

Innehållsförteckning**Sida**

KSAU § 112/20 Svar på Medborgarförslag om att Billingeleden utökas runt Simsjön	3
KSAU § 113/20 Svar på Medborgarförslag om att anordna en beachvolleyplan vid Simsjöns badplats	4
KSAU § 114/20 Granskning Detaljplan för Snäckan 26.....	5
KSAU § 115/20 Yttrande Överklagan Detaljplan för Björkebacken etapp III och IV ...	8
KSAU § 116/20 Yttrande Överklagande Detaljplan för Stallsiken Södra.....	9
KSAU § 117/20 Redovisning Volontärtorget verksamhet 2019	10
KSAU § 118/20 Riktlinjer för arkivredovisning	12
KSAU § 119/20 Revidering av Kommunstyrelsens delegationsordning	14
KSAU § 120/20 Särskilt bidrag till handikappföreningar 2020 - ansökningar	16
KSAU § 121/20 Remiss - Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025. Dnr. KTN 2019–00023	17
KSAU § 122/20 Remiss - Målbild tåg 2028. Dnr. KTN 2017–00187.....	19
KSAU § 123/20 Remiss - Utvärdering av samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland	21
KSAU § 124/20 Strategisk plan med budget 2021-2023	24
KSAU § 125/20 Sammanträdesdagar (KS och KF) 2021.....	28
KSAU § 126/20 Nytt krematorie mellan Karstorpsvägen och Mariestadsvägen	30
KSAU § 127/20 Tillfälligt borttagande av avgift för markupplåtelse under år 2020	32
KSAU § 128/20 Remittering av motioner och medborgarförslag 2020.....	34
Information	34

Plats och tid KS-salen, 2020-05-20 kl. 8:30-12:00

Beslutande

Ersättare

Katarina Jonsson (M), ordf

Ulrica Johansson (C)

Ulla-Britt Hagström (L)

Johan Ask (S)

Maria Hjærtqvist (S)

Övriga deltagande Tomas Fellbrandt, kommundirektör
Agneta Tilly, sekreterare
Ramona Nilsson, näringslivschef
Johan Rahmberg, sc SSV
Niklas Pettersson,
Arbetsförmedlingen**Utses att justera** Ulrica Johansson (C)**Underskrifter**

Sekreterare

Paragrafer §112/20-
§128/20.....
Agneta Tilly

Ordförande

.....
Katarina Jonsson (M)

Justerande

.....
Ulrica Johansson (C)**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans Kommunstyrelsens arbetsutskott**Sammanträdesdatum** 2020-05-20**Justeringsdatum** 2020-05-20**Anslagsdatum** 2020-05-20Överklagningstid
t o m

2020-06-11

**Förvaringsplats
för protokollet** Skövde Stadshus**Underskrift**.....
Agneta Tilly

KSAU § 112/20**Svar på Medborgarförslag om att Billingeleden utökas runt Simsjön**

KS2019.0309

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	112/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget avslås.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit där förslaget är att Billingeleden ska utökas runt Simsjön.

Som en del i sitt arbete med att utveckla Skövde som destination arbetar Next Skövde tillsammans Sektor samhällsbyggnad kontinuerligt med att se över vandringsleder som exempelvis Billingeleden.

En översiktlig idé för ett stråk runt Simsjön har redan innan medborgarförslaget inkom tagits fram. Idén är dock inte detaljstuderad och det är flera delar som behöver utredas innan det fattas beslut om en eventuell sträckning. Delar som exempelvis behöver utredas är markåtkomst, påverkan för boende och ekonomiska konsekvenser. Samråd behöver också genomföras med de som har fastigheter utmed den tänkta leden.

I dagsläget finns det inte någon plan för genomförande av en omdragning av leden då det saknas dels uppdrag och dels resurser för att arbeta med detta. Vid en eventuell framtida omdragning bör ett ärende beredas och beslutas i kommunstyrelsen.

