februari 2019 (KS § 5/19, 2019-01-14, KS2016.0136). Planen möjliggör 240 bostäder.

I markanvisningsavtalet regleras kostnadsfördelningen för planläggning och eventuell sanering. Under planarbetet har en miljöteknisk markundersökning genomförts som påvisat mindre förekomster av föroreningar inom området. En kompetterande undersökning kommer att genomföras under 2019. Viss sanering kommer troligtvis att krävas vilket även regleras i avtalet. Skövde kommun tar ansvaret för marksaneringen.

I det föreslagna försäljningspriset ingår plankostnader med tillhörande utredningar, gatukostnader, normala lantmäterikostnader och eventuella marksaneringskostnader. Med stöd av oberoende värderingar av byggrätter i Skövde under 2017 och 2018 har priset för bostadsrätter satts till 1 600 kronor per kvadratmeter bruttoarea och för hyresrätter till 1 200 kronor per kvadratmeter bruttoarea under förutsättning att parkering ordnas under mark eller hus.

Exploatörerna skall betala för den bruttoarea som ansökan anger dock aldrig lägre än 75 procent av den teoretiskt möjliga bruttoarean enligt detaljplanen. Detta har varit utgångspunkten för de projektet sedan 2016 vilket även återspeglas i detaljplanens utformning. Den saknar exploateringsstal och byggrätten har heller inte genomgått någon omfattande trimning.

Exploateringskostnaderna är beräknade till cirka 46,9 miljoner kronor och intäkterna för markförsäljning till cirka 35,0 miljoner kronor. Kostnaderna för investeringar i infrastruktur i form av allmän plats med gata och park uppgår till cirka 4,3 miljoner kronor.

Exploateringsområdet kommer att bebyggas i fyra etapper med cirka sju till nio månaders mellanrum. Skövdebostäder kommer att starta byggnationen inom exploateringsområdet. Därefter påbörjar Lorentzon följt av HSB. Projektet avslutas med Skövde kommun som bygger en förskola. Tiden för varje exploatörs byggstart är preliminär och kan komma att ändras beroende på de övriga exploatörernas tidplan. Därav har vi skrivit längre reservationstider i markanvisningsavtalen.

Motivering av beslut

Inom reservationstiden ska ett markanvisningsavtal tecknas med respektive exploatör. Intentionen med den begärda anvisningen stämmer med ÖP 2025 och FÖP Centrum.

Eftersom det är tre exploatörer som skall genomföra detaljplanen etappvis så ges varje exploatör en reservationstid som tar hänsyn till exploatörernas bestämda byggstart. De olika reservationstiderna bidrar till att antalet färdigställda bostäder fördelas och säljs över en längre tid vilket medför att alla bostäder inte kommer ut på marknaden samtidigt. Handlingar som ingår i beslutet.

Handlingar

TU Mark för flerbostadshus i kvarteret Städet på Norrmalm

Bilaga 6 Arbetsområde

Exploateringskalkyl Mossagården

Markanvisningsavtal HSB

Markanvisningsavtal Lorentzon

Markanvisningsavtal Skövdebostäder

Tjänsteskrivelse KSAU godkänna markanvisningsavtal

Avtal markanvisning HSB

Avtal markanvisning Lorentzon

Avtal markanvisning Skövdebostäder

Bilaga 1 Detaljplan

Bilaga 2 Exploateringsområde och exploateringsfastighet

Bilaga 3 Tidplan

Bilaga 4 Illustration allmän plats

Bilaga 5 Illustration kvartersmark

Skickas till

Lorentzon Mossagården

AB Vipans gränd 4

541 31 SKÖVDE

AB Skövdebostäder

Box 303

54127 SKÖVDE

HSB Produktion i Nordvästra Götaland

Handelsbolag

Box 8310

104 20 STOCKHOLM

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 117/19**Planbesked Carport Linnéan 1**

KS2019.0250

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	117/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att inte inleda ett planarbete.

Bakgrund

En ansökan om planbesked inkom den 11 februari 2019 för fastigheten Linnéan 1. Ansökan avser möjligheten att uppföra carport om 19 bilplatser inom fastigheten. Fastighetsägaren önskar uppföra carport för ökad attraktivitet för hyresgäster samt minska olägenhet kopplat till sotnedfall från Volvogjuteriet.

Fastigheten Linnéan 1 ingår i ett större område som planerades under 2015-2016 där en detaljplan för Södra Ekedal vann laga kraft 2016-05-05. Genomförandetiden för detaljplanen är 10 år från den dag planen vinner laga kraft

Byggnation av kvarteret pågår nu och förväntas vara färdigställt under hösten 2019.

I samband med detaljplaneringen av Södra Ekedal fastlades ett u-område för att säkerställa befintlig placering av en fjärrvärmeledning. Inga synpunkter på u-området påpekades under samråds- eller granskningsskedet varpå detaljplanen antogs. Behovet av carport redovisades först efter att detaljplanen vunnit laga kraft.

På denna yta söker fastighetsägaren planbesked för att ändra detaljplan och skapa byggrätt för carport.

Planenhetens bedömning

Planenheten bedömer att en planändring inte är lämplig med hänsyn till nedan angivna skäl.

Då mark upptas av fjärrvärmeledning utan avsikt att flyttas innebär det att byggrätten inte kan möjliggöras. Varken kommunens mark och exploateringsenhet eller ledningsägare Skövde nät har för avsikt att flytta ledningen. Ingen överenskommelse mellan fastighetsägare och ledningsägare har redovisats.

Skövde kommun

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2019-05-15

25(52)

Handlingar

TU Planbesked Carport Linnéan 1

Planbesked Linnéan bilagor

Planbesked Linnéan

Skickas till

ASPLUNDS

leif.forsell@asplundsbygg.se

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 118/19**Reviderade regler för tomtkän**

KS2019.0253

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	118/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar om revidering av regler för tomtkän i enlighet med framtagna regler, samt att reglerna gäller från den 1 augusti 2019.

Bakgrund

Revideringsförslaget är en konsekvens av utökad automatisering och digitalisering av framförallt tomtköns registrering- och inbetalningsrutiner. Samtidigt genomförs smärre korrigeringar som effektiviserar och förbättrar hanteringen av fördelningsmomentet vid de tomtsläpp som genomförs.