Handlingar

Svar på Medborgarförslag om att Billingeleden utökas runt Simsjön

2_ADM_2020_190_Medborgarförslag.pdf

1_ADM_2020_190_Svar på medborgarförslag.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Förslagshållaren

KSAU § 113/20**Svar på Medborgarförslag om att anordna en beachvolleyplan vid Simsjöns badplats**

KS2019.0463

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	113/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget avslås.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagslämnaren önskar att en volleybollplan anläggs vid Simsjön.

Sektor samhällsbyggnad har samrått förslaget med Kultur- och fritidsnämnden som har undersökt möjligheterna att anlägga en plan. Marken som lutar kraftigt behöver grävas ur och fundament behöver gutas. Sett till avdelningens ekonomiska läge så rymms detta inte inom budget.

Vidare så bedöms ytan runt den stora badplatsen ha behövts för de som solar och fikar. Utrymme för dessa aktiviteter skulle vid anläggande av en plan begränsas. Med anledning av Kultur och fritidsnämndens svar föreslår Sektor samhällsbyggnad att medborgarförslaget ska avslås.

Handlingar

Svar på Medborgarförslag om att anordna en beachvolleyplan vid Simsjöns badplats

Tjänsteskrivelse_202094_2020-05-14.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Förslagshållaren

KSAU § 114/20**Granskning Detaljplan för Snäckan 26**

KS2016.0420

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	114/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra granskning gällande förslag till Detaljplan för Snäckan 26

Bakgrund

Planområdet ligger på Norrmalm och omfattar fastigheten Snäckan 26. På fastigheten har det tidigare bedrivits restaurangverksamhet, och dessförinnan bensinstation.

Planförslaget huvudändamål är bostadsbebyggelse men det tillåts även någon form av verksamhet inom handel eller kontor. Förslagen markanvändning stämmer överens med intentionerna i översiktsplanen ÖP 2025.

Kommunstyrelsen beslutade 2019-03-04 (KS § 38/19) att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra samråd för förslag till detaljplan för Snäckan 26.

Detaljplanens syfte och huvuddrag

Planens syfte är att möjliggöra ny bostadsbebyggelse, med viss möjlighet till någon verksamhet inom handel eller kontor.

Förslaget

Detaljplanen möjliggör för upp till två flerbostadshus inom fastigheten; en större huvudbyggnad längs med Mariestadsvägen och en mindre kompletterande byggnad längre in på fastigheten. Avsikten med att tillåta två flerbostadshus är att möjliggöra för ett visst antal bostäder, men samtidigt hålla nere byggnadsvolymernas storlek. Avsikten är även att uppnå ett luftigare intryck än om det skulle vara en enda, större volym.

Planförslaget rymmer en viss flexibilitet och möjliggör även för en lägre grad av exploatering i form av exempelvis ett parhus längs med Mariestadsvägen, med garage och/eller förråd längre in.

Inom den östra byggrätten tillåts en byggnadsarea om totalt högst 245 kvadratmeter. Inom den västra byggrätten tillåts en byggnadsarea om högst 110 kvadratmeter.

Byggrätterna begränsas av egenskapsgränser med prickad mark, där byggnad inte får uppföras. Avsikten med begränsningarna är att hålla ett rimligt avstånd till närmast omgivande bebyggelse och att bevara en viss luftighet på fastigheten.

För huvudbyggnaden är högsta tillåtna nockhöjd 10,6 meter och högsta tillåtna byggnadshöjd 6,8 meter. Detta innebär att två våningsplan samt en vindsvåning kan uppföras. Avsikten är att huvudbyggnaden ska upplevas som två våningar hög. Inom den västra byggrätten är högsta tillåtna nockhöjd 7,8 meter och högsta tillåtna byggnadshöjd 4,7 meter. I båda fall är avsikten att möjliggöra för relativt branta

sadeltak, som är vanligt förekommande på Norrmalm, och samtidigt hålla en rimlig höjd på fasadlivet. Bestämmelserna hindrar inte andra takformer.

Bestämmelsen p innebär att huvudbyggnaden skall placeras med långsidan längs den egenskapsgräns som finns utmed Mariestadsvägen. Avsikten är att byggnaden ska följa den byggnadslinje som finns längs Mariestadsvägen. Det ger en kontinuerlig och tydlig form till gaturummet.