Försäljning av småhustomter från Skövde kommun direkt till fysisk person (privatperson) sker efter fördelning i en tomtkö i enlighet med ett särskilt reglemente (Regler för tomtkö, KS § 90/17, 2017-05-20, KS2017.0137). Perioden för betalning av förnyad plats i tomtkän har nyligen gått ut och den 1 mars uppgick antalet köande till 283. Under 2018 genomfördes 43 försäljningar av småhustomter till tomtkän.

Under de senaste åren har digitaliseringen av den kommunala administrationen hamnat i fokus. Detta har även påverkat hanteringen av kommunens tomtköregler. Det som i första hand påverkats är rutiner för registrering och inbetalning. Tidigare har registrering av sökanden skett manuellt och betalningar vid uppdatering gjorts via bankgiro. Idag sker registrering och betalning automatiskt via flera e-tjänster. Detta har gjort det nödvändigt att revidera textinnehållet i reglerna.

Könumreringen, som tidigare byggde på att den sökande fick ett fast könummer vid årets början, har nu bytts ut mot e-tjänstens löpande könummersystem. Detta uppdateras automatiskt allteftersom sökande med lägre könummer av någon orsak lämnar kön. Eftersom e-tjänsten är kopplad till Skövde kommuns hemsida är det också nu möjligt för de sökande att själva gå in och kontrollera sitt tomtkönummer vilket man inte kunde tidigare.

Eftersom systemet skall hålla ordning på olika parallella funktioner har det blivit nödvändigt att stänga möjligheten att nyregistrera i kön under januari och februari. Denna begränsning fanns inte tidigare.

En viktig ändring har även skett vad gäller fördelning av tomter direkt efter ett tomtsläpp. I de nu föreslagna reglerna kommer tomter som ej blivit tilldelade eller som sägs upp direkt efter tomtsläpp att gå ut direkt till alla i kön. Tidigare gick dessa ut bara till de som lämnat in en intresseanmälan vid tomtsläppet.

Motivering av beslut

Revideringen av tomtköbestämmelserna är en konsekvens av utökad automatisering och digitalisering av framförallt tomtköns registrering- och inbetalningsrutiner. Det största motivet är minskad administrativ insats men även en förhoppning om att de som står i kön upplever en ökad servicegrad.

Handlingar

TU Reviderade regler för tomtkön

Sammanställning jämförelse mellan befintliga och nya regler för tomtkön

Nya regler för tomtkön i Skövde kommun, ny version

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 119/19**Trafikplan 2021**

KS2019.0248

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	119/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande synpunkter kring kollektivtrafikens utveckling, inför Trafikplan 2021.

Bakgrund

Samhällsplaner, infrastruktur och förändrade resbehov

Skövde kommun har under en längre period haft en oavbruten årlig befolkningsökning. Under perioden 2010–2018 ökade invånarantalet med 4 327 personer vilket innebär en genomsnittlig årlig folkökning på 540 invånare per år. Vid utgången av 2018 hade kommunen en befolkning om 55 729 invånare.

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Befolkning	51 402	51 761	52 212	52 859	53 134	53 555	54 133	54 975	55 729

Antalet arbetstillfällen i kommunen ökar också mycket stadigt. Från 2009 har antalet arbetstillfällen ökat med drygt 20 procent och uppgick 2017 till 34 762. Utvecklingen har inneburit ett allt större utbyte av arbetskraft mellan Skövde och framförallt grannkommunerna i Skaraborg. Dagligen pendlar 12 300 personer in till Skövde kommun och nästan 5 500 personer pendlar ut. Det ger ett inpendlingsöverskott på 6 800 personer. Den samlade bedömningen är att utvecklingstrenden håller i sig, vilket ställer ökade krav på ett än mer attraktivt och effektivt kollektivtrafiksystem.

År	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Utpendling	4 739	4 936	4 953	5 161	5 151	5 200	5 338	5 459	5 475
Inpendling	9 637	10 432	11 029	10 962	11 548	11 766	11 827	12 013	12 277

Skövde kommun har som vision att vara känd i landet som en välkomnande och växande region där människor möts verkar och mår bra. Visionen har bl a tagit sig uttryck i en omfattande byggnation. Just nu har kommunen pågående bostadsprojekt om 520 påbörjade bostäder som beräknas färdigställas under 2019–2021. Dessutom har bygglov avgivits för ytterligare 212 bostäder. Bland de större verksamhetsprojekten som kommer att färdigställas under samma period finns utbyggnad av Skaraborgs sjukhus Skövde och Norra Ryd etapp 1.

Bostadsproduktionen från 2020 och kommande år är till stor del koncentrerad till Trädgårdsstaden vars fortsatta utveckling kommer att få stor påverkan på kollektivtrafiken. Under samma period färdigställs verksamhetsområdet Norra Ryd etapp 2-3, Södra stallsiken samt verksamhetsområdet Södra Aspelundsvägen.

Vad gäller kommunala fastighetsprojekt avser kommunen under 2020-2023 uppföra följande.

År	Ny verksamhet/fastighet	Verksamhet
2020	Ekedals äldreboende	80 boende, ca 120 personal + besökare
2020	Gruppboende, Karl Dahlins väg	6 boende, ca 10 personal + besökare
2021	Gruppboende, Vårsås	6 boende, ca 10 personal + besökare
2021	Mellomkvarns förskola, Trädgårdsstaden	130 barn, ca 25 personal
2022	Förskola Trädgårdsstaden	130 barn, ca 25 personal
2022	Billingeområdet	Fler besökare och fritidsutövare till Billingen
2023	Äldreboende Stiftelsen, Lögegatan	40 boende, ca 50 personal + besökare

Förutsättningar för hållbara resor

Skövde kommun arbetar aktivt för hållbara resor, med bland annat en kraftfull satsning på nya gång- och cykelbanor. Just nu byggs gång- och cykelvägar på följande platser.

- Utmed Horsåsvägen och Troentorpsvägen från Slangvägen till Nohlagavägen.
- Utmed Skaraborgsgatan från Storgatan till Järnvägsgatan.
- Utmed Havstenavägen från Ekängsvägen till Lillegårdsvägen.

Kommunen har också beviljats statsbidrag inom ramen för ”Stadsmiljöavtal” och har anlagt tvåfältiga cirkulationer på Vadsbovägen och kommer anlägga busskörfält mellan Norrmalmsrondellen och Lillegårdsrondellen samt Karstorpsrondellen – Aspörrondellen.

En ny trafiksignal med bussprioritet kommer att anläggas vid korsningen Hjovägen/Henriksbergsgatan. I samband med det kommer även signalen vid Bangårdsgatan/Hjovägen att renoveras. Kommunen planerar även för bättre framkomlighet längs Nohlagavägen.

Kollektivtrafikens utveckling

Mot bakgrund av den pågående expansiva utvecklingen och efterfrågan på fungerande trafik ser vi inte att det finns någon möjlighet till effektiviseringar eller omfördelning av trafikutbudet. Behovet är snarare en kraftfull satsning på ytterligare kollektivtrafik.

Trädgårdsstaden trafikeras idag av linje 4. Körvägen innebär att de boende har lång färdväg för att komma till resecentrum, vilket innebär att kollektivtrafiken inte är konkurrenskraftig gentemot bilen för resor mot centrum. I takt med Trädgårdsstadens expansion bör linjesträckningen ses över i syfte att till skapa en mer attraktiv kollektivtrafik.

Ett planprogram håller på att tas fram för Mariesjöområdet. Planprogrammets syfte är att översiktligt utreda förutsättningar och redovisa förslag på hur Mariesjöområdet kan utvecklas, utifrån bl.a. infrastruktur, grönområden, bostadsbebyggelse och verksamheter. Avsikten är att skapa förutsättningar för en fortsatt omvandling av Mariesjöområdet från ett tidigare industriområde via dagens verksamhets- och handelsområde till en stadsdel med stadskvarter där funktioner som utbildning, kontor, bostäder och service blandas. Av planuppdraget framgår särskilt att det är viktigt att planprogrammet identifierar och redovisar nödvändiga kopplingar med de omgivande stadsdelarna. I planprogrammet studeras därför översiktligt även möjliga nya kopplingar och en kvarterstruktur inom ett framtida utvecklingsområde norrut mot Stallsikens handelsområde. Området kan därmed komma att bli högintressant som den kollektivtrafikkämpliga kopplingen mellan Resecentrum-Mariesjö-Stallsiken- Trädgårdsstaden och i förlängningen Stadsskogen-Södra Ryd-Skaraborgs Sjukhus Skövde.

Högskolan i Skövde meddelar:

- Frågan om framtida kollektivtrafik är en viktig och strategisk fråga som har stor påverkan på framtiden för Högskolan i Skövde. Högskolan befinner sig i ett expansivt läge där såväl studerande som antalet medarbetare förväntas öka de kommande åren. Ökningen har sin grund i bland annat en demografisk förändring där antalet ungdomar ökar. Ambitionen från Högskolan är att öka verksamheten 10 % per år.
- Utifrån vår Studentbarometer så uppger 45 % av våra studenter att de pendlar till Högskolan. Andelen som har en restid upp till 30 minuter är 64 % av studenterna och resterande har en restid mellan 31 minuter och 120 minuter. Av studenter som har kort restid är många hitflyttade och har därför behov av en bra kollektivtrafik för att kunna besöka tidigare hemorter.

- Gällande studenter så finns det önskemål om möjlighet till avgångar till Skövde tidigt på helgerna för att studenterna ska kunna hinna i tid till tentamen. Vidare finns önskemål rent generellt om fler avgångar på kvällar och helger för att studenterna ska kunna delta i grupparbeten och studentliv.
- Beträffande våra medarbetare så är ca 50 % folkbokförda på annan ort än Skövde. Cirka 50 medarbetare är folkbokförda i Göteborgsregionen och andra orter där antalet medarbetare är 10 eller fler är Axvall, Falköping, Hjo, Lidköping och Mariestad. För våra framtida rekryteringsmöjligheter är kollektivtrafiken en viktig faktor för att kunna rekrytera nya medarbetare. Kollektivtrafiken är även viktig för att kunna behålla nuvarande medarbetare.

Volvo Cars meddelar:

”Vi har haft en dialog hos oss och vi ser att det vore önskvärt från vår sida att få fler att åka kollektivt, dels på grund av kö. Vi tror för att det ska finnas ett intresse, så måste vissa kriterier uppfyllas:

- Busstiderna måste vara anpassade med våra start och stopptider på 2-skift. Idag kan du inte åka hem från kvällsskiftet med buss.
- Ska kunna åka gratis från resecentrum mot uppvisande av Volvo ID-kort
- Önskvärt om den gick invändigt på båda områdena, då slipper man köerna, och stannade utanför receptionen. Detta har den gjort tidigare.

Vi tror också att det skulle kunna vara läge att återigen genomföra en enkätundersökning tillsammans med Västtrafik bland de anställda. Många kan nog tänka sig att åka kollektivt men vet att det var gratis tidigare och vill också slippa kön. Blir man stående i kö även med buss väljer nog många bil.”

Skolpendling i den allmänna kollektivtrafiken

Skövde kommun är en expansiv kommun och har i vision 2025 en uttalad ambition att nå ett invånarantal på 60 000 personer före 2025. Enligt nu gällande befolkningsprognos kommer Skövde att uppnå detta mål. Denna befolkningsökning påverkar planeringen för alla kommunens sektorer, inte minst Sektor Barn och utbildning. Tabellen nedan visar förväntat antal elever inom Skövde kommuns grundskoleverksamhet:

År	2019	2020	2025	2030
Antal elever	4 512	4 615	5 150	5 764

Vad gäller gymnasieskolan har för avsikt att öka med 30–50 elever varje år på Västerhöjd. I augusti 2019 flyttas dock drygt 200 elever från Västerhöjd till Kavelbro, vilket troligen medför att fler kommer vilja åka med kollektivtrafiken till Kavelbro.