Bestämmelsen f2 anger att huvudbyggnadens entré ska placeras synlig på den fasad som vetter mot Mariestadsvägen.

Enligt bestämmelsen f1 får balkonger, inom den västra byggrätten, endast placeras på fasad mot innergård. Avsikten är att minska insyn till omgivande fastigheter. Balkongerna får kraga ut upp till 70 cm utanför egenskapsgräns mot innergård. Inom den västra byggrätten finns även bestämmelsen f3 som innebär att takkupor endast får placeras på takfall mot innergård, för att begränsa insyn till närmaste grannfastighet.

Bestämmelsen f4 anger att eventuella stödmurar ska placeras minst lika många meter från fastighetsgräns som stödmuren är hög.

Bestämmelsen m är ett störningsskydd för trafikbuller. Det är endast huvudbyggnaden som nås av så höga bullervärden att skyddsbestämmelse krävs.

Motivering till beslut

Samrådet har ägt rum under tiden 2019-03-18 till 2019-04-23. Totalt har 27 skrivelser inkommit, varav 8 utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkter och/eller invändningar mot förslaget som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Flera av de närboende anser att höjden, framförallt huvudbyggnadens tredje våning plus vind, innebär en betydande insyn. Även skuggning, utsikt och värdeminskning framhålls som en negativ följd av den föreslagna nya bebyggelsen. Likaså Länsstyrelsen har synpunkter på byggnadsvolymen, med hänvisning till kulturvärden.

MÖS konstaterar i sitt yttrande att bullerutredningen behöver kompletteras med bullerberäkningar från Västra stambanan, samt att uträkningar för prognosticerad framtida trafikering krävs. Länsstyrelsen har noterat att riktvärden för buller överskrids, och att en planbestämmelse för störningsskydd därför bör införas på plankartan för att säkerställa att riktvärdena uppfylls.

Vad gäller markföroreningar, har Länsstyrelsen inget att erinra förutsatt att det i samråd med MÖS konstaterats att riktvärden för KM understigs. MÖS föreslår i sitt yttrande att information införs i plankartan om att markarbeten på fastigheten ska ske med uppmärksamhet på att det kan finnas föroreningar.

Med anledning av under samrådet inkomna synpunkter, föreslås följande förändringar och tillägg göras i detaljplanen:

- Den högsta tillåtna nockhöjden på huvudbyggnaden sänks med 2,8 meter. Även byggnadshöjden sänks med 2,8 meter. Detta innebär att två våningsplan plus vind kan uppföras.
- Planbestämmelse för skydd mot bullerstörningar införs i plankartan.
- Information angående uppmärksamhet kring eventuella föroreningar införs på plankartan.

Handlingar

Granskning Detaljplan för Snäckan 26

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 115/20**Yttrande Överklagan Detaljplan för Björkebacken etapp III och IV**

KS2018.0051

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	115/20

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott kommer att behandla ärendet vid nästa sammanträde då yttrandet ej är färdigställt.

Bakgrund

Detaljplanen för Björkebacken etapp III och IV, som antogs av kommunstyrelsen 2020-04-06 § 70/20, har den 4 maj 2020 överklagats av en fastighetsägare inom planområdet. Ärendet har därmed överlämnats till mark- och miljödomstolen för avgörande. Sektor samhällsbyggnad föreslår att kommunen lämnar in ett yttrande i målet till stöd för kommunens talan. Förslag på yttrande håller på att upprättas av sektor samhällsbyggnad tillsammans med kommunjurist och beräknas vara klart inför kommunstyrelsens sammanträde den 15 juni 2020.

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 116/20**Yttrande Överklagande Detaljplan för Stallsiken Södra**

KS2019.0273

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	116/20

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott kommer att behandla ärendet vid nästa sammanträde då yttrandet ej är färdigställt.

Bakgrund

Detaljplanen för Stallsiken södra, som antogs av kommunstyrelsen 2020-04-06 § 71/20, har den 29 april 2020 överklagats av fastighetsägare inom området. Ärendet har därmed överlämnats till mark- och miljödomstolen för avgörande. Sektor samhällsbyggnad föreslår att kommunen lämnar in ett yttrande i målet till stöd för kommunens talan. Förslag på yttrande håller på att upprättas av sektor samhällsbyggnad tillsammans med kommunjurist och beräknas vara klart inför kommunstyrelsens sammanträde den 15 juni 2020.

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 117/20**Redovisning Volontärtorget verksamhet 2019**

KS2020.0192

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Beredning medborgare och folkhälsa	2020-04-22	5/20
2 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	117/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna Volontärtorget verksamhetsberättelse 2019 och ekonomiska redovisning för 2019.

Bakgrund

Kommunen och föreningen Volontärtorget samverkar för att bredda och öka volontärverksamheten i Skövde kommun enligt avtal "Avtal angående samverkan om volontärverksamhet 2017-2020".

Kommunstyrelsen beslutade 20-03-09 att avtal angående samverkan mellan Skövde kommun och Volontärtorget ideell förening blir förlängt med ett år 2020-08-01 till och med 2021-07-31 med samma inriktningar som föregående avtalsperiod, (KS12/0273, daterat 2014-08-11). Målet för volontärverksamheten är att skapa meningsfulla sociala möten som volontär eller som mottagare där individers kompetens ska tillvaratas genom deltagande i en volontärverksamhet. Volontärtorget verksamhet ska skötas av medlemmar i föreningen och vara till gagn för Skövdes framtid. Skövde kommun ska aktivt stötta verksamheten.

Syftet med detta avtal är att reglera parternas ansvarsområden, uppdrag och stöd. Kommunens stöd ska ge förutsättningar för en strukturerad och välorganiserad volontärverksamhet som tar tillvara på den energi, kunskap och erfarenhet som finns bland Skövdes medborgare.

Kommunen ser uppdrag inom följande områden som speciellt viktiga för volontärtorget:

- Främja äldres sociala hälsa och livskvalitet, bland annat genom att bidra till arbetet med att finna former för att bryta ofrivillig social isolering.
- Vara ett stöd och skapa förutsättningar för barn och unga i deras utveckling och lärande.
- Stödja integration genom att skapa nätverk mellan personer med olika kulturell bakgrund.

I avtalet framgår att före utbetalning av medel ska föreningen Volontärtorget redovisa uppföljning av verksamheten, vilken ska godkännas av kommunstyrelsen.

Volontärtorget verksamhetsledare Roland Jakobsson presenterade Volontärtorget verksamhetsberättelse för 2019 och verksamhetsplan för 2020 för beredningen för medborgare- och folkhälsa den 22 april 2020j. Beredningen medborgare och folkhälsa

har därefter berett ärende ytterligare och föreslår kommunstyrelsen, att godkänna volontärtorget årsredovisning och verksamhetsberättelse 2019.

Handlingar

Redovisning Volontärtorget verksamhet 2019

Volontärtorget, Balansrapport 2019

Volontärtorget, Resultatrapport 2019

Volontärtorget verksamhetsberättelse 2019

Volontärtorget verksamhetsplan 2019-2020

Volontärtorget årsmötesprotokoll 2020

Skickas till

Gunilla Carlsson, folkhälsstrateg Lisa

Larsson, ordförande Volontärtorget

Johan Rahmberg, chef sektor medborgare och samhällsutveckling

KSAU § 118/20**Riktlinjer för arkivredovisning**

KS2020.0220

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	118/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att fastställa riktlinjer för arkivredovisning vilket möjliggjorts efter att kommunfullmäktige beslutat om revidering av arkivreglemente för Skövde kommun enligt förslag dnr KS2017.0051 (rev. 2020-04-27).

Bakgrund

Riktlinjer för arkivredovisning behandlar riktlinjer för upprättande av arkivbeskrivning, dokumenthanteringsplan samt arkivförteckning. Kommunstyrelsen (arkivmyndigheten) får utfärda riktlinjer för upprättande av arkivbeskrivning och arkivförteckning enligt punkt 5 andra stycket och riktlinjer för upprättande av dokumenthanteringsplan enligt punkt 6 andra stycket i arkivreglemente för Skövde kommun beslutat i kommunfullmäktige 2020-04-27.