Det är idag ett ökat antal elever till båda gymnasieskolorna som reser in med tåg ifrån Töreboda istället för att ta bussen till Mariestad. Det är viktigt att

dessa och eleverna som kommer in från andra kommuner eller från stadens ytterområden (ca 2300 st varje dag) finns på resecentrum 07:45, för att hinna förflytta sig till respektive skola, där lektionerna börjar 8:00.

Skolledningen meddelar också att de på grund av elevökningen och för att kunna få plats i tillgängliga lokaler behöva förlänga skoldagarna och kommer därför från hösten 2019 ha elever som har lektioner fram till 16:30 framförallt på Västerhöjd.

Tillköp

Kommunen avser inte att i dagsläget göra några förändringar av nuvarande tillköp av flextrafik, seniorkortet eller trafiken på linje 614.

Handlingar

TU Trafikplan 2021

Skickas till

Christina Pilemarker

kommun@vasttrafik.se

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 120/19**Inspel - potten för det mindre vägnätet**

KS2019.0247

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	120/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar lämna följande vägar som inspel till åtgärder inom potten för det mindre vägnätet 2022-2025:

Väg 2761 Holmestadvägen: standardhöjande åtgärder Timmersdala – Holmestad

Väg 2761 Holmestadvägen: trafiksäkerhetshöjande åtgärder Götene – Holmestad

Väg 2747 Skaravägen: trafiksäkerhetshöjande åtgärder genom Lerdala

Väg 2931 Binnebergsvägen: standardhöjande åtgärder Stöpen – väg 26

Väg 2939 Flistadsvägen: trafiksäkerhetshöjande åtgärder av bron i Tidån

Väg 2752 Lerdalavägen: underhåll av vägens beläggning

Sammanfattning

Väg 2761 Holmestadvägen

Väg 2761 är en viktig väst-östlig länk mellan E20 och väg 26 för ett robust transportsystem för alla transportslag, vilket framgår av Trafikverkets åtgärdsvalsstudie (2017-26995). Vägen är utpekad som en omledningsväg för E20 men uppfattas också som en ”missing link” mellan Götene och Skövde på grund av dess ojämna standard, vilket medför en ineffektiv rörlighet för alla transportslag.

Väg 2761 är en del av strategiskt vägnät för tyngre transporter med kontinuerliga volymer av tyngre transporter. Den tunga trafiken har ökat efter tidigare ombyggnad av del av vägen som fortsatt har betydande framkomlighets- och bärighetsproblem. Sveriges Åkeriföretag Skaraborg har särskilt lyft vikten av vägen då många transportörer väljer denna för att inte fastna i köerna i Skövde. De upplever att den, trots den sämre standarden genom skogen och problemet med de oskyddade trafikanterna vid Holmestad, är det bästa alternativet för transporter till Götene, Hällekis, Lidköping och andra mål där emellan. Vägens betydelse kommer att öka i takt med utvecklingen av verksamhetsområdet vid Norra Ryd.

Vägen är en viktig väg för arbets- och studiependling mellan Lidköping, Götene och Skövde, framförallt för de som arbetar på sjukhuset i den norra delen av

Skövde. Vägen ingår som en prioriterad väg för ökad framkomlighet för att uppnå målet om att binda samman Skaraborgs två lokala arbetsmarknadsområden (Lidköpings-Götene LA och Skövde LA) till ett sammanhängande lokalt arbetsmarknadsområde.

- Delen Timmersdala – Holmestad är smal och krokig, och i behov av standardhöjande åtgärder.
- Delen Götene – Holmestad är smal och krokig med randbebyggelse. Sträckan är i behov av GC-väg för oskyddade trafikanter, men flera alternativ bör studeras.

Väg 2747 Skaravägen

Väg 2747 är en matarväg till väg 26 och väg 49 som båda är del av funktionellt prioriterat vägnät. Längs vägen ligger yttertätorterna Timmersdala och Lerdala, samt några mindre samhällen och en relativt omfattande randbebyggelse.

Vägen är en viktig väg för möjligheten till arbets- och studiependling till Skövde/Mariestad respektive Skara/Götene.

Väg 2761 är en del av strategiskt vägnät för tyngre transporter med kontinuerliga volymer av tyngre transporter. Invånarna i Lerdala upplever att den tunga trafiken genom tätorten har ökat, vilket ställer krav på åtgärder för oskyddade trafikanter. Enligt trafikverkets vägtrafikflödeskarta trafikeras vägen av 830 (+/- 17%) fordon per dygn, var av 35 (+/- 36%) lastbilar (2016).

- Sträckan genom Lerdala är i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för oskyddade trafikanter som ger en säker skolväg för eleverna vid Lerdala skola.

Väg 2931 Binnebergsvägen

Väg 2931 är en matarväg till väg 201 och väg 26 som båda är del av funktionellt prioriterat vägnät. Utmed vägen finns flera samhällen bland annat Utby, Tidavad, Binneberg, Frösve samt yttertätorten Stöpen. Vägen är en viktig väg för möjligheten till arbets- och studiependling till Mariestad och Skövde.

I Stöpen (Björkebacken etapp III och IV) planeras det för en ökad bostadsproduktion med ca 130 bostäder och en förskola för ca 160 barn. Varje hushåll antas ha i genomsnitt 6 trafikrörelser per hushåll. Förskolan antas ha ca 630 trafikrörelser per vardagsdygn.

Trafikmängden på Sättersvägen beräknas att öka med 900 trafikrörelser/ vardagsdygn när etapp 3 byggs. Förskolan står för ca 630 av dessa vilket inkluderar både transporter till verksamheten och

hämtning/lämning av barn. Enligt trafikverkets vägtrafikflödeskarta är det 1430 (+/- 14%) fordon per dygn (2016) på Sättersvägen.

Antalet bostäder i etapp IV antas bli ca 25-30 villor och ca 36 lägenheter (6 lägenheter/ flerbostadshus). Enligt trafikverkets vägtrafikflödeskarta är det ca 1730 (+/- 13%) fordon per dygn (2012). Det ökade trafikflödet på Björkebacksvägen och Binnebergsvägen antas bli ca 390 trafikrörelser per dygn.