Arkivredovisning för varje myndighet skall omfatta hela myndighetens bestånd och bestå av arkivbeskrivning, dokumenthanteringsplan och arkivförteckning. Syftet med arkivredovisningen är att förstå sambanden mellan verksamhet och handlingar, överblicka handlingsbeståndet, söka och ta fram handlingar, samt hantera och förvalta handlingar.

Riktlinjer för arkivbeskrivning

En arkivbeskrivning krävs för varje myndighet enligt punkt 5 i arkivreglemente för Skövde kommun med stöd av 6 § 2p. arkivlagen. Arkivbeskrivningen ska ge en översikt över vilken information som finns att hämta hos myndigheten samt informera om hur arkivet är organiserat.

Riktlinjer för dokumenthanteringsplan

En dokumenthanteringsplan krävs för varje myndighet enligt punkt 6 i arkivreglemente för Skövde kommun med stöd av 6 § 1p. arkivlagen. Dokumenthanteringsplanen talar om hur en myndighet arbetar med sina handlingar (ex. registrering, gallring, arkivering) och var någonstans de finns förvarade (ex. verksamhetssystem, diarium, arkiv).

Riktlinjer för arkivförteckning

En arkivförteckning krävs för varje myndighet enligt punkt 5 i arkivreglemente för Skövde kommun med stöd av 6 § 2p. arkivlagen. Där arkivbeskrivningen tjänar till att ge en första inblick i myndighetens arkiv och dokumenthanteringsplanen

talar om hur myndigheten arbetar med sina handlingar ska arkivförteckningen mer i detalj informera om vilka arkivhandlingar som finns genom att visa det faktiska beståndet.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta att fastställa riktlinjer för arkivredovisning.

Handlingar

Riktlinjer för arkivredovisning

Skickas till

Nämnderna

Bolagen

KSAU § 119/20**Revidering av Kommunstyrelsens delegationsordning**

KS2019.0402

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	119/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att revidera delegationsordningen för kommunstyrelsen avseende GDPR, två nya punkter (1.32 samt 1.33) med delegat samt tillägg till verkställighetsförteckningen. Ny rubrik på punkterna 1.28-1.30.

Kommunstyrelsen beslutar att revidera delegationsordningen för kommunstyrelsen avseende ordförandebeslut enligt nedanstående förslag.

Bakgrund**GDPR**

Med anledning Dataskyddsförordningen finns det ett behov för samtliga nämnder att se över sin delegationsordning utifrån ett GDPR-perspektiv. En översyn har gjorts och lett till följande förslag på tillägg i delegationsordningen avseende vissa beslut samt vissa tillägg i verkställighetsförteckningen.

	Lagrum	Ärende/Beslut	Delegat	Ersättare	Anmärkning
1.32 NY	Art. 12.5, 15.3 GDPR	GDPR Beslut att ta ut en avgift för eller vägra lämna ut registerutdrag	enhetschef		Över- klagbart
1.33 NY	Art. 16-21 GDPR	GDPR Beslut om registrerads rätt till rättelse, radering, begränsning av behandling, underrättelse till tredje man, dataportabilitet och invändning i den mån beslutet går den registrerade emot	enhetschef		Över- klagbart
1.28	Art. 37 GDPR	GDPR (ny rubrik) Utse/entlediga dataskyddsombud	sektorchef SSV		
1.29	Art. 28 GDPR	GDPR (ny rubrik) Ingå och underteckna personuppgiftsbiträdesavtal inom sitt verksamhetsområde	sektorchef		
1.30	Art. 28 GDPR	GDPR(ny rubrik) Ingå och underteckna	sektorchef SSV		

		personuppgiftsbiträdesavtal för flera nämnder eller hela kommunen			
--	--	---	--	--	--

Tillägg till Bilaga 1 – Verkställighetsförteckning**Allmän del:**

- Anmäla en personuppgiftsincident enligt art. 33 GDPR (ansvarig chef eller den som getts arbetsansvaret)
- Överväga och i förekommande fall fastställa konsekvensbedömning enligt art. 35 GDPR vid införande av ny teknik (ansvarig chef eller den som getts arbetsansvaret)
- Överväga och i förekommande fall fastställa konsekvensbedömning enligt art. 35 GDPR vid kamerabevakning (ansvarig chef eller den som getts arbetsansvaret)
- Överväga och i förekommande fall fastställa konsekvensbedömning enligt art. 35 GDPR i övriga fall (ansvarig chef eller den som getts arbetsansvaret)

Ordförandebeslut

Om en situation uppstår då ordförande är frånvarande eller förhindrad bör det regleras hur ersättare kan träda in. Detta bör förtydligas i kommunstyrelsens delegationsordning genom följande tillägg:

I de fall kommunstyrelsen i delegationsordningen har utsett ordförande till delegat att fatta beslut på nämndens vägnar i ett visst ärende får förste vice ordförande träda in som beslutande/delegat i ordförandes frånvaro eller när denne på annat sätt är förhindrad att fatta beslut. Vi förfall av förste vice ordförande träder andre vice ordförande in i dennes ställe enligt ovan.

Handlingar

Revidering av Kommunstyrelsens delegationsordning

Skickas till

Kanslichef

(författningssamling)

KSAU § 120/20**Särskilt bidrag till handikappföreningar 2020 - ansökningar**

KS2020.0039

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	120/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna fördelningen av avsatta medel till handikappföreningarna enligt följande:

- Funktionshinderföreningarnas referensgrupp, 30 000 kr
- RBU Skaraborg, 10 000 kr

Bakgrund

Kommunstyrelsen disponerar anslag för särskilda bidrag till Handikapp-föreningar som utvecklar sin verksamhet genom att delta i eller genomföra projekt eller utåtriktade arrangemang som främjar Skövde kommuns folkhälsopolitiska program om delaktighet och jämlikhet i samhället för personer med funktions-nedsättningar.

För 2020 har 2 ansökningar kommit in. Ansökningarna har behandlats av beredningsgruppen för Rådet för funktionshinderfrågor som föreslår att medel fördelas enligt följande:

- Funktionshinderföreningarnas referensgrupp, 30 000 kr för vidareutveckling av föreläsare för Skövdes föreningar inom funktionshinderrörelsen
- RBU Skaraborg, 10 000 kr för utomhusaktivitet

Handlingar

Särskilt bidrag till handikappföreningar 2020 - ansökningar

Ansökan om särskilt bidrag till handikappförening 2020

Referensgruppen

Ansökan om särskilt bidrag till handikappförening 2020 RBU Skaraborg

Skickas till

Funktionshinderföreningarnas referensgrupp

RBU Skaraborg

Rådet för funktionshinderfrågor

KSAU § 121/20**Remiss - Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025. Dnr. KTN 2019-00023**

KS2020.0142

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	121/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande yttrande.

Yttrande

Det är positivt att Västra Götalandsregionen har en sedan tidigare ambitiös målbild som övergripande styrdokument för att öka andelen hållbara resor i regionen. I Västra Götalands demografiskt ojämna geografier behöver kollektivtrafiken göras attraktiv för fler invånare även i de mindre tätbebyggda delarna av regionen. Exempelvis visar Trafikförsörjningsprogrammet att många invånare inte når sitt närmsta regionala pendlingsnav inom 60 minuter med kollektivtrafiken. Här behövs en tydlighet i Trafikförsörjningsprogrammet kring kollektivtrafikens roll i dessa områden, och hur kollektivtrafiken förhåller sig till en framtida hållbar mobilitet där olika tjänster ska kunna komplettera resbehoven. "Grundutbudet" enligt Landsbygdsutredningen från 2014 behöver kompletteras med alltifrån tekniska plattformar där tjänsterna ska synliggöras till olika mobilitetslösningar och fysiska mobilitetshubbar.