- Väg 2931 Binnebergsvägen, delen Stöpen - väg 26, är smal och kurvig vilket redan idag försvårar i möten med linjetrafikens bussar och tyngre fordon. Efter exploateringen med de tillkommande flödena kommer vägen vara i behov av standardhöjande åtgärder för att uppnå funktionen av ett robust transportsystem som är välfungerande för arbets- och studiependling.

Väg 2939 Flistadsvägen

Väg 2939 är en matarväg från det mindre vägnätet till Tidans och väg 200 som är del av funktionellt prioriterat vägnät. Enligt trafikverkets vägtrafikflödeskarta var det 530 (+/- 22%) fordon per dygn, varav 25 (+/- 54%) lastbilar på vägen år 2011.

Tidans samhälle är delat av ån Tidans och tillhörande vattendrag. Vägen 2939 är den enda körvägen mellan bostäderna på den västra sidan där Tidanskolan, Biblioteket och Tidansbadet finns, och den östra sidan med väg 200 och övriga delar av samhället ligger. Väg 2939 binder ihop samhället via bron över det ena vattendraget.

- Bron har två körfält och saknar en säker passage för oskyddade trafikanter. Inskränkningen medför ett hinder för en effektiv rörlighet då varje transportslag inte kan nyttjas på bästa sätt för både stad och landsbygd. Åtgärder behöver vidtas för ökad funktionalitet.

Väg 2752 Lerdalavägen

Väg 2752 är den kortaste körvägen från området kring Lerdala och till Skövde. Enligt trafikverkets vägtrafikflödeskarta från 2013 trafikeras vägen av 770 (+/- 13%) fordon per dygn, varav 20 (+/- 36%) lastbilar. Trafikmängden är en ökning från tidigare mätningar från 2001 och skulle förmodligen ligga ännu högre om mätningen gjordes om idag.

Utöver privat bilismen och de tunga transportererna, trafikeras vägen dagligen av Västtrafik regionbusslinje 614 med mestadels skolelever mellan Timmersdala/Lerdala och Skövdes olika skolor. Västtrafiks förare har under flera års tid klagat på det bristfälliga underhållet av vägen och framhåller säkerheten för resenärer och personal som färdas i bussen. De anför att på sträckan är det flertalet lagningar som lätt kan göra att bussen kommer ur kurs, vägen lutar åt sidorna på flera ställen och har lagningar över hela vägens bredd. Förarna framför detta som ett arbetsmiljöproblem för sin personal där

mjukdelar som rygg och nacke samt även armar tar skada av att köra med den typ av fordon som de gör.

- Om vägen fortsatt ska vara en del av ett robust transportsystem för alla transportslag krävs ett ökat underhåll av vägens beläggning.

Bakgrund

Västra Götalandsregionen avser nu ta fram förslag till åtgärder inom potten för det mindre vägnätet inom ramen för regional transportinfrastrukturplan för åren 2018–2029. Planerad tidsperiod för den här prioriteringsomgången är 2022 – 2025. Det ekonomiska utrymmet för perioden fram till 2025 är 222 mnkr. Mindre vägnätspotten fokuserar på åtgärder runt 12 mnkr den maximala gränsen ligger på 25 mnkr och den nedre gränsen är 8 mnkr.

Avsikten är att med stöd av Trafikverket under våren ta fram en ”bruttolista” från kommuner/kommunalförbund. Beslut om slutlig prioriterad åtgärdslista planeras att göras hösten 2019.

Respektive kommunalförbund skickar de åtta högst prioriterade objekt för perioden 2022-2025 till Västra Götalandsregionen.

Skaraborgs kommunalförbund emotser kommunens förslag senast den 30 juni 2019.

Handlingar

TU Inspel – potten för det mindre vägnätet

Skickas till

Skaraborgs kommunalförbund

Magnus.fredricson@skaraborg.se

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 121/19**Samråd - Översiktsplan för Tidaholms kommun ÖP2030**

KS2019.0252

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	121/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att från Skövde kommun överlämna yttrande enligt nedan på Översiktsplan 2030, som nu är ute på samråd.

Bakgrund

Tidaholms kommun arbetar med att ta fram en ny översiktsplan och har gett Skövde kommun möjlighet att yttra sig på förslaget under samrådet. Planförslaget beskriver den framtida utvecklingen i Tidaholms kommun och sträcker sig fram till 2030.

Skövde kommuns yttrande

Skövde kommun har inget att invända mot förslaget till översiktsplan för Tidaholms kommun.

Skövde kommun håller med om att väg 26 är viktig, inte bara för Tidaholm utan för Skaraborg som arbetsmarknadsregion och vår koppling mot Jönköping.

Skövde kommun delar även Tidaholms bedömning av kommunens roll i regionen.

Handlingar

TU Samråd - Översiktsplan för Tidaholms kommun ÖP2030

Planförslag

Förutsättningar

MKB

Skickas till

Tidaholms kommun

oversiktsplan2030@tidaholm.se

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 122/19**Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om detaljplan med planbeskrivning dnr. 6352/2018**

KS2019.0251

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	122/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att från Skövde kommun överlämna yttrande enligt nedan som svar på remiss om Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om detaljplan med planbeskrivning dnr. 6352/2018.

Bakgrund

Regeringen har gett Boverket i uppdrag att utreda en reglering av hur detaljplaner ska utformas tekniskt för att göra det enklare att utbyta information om detaljplaner digitalt. För att kunna hantera informationen i detaljplanen och planbeskrivningen digitalt krävs att informationen är beskriven, strukturerad och kodad på ett enhetligt sätt.

Skövde kommun har fått möjlighet att lämna yttrande över förslaget till föreskrifter och allmänna råd. Sista datum för att lämna synpunkter är den 5 juli 2019.

Sista sammanträdesdatum för KS innan detta datum är den 3 juni.

Skövde kommuns yttrande

Skövde kommun är i grunden positiv till Boverkets uppdrag att skapa ett enhetligt system som även ska ge förutsättningar för maskinell hantering av detaljplanens och planbeskrivningens informationsinnehåll. Det är positivt att Boverket tar ett större grepp för att öka standardiseringen inom planeringen och med det förhoppningsvis minskar antalet mindre förändringar i PBL och allmänna råd. Det är positivt att planbeskrivningen föreslås få en tre-delad disposition och tydliggöra vad som är nödvändigt att redovisa i dessa delar. Vi tror att detta kan skapa mer tillgängliga och tillämpliga planhandlingar.

Av den svarsfil som bifogas förslaget tolkas att Boverket huvudsakligen önskar yttrande kring enskilda förslag till föreskrifter, allmänna råd och konsekvenser för dessa. Vi har inte fördjupat oss i alla förslagen till planbestämmelser enligt bilagan då det var svårt att bedöma konsekvenserna utan några praktiska exempel. Däremot har vi några övergripande synpunkter på uppdraget och konsekvensbeskrivningen mm som redovisas nedan.

Rapporten anger att det politiska målet är att Sverige ska vara bäst i världen på att utnyttja digitala verktyg. Vi tycker att Boverket har tolkat detta uppdrag för snävt och att man också borde undersöka hur digitaliseringen kan hjälpa oss att skapa en god bebyggd miljö, hållbar utveckling eller andra övergripande planeringsmål. Delvis som en följd av detta saknar vi viktiga delar i rapportens konsekvensutredning. Det gäller framför allt konsekvenserna för:

- en god bebyggd miljö, hållbar utveckling och andra övergripande planeringsmål enligt regeringens instruktion och regleringsbrev för Boverket.
- mindre kommuner som inte har de resurser som krävs.
- den del av planeringskåren som inte jobbar särskilt digitalt idag, varav många är äldre och som alternativt kanske kommer att välja förtidspensionering. Hos denna del av kåren finns ofta en stor lokal planeringskompetens som riskerar att förloras.
- läsbarhet/överblickbarhet. Boverket hävdar att läsbarheten ökar. Vi ser tvärtom att läsbarheten blir sämre för bygglovsgranskare, planförfattare, lantmätare m.fl. när kända symboler plockas bort och att överblickbarheten över större områden försvåras. Här är det för oss tydligt att tekniken sätter begränsningar i stället för tvärtom. Alla handlingar läses heller inte digitalt, vilket rapporten förutsätter. Vi är inte där ännu och det är högst oklart när/om vi kommer dit.
- befintliga databaser. Redan nu är det problem då beteckningar och koder ändras. Problemen idag är ofta skapade av att Boverkets under senare år vid flera tillfällen föreslagit mindre eller större förändringar i regler och föreskrifter. Ansvaret att lösa detta har sedan hamnat hos kommuner och programutvecklare, vilket tagit tid och resurser i anspråk. Hur länge kommer detta nya system att gälla?

Ett standardiserat system borde underlätta och förtydliga planarbete och planhandlingar på flera sätt, vilket remissen anger varit motivet. Vi ser dock få tecken på att förslaget till föreskrifter testats ”på riktigt”, vilket krävs för att förstå konsekvenserna. Det är nu mycket svårt att föreställa sig vilka konsekvenserna blir i det dagliga arbetet då det, med ett undantag, inte finns några konkreta exempel redovisade i remissen. Det skulle även varit värdefullt och underlättat vår bedömning av förslaget om det framgått vilka testkommunerna varit, hur väl de representerat Sveriges alla kommuner och vad de lämnat för synpunkter i arbetet.

Vi konstaterar att det inte går att digitalisera/standardisera allt i detalj. Boverket bedömer själva att det inte går standardisera längre än till de undergrupper man föreslår, därtill med tillägg för fria undergrupper. Därmed försvinner även en del av vinsten med den standardisering som man önskar uppnå. Frågan är om det som återstår uppväger de negativa konsekvenser vi ser. Vi är oroliga för att teknikens begränsningar framöver kommer styra planeringens innehåll och med det den byggda miljön.

Vår sista och allvarligaste invändning är att förslaget ger möjligheter för enskilda att överklaga och länsstyrelsen att överpröva beslut om att anta en detaljplan med hänvisning till att kommunen inte utarbetat förslaget i enlighet med föreskrifterna. Att kunna överklaga sakinnehåll och planprocess är självklart men varför "formen" – d.v.s. utformningarna av planhandlingarna - ska kunna överklagas/överprövas känns mycket tveksamt. Det kommer skapa en stor osäkerhet vid framtagandet av framtida detaljplaner. Vi befärar att fokus mer kommer hamna på formen (att göra rätt) och därmed troligtvis mindre på innehållet (det som styr utformning av den bebyggda miljön), vilket vore mycket olyckligt. Detta har inte heller konsekvensbeskrivits. Vi ser stora risker med att denna möjlighet kommer leda till mer okynnesöverklagande av detaljplaner än vad som redan idag är fallet.

Boverket anger i sitt missiv att man inom kort även kommer remittera en promemoria som beskriver förutsättningarna för regleringen av *digitala* detaljplaner med planbeskrivning. När detta förslag till yttrande skrivs (2019-05-02) har Skövde kommun ännu inte nåtts av denna PM.

Handlingar

TU Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om detaljplan med planbeskrivning dnr. 6352/2018

Konsekvensutredning

Boverkets författningssamling

Skickas till

Boverket

Skövde kommun

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2019-05-15

41(52)

remiss@boverket.se

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 123/19**Strategisk plan med budget 2020-2022**

KS2019.0245

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	123/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta strategisk plan med budget för åren 2020–2022 för Skövde kommun. Dokumentet innehåller de mål och strategier som ska styra verksamheten under perioden samt finansiellt mål.
2. Resultat-, kassaflödes- och balansbudget för åren 2020–2022 fastställs. Driftbudgeten för år 2020 med fördelning av anslag per nämnd och kommunstyrelse på totalt 3 134 miljoner kronor fastställs. Anslagen för åren 2021 och 2022 antas som underlag för fortsatt planering.
3. För år 2020 fastställa investeringsbudgeten med en nettoutgift på 489 miljoner kronor samt den taxefinansierade investeringsbudgeten om 149 miljoner kronor. Exploateringsbudgeten för år 2020 fastställs med en inkomst på 78 miljoner kronor och en utgift om 95 miljoner kronor, det vill säga en nettoutgift om 17 miljoner kronor. Investerings- och exploateringsplanen för åren 2021 och 2022 antas som underlag för fortsatt planering. Kommunstyrelsen ges rätt att besluta om omprioriteringar av investeringar inom totalramen för perioden samt att löpande återrapportera besluten till kommunfullmäktige.
4. Utdebitering år 2020 fastställs till 21:61 per skattekrona. Detta innebär en höjning med 75 öre jämfört med 2019.
5. Kommunstyrelsen har under år 2020 rätt att nyupplåna, dvs. öka kommunens skulder, med totalt 700 miljoner kronor. Kommunkoncernens totala låneskuld får därmed utvecklas till maximalt 4 900 miljoner kronor under 2020.
6. Kommunstyrelsen och nämnderna får i uppdrag att ta fram internbudget för år 2020 och verksamhetsplan för åren 2021–2022 utifrån anslag och de politiska mål och ambitioner som beskrivs i den

strategiska planen. Nämndernas verksamhetsplaner ska lämnas till kommunstyrelsen i december 2019. Därefter anmäls nämndernas verksamhetsplaner till kommunfullmäktige.