Det hänvisas bland annat till att det är viktigt att hänsyn till att olika demografiska förutsättningar behöver olika typer av initiativ för att nå det övergripande målet om att andelen hållbara resor ska öka, men det saknas en strategi för hur regionen ska arbeta vidare med dessa olika typer av initiativ. Skaraborg med dess spridda tätortsstruktur är helt beroende av att pendling fungerar mellan kommunernas tätorter. Kombinerad mobilitet lyfts kortfattat i programmet, men det saknas dock egentliga strategier för hur regionen kommer jobba vidare med den formen av mobilitetslösningar.

Bakgrund

Västra Götalandsregionen, regional kollektivtrafikmyndighet i Västra Götaland, har tagit fram ett förslag på trafikförsörjningsprogram för perioden 2021-2025.

Inriktningen för framtagandet av programmet har varit en mindre revidering av gällande program med fokus på prioritering inom befintliga långsiktiga mål och strategier samt att se över målstruktur och kalibrera målnivåer.

Remissen är översänd till kommunerna via de delregionala kollektivtrafikeråden (DKR).

Remissvar lämnas av DKR senast den 30 september 2020. Medlemskommunerna i Skaraborgs kommunalförbund har möjlighet att lämna synpunkter till kommunalförbund senast den 19 juni 2020.

Handlingar

Remiss - Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025. Dnr. KTN 2019–00023

2_ADM_2020_118_Hållbara resor i Västra Götaland.

Trafikförsörjningsprogram 2021 – 2025.pdf

3_ADM_2020_118_Följebrev KTN 2019–00023.pdf

1_ADM_2020_118_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF,ny.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

kollektivtrafik@vgregion.se

KSAU § 122/20**Remiss - Målbild tåg 2028. Dnr. KTN 2017-00187**

KS2020.0143

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	122/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande synpunkter.

Synpunkter

Målbild tåg 2028 är för Skaraborg och Skövde kommun en mycket positiv målbild, med en tydlig ambition att utveckla den storregionala tåg- och busstrafiken till ett nätverk med passning mellan turer vid centrala bytespunkter och med fasta minuttal mellan turerna. Ett sådant system med tydliga satsningar på knutpunkter för byten mellan regionens tågbanor i kombinationer med styva tidtabeller gör det enkelt att förstå och kommunicera till resenärerna, vilket troligen kommer generera ett ökat resande.

Förslaget bygger dock tankemässigt på att en synkronisering av tidtabellerna ska leda till ett ökat utnyttjande av befintlig bankapacitet, dvs att utifrån dagens situation optimera befintliga resurser. Hur upplägget förhåller sig till framtida behov för nationell fjärrtrafik och godstrafik framgår inte särskilt utförligt av utredningen. Det är också viktigt att poängtera att det optimerade systemet medför en trögrörlighet som inte tillåter snabba förändringar eller anpassningar när satsningarna väl är genomförda.

Av förstaeliga skäl fokuserar förslaget på den regionala trafiken, här saknas en analys av förutsättningar och eventuella begränsningar som en utveckling av övrig tågtrafik kan medföra.

Förslaget uppehåller sig i allt för hög grad kring persontrafik. Godstrafiken på Västra stambanan är redan idag omfattande och förväntas öka ytterligare framöver, vilket troligtvis medför risk för intressekonflikter. Ytterligare dialog med bland annat Göteborgs hamn och terminaloperatörerna bör föras för att kunna göra en bedömning av framtida behov och kapacitet på banan.

Västra stambanan är en av landets viktigaste och hårdast belastade järnvägar. Trafikverkets genomförandeplan 2018–2023 innehåller som sagt en del åtgärder, men bidrar endast marginellt till ökad kapacitet. För att kunna utveckla tågtrafiken i enlighet med Målbild tåg 2035, måste krav ställas på att dagens hårt ansträngda kapacitetssituation förbättras med nytt dubbelspår Alingsås - Göteborg för att klara efterfrågan på ökad person- och godstrafik.

Bakgrund

De delregionala kollektivtrafikeråden (DKR) har fått utredning Målbild tåg 2028 på remiss från Västra Götalandsregionen. Remissvar lämnas av DKR senast den 30

september 2020 till Kollektivtrafiknämnden. Medlemskommunerna i Skaraborgs kommunalförbund har möjlighet att lämna synpunkter till kommunalförbund senast den 19 juni 2020.