7. Ombudgetering av investeringsprojekt ska beslutas av kommunfullmäktige i mars 2020.
8. Internräntan för 2020 fastställs till 1,75 %.
9. Ekonomichefen har rätt att fördela ut centralt budgeterade medel för prisindex och lönervidering efter beredning av kommundirektörens ledningsgrupp (KDLG)/kommunstyrelsens arbetsgivarutskott (KSAG).
10. Ekonomichefen har rätt att fördela ut budgeterade medel för demografiförändringar enligt resursfördelningsmodellen.
11. De ekonomiska effekterna av Handlingsplan 22 ska årligen preciseras och fördelas genom beslut i kommunstyrelsen senast i november varje år.

Deltar ej i beslut

Johan Ask (S) och Maria Hjærtqvist (S) deltar ej i beslutet.

Bakgrund

Strategisk plan med budget för åren 2020–2022 har utarbetats i enlighet med kommunens årshjul. Mål och riktlinjer för verksamheterna har strukturerats i form av ett styrkort. De mål, strategier och resultatmätningar som avser perspektivet medarbetare och chef har behandlats av kommunstyrelsens arbetsgivarutskott KSAG 2019-05-07.

I den föreslagna budgeten för åren 2020-2022 förutsätts att Handlingsplan 22 genomförs och regelbundet återrapporteras till kommunstyrelsen för att säkerställa att effekterna uppnås. Handlingsplan 22 är framtagen av kommundirektörens ledningsgrupp (KDLG) för att ge en ekonomisk effekt och långsiktigt bidra till att stärka kommunens förutsättningar att klara välfärdsuppdraget och det ökade tryck demografiutvecklingen innebär.

Fokusområdena är:

1. Ledning och styrning
2. Kompetensförsörjning och rätt bemanning
3. Kompetensutveckling

4. Digitalisering och teknikutveckling
5. Upphandling-inköp
6. Lokaleffektivitet
7. Övriga prioriterade områden

De ekonomiska effekterna kommer årligen preciseras och fördelas genom beslut i kommunstyrelsen senast i november varje år.

I handlingsplanen ingår två redan specificerade besparingar: minskade inköpskostnader under planperioden 2020-2022 med 20 miljoner kr (5 mnkr 2020, 5 mnkr 2021, 10 mnkr 2022) samt energieffektivisering med 600 tusen kr per år. Utöver detta ingår en ofördelad post på 14 miljoner kr 2020, 42 miljoner kr 2021 samt 29 miljoner kronor 2022.

Följande investeringsprojekt utgår ur tidigare beslutade plan:

Återanpassning Fjärilskolan etapp 1

Fjärilskolan etapp 2

Tillbyggnad Lundenskolan

Cross-och enduro vid gymnasiet

Actionparken

Revisionens budgetram beslutas i ett eget ärende.

Handlingar

TU Strategisk plan med budget 2020-2022

Alliansens budgetförslag 2020-2022

Exploateringsbudget 2020-2022

Alliansens investeringsbudget 2020-2022

Skickas till

Maria Vaziri, ekonomichef

Annelie Nyman, redovisningschef

Samtliga nämnder

Skövde kommun

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2019-05-15

45(52)

Samtliga bolag

Samtliga kommunalförbund

KSAU § 124/19**Svar på motion om gratis kollektivtrafik för ålderspensionärer**

KS2019.0133

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	124/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen i sin helhet.

Bakgrund

Kommunens kostnader för seniorkort kommer att bli högre om en avgift tas ut av senioren och ännu högre om seniorkorten dessutom omfattar ålderspensionärer, vilket inte ryms inom beslutad Strategisk plan med budget för 2019–2021.

Seniorkort

Skövde kommuns kostnader för seniorkort (+75-kort) uppgick 2018 till 1 991 447 kr. Kostnaden består av två delar, dels en rörlig kostnad om 120 kr per kort för Västtrafiks administration av kortrelaterade händelser, dels en fast kostnad om 450 kr per kort och år. En sammanställning av fakturaunderlaget för 2018 ger följande kostnadsbild.

År och	Administrationskostnad 120 kr per kort				Kortavgift 450 kr per kort och år	Kostnad
	Utskickade	Nya	Utbytta	Spärrade/	Registrerade kort i	
2018 Q1	0	119	1	7	4 282	495 286
2018 Q2	118	122	0	-4	4 240	491 123
2018 Q3	111	116	1	6	4 307	497 858
2018 Q4	94	96	0	2	4 408	507 180
					Summa	1 991 447

Av förfrågan till Västtrafik om tillköp av seniorkort för ålderspensionärer (september 2016) svarar Västtrafik, att om 65+ införs så upphör samtidigt avtalet för 75+, och kostnaden per kort gäller samtliga över 65 år, dvs även de över 75 år som redan har seniorkort. Kortpriset för samtliga oavsett ålder skulle då uppgå till 520 kr per kort och år. Ett räkneexempel på befolkningen i december 2015 med det kända resandet som då fanns med +75-kortet (84 % av åldersgruppen), skulle medföra att kostnaden då skulle uppgått till 4 959 760 kr

exklusive de administrativa kostnaderna för att hantera korten. Om seniorkort för ålderspensionärer skulle införas idag kommer förmodligen priset per kort ligga något högre som sammantaget ger en prisbild som inte ligga i linje med kommunens långsiktiga budgetmål.

Seniorer	2017 års prisnivå		SCB 2015-12-31		Antal kort	Summa exkl adm.kostnad
	Adm. kostnad	Pris per kort	Personer 65-74 år	Personer ≥75 år		
65-74 år	120	520	5 638		5 638 (100%)	2 931 760
≥ 75 år	120	520		4 664	3900 (84%)	2 028 000
					Summa	4 959 760

Avgift

Kontakter med Västtrafik ger, att idag är det endast en kommun i Västra Götaland som tar ut avgift för seniorkort (Svenljunga). Västtrafik har fått frågor från andra kommuner om att ta ut en avgift från senioren, men det är hittills ingen annan kommun som infört detta och det finns i dagsläget inga signaler om att det finns kommuner som överväger det.

Västtrafiks rekommendation är att inte ta ut någon avgift från senioren. Anledningen är de ser att kommunen långsiktigt inte tjänar på detta eftersom kostnaden per kort kommer att bli högre om en avgift tas ut från senioren. När Västtrafik tar fram kalkyler för kommunens kostnad för seniorkort tas hänsyn till beräkningar av hur många resor som kommer att utföras per kort. Där det inte tas ut någon kostnad kommer fler att beställa kortet men antal resor per kort blir lägre eftersom ett antal seniorer inte kommer att använda sitt kort alls eller sällan, därmed blir kostnaden per kort lägre. Där det tas ut en avgift för kortet kommer färre personer att beställa kortet men de kommer däremot att resa mer på det, därmed blir kostnaden per kort högre.

Den avgift som kommunerna skulle kunna ta ut av senioren är den rörlig administrationskostnaden. Om Västtrafik skulle tillåta kommuner att ta ut vilken avgift man vill så skulle de behöva ha flera olika kalkylmodeller för att räkna ut inkomstbortfallet och därmed kostnaden per kort, dessutom skulle kostnaden per kort sannolikt bli så avsevärt mycket högre att kortet skulle tappa mycket av sitt syfte eftersom merparten av seniorerna sannolikt kommer att avstå från att köpa kortet. Detta är anledningen till att den enda kostnaden som kommunerna kan ta ut från senioren är motsvarande den administrativa avgiften som Västtrafik tar ut för hanteringen av korten.

Handlingar

TU Svar på motion om gratis kollektivtrafik för ålderspensionärer
Motion om gratis kollektivtrafik för ålderspensionärer (V)

Skövde kommun

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2019-05-15

48(52)

Skickas till

Motionären

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 125/19**Årsredovisning 2018 Tolkförmedling Väst**

KS2019.0224

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	125/19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att godkänna årsredovisning 2018 för Tolkförmedling Väst, samt ge direktionen och dess enskilda ledamöter ansvarsfrihet för 2018.

Bakgrund

Tolkförmedling Väst har lämnat in årsredovisning för 2018.

Revisorerna har tillstyrkt ansvarsfrihet för direktionen och dess enskilda ledamöter.

Handlingar

TU Årsredovisning 2018 Tolkförmedling Väst

§ 362 Tolkförmedling Väst, beslut om årsredovisning 2018

Årsredovisning 2018 Tolkförmedling Väst

Interkontrollrapport tillhörande Årsredovisning 2018 Tolkförmedling Väst

Revisionsberättelse 2018 Tolkförmedling Väst

Granskning PWC av årsredovisning 2018 Tolkförmedling Väst

Skickas till

Tolkförmedling Väst

Maria Vaziri, ekonomichef

KSAU § 126/19**Sammanträdesdagar 2020 för kommunstyrelsen och kommunfullmäktige**

KS2019.0235

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-05-15	126/19

Förslag till beslut

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen fastställer sammanträdesdagar 2020 för kommunstyrelsen enligt nedan.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fastställa sammanträdesdagar 2020 för kommunfullmäktige enligt nedan.

Bakgrund

Ett förslag till sammanträdesdagar 2020 har upprättats. Förslag till sammanträdesdagar för regionfullmäktige och regionstyrelsen har inte kunnat beaktats då dessa ännu inte har fastställts.

Kommunstyrelsen Måndagar kl. 13:00	Kommunfullmäktige Måndagar kl. 18:00
13 januari	27 januari
3 februari	24 februari
9 mars	30 mars
6 april	27 april
4 maj (kl. 08:00)	25 maj
1 juni	15 juni (kl. 13:00)
15 juni (kl. 08:00)	
10 augusti	
7 september	28 september
12 oktober	26 oktober
9 november	30 november
30 november	14 december
14 december	25 januari 2021
11 januari 2021	

--	--

Handlingar

TU Sammanträdesdagar 2020 för kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Skickas till

Samtliga nämnder

Information**Johan Ask (S)**

- Har besökt Italien, Collecchio, den 8-11 maj för att delta i det svensk-italienska nätverket SERN.

Ulla-Britt Hagström (L)

- Deltog när kommunala pensionärsrådet genomförde studiebesök på Sjukhusapoteket och på Ryds bibliotek den 13 maj. På Ryds bibliotek informerades om Hälsans hus och områdesutveckling.

Ulrica Johansson (C)

- Deltog på möte med Räddsam VG angående samverkan mellan räddningstjänsterna i Västra Götaland den 9 juni i Tanumstrand.
- Deltog på bolagsstämma för Science Park Skövde AB den 13 maj.
- Deltog på Kinaseminarium den 14 maj. Seminariet arrangerades gemensamt av Skövde kommun, Näringslivsforum och Exportcentrum Västra Götaland. Företag var inbjudna och information lämnades om vilka affärsmöjligheter det finns i Kina. Vidare informerades om det vänortssamarbete som Skövde kommun har med Kina. På kvällen deltog Ulrica Johansson (C) på middag med en delegation från Kina (vänorten Zhangjiakou) på Science Park Skövde.
- Deltog på möte med Skövde City angående årets stadskärna den 14 maj.

Katarina Jonsson (M)

- Åker till Stockholm i dag, tillsammans med tjänstemännen Tomas Fellbrandt och Caroline Hagström, för att delta på en gala där årets superkommun ska utses. Skövde kommun ingår i kategorin småstad.