Målbild tåg 2035 – utveckling av tågtrafiken i Västra Götaland antogs av regionfullmäktige i juni 2013 och ingår som en av flera strategier under regionens trafikförsörjningsprogram. Aktuell utredning Målbild tåg 2028 utgår från Målbild tåg 2035 med fokus på delmål till år 2028.

Målbild tåg 2028 syftar till att konkretisera en viljeriktning i utvecklingen för tågtrafiken och storregionala busstrafiken för att nå uppsatt resandemål om att tredubbla tågresandet från 2006 till år 2035 samt att öka attraktiviteten i det storregionala kollektivtrafiksystemet. I fokus står föreslagna trafikförändringar med utgångspunkt i dagens infrastruktur, redan beslutade åtgärder under den aktuella tidsperioden samt vissa mindre trimningsåtgärder.

Handlingar

Remiss - Målbild tåg 2028. Dnr. KTN 2017-00187

2_ADM_2020_122_Följebrev. Målbild Tåg 2028. Dnr. KTN 2017-00187.pdf

3_ADM_2020_122_Huvudrapport - Målbild tåg 2028.pdf

1_ADM_2020_122_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

kollektivtrafik@vgregion.se

KSAU § 123/20**Remiss - Utvärdering av samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland**

KS2020.0144

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	123/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande synpunkter på frågeställningarna.

Hur väl upplever ni att nuvarande samverkan och samarbete fungerar? Är det något som fungerar bättre/sämre? Lyft gärna något/några goda exempel på genomförda förändringar som har förbättrat dialog och samverkan.

Överlag finns en god samverkan och samarbete mellan kommunen och regionen som följer intentionerna som beskrivs i dokumentet för samverkansformerna. Införandet av avdelningen för samhällsutveckling, tidigare "team kommun" hos Västtrafik, är ett gott exempel där fasta kontaktpersoner har tydliggjort kontaktvägarna mellan Västtrafik och kommunen i vardagliga operativa frågor. Dialogmötena om tågtrafik i stormötesform är ytterligare ett exempel på genomförda förändringar som har förbättrat dialog och samverkan

Har ni förbättringsförslag och inspel gällande samarbetsformerna för kollektivtrafik?

De årliga dialogmötena mellan kommunerna och Västtrafik är en betydelsefull arena för den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafik. I dokumentet för samverkansformerna saknas tydlig beskrivning kring dialogmötena, men de utgör ändå det främsta forumet mellan Västtrafik, trafikoperatörerna och kommunerna. Det skulle vara önskvärt att förtydliga syftet och ramarna för dialogmötena. I nuläget genomförs dialogmötena med en kommun i taget, i syftar till att utvärdera resandet och hur kollektivtrafiken kan utvecklas i kommunen. Få frågor berör dock enbart en kommun, vi tror att den här arbetsformen på sikt kan behöva förändras och nyttan utvärderas för att också fånga resorna mellan kommunerna. Det är önskvärt att arbeta mer med fokusområdena bortom kommungränserna för att utveckla kollektivtrafiken. För regionens mindre tätbefolkade delar behöver den anropstyrdatrafiken till de starka stråken och i områden med glesare geografier hitta andra samarbetsformer. Ska man få över fler resenärer från färdtjänsten till allmän kollektivtrafik behövs ett tätare samarbete med Västtrafiks två delar Allmän kollektivtrafik samt Västtrafik Anropstyrd trafik.

Är respektive parts ansvar och roll tillräckligt tydlig när det gäller kollektivtrafiken i Västra Götaland?

Ansvarsfördelningen och rollerna i de olika samverkansarenorna kan förtydligas ytterligare.

Hur fungerar dokumentet "Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland" när det gäller tydlighet och aktualitet? Vad behöver justeras/kompletteras i dokumentet?

Det är värdefullt att kontinuerligt följa upp tydligheten och aktualiteten för samtliga samverkansformer. Vår uppfattning är att samverkan mellan kommun, region och Västtrafik skulle vinna på om ansvarsfördelningen och samverkansarenorna tydliggjordes ytterligare.

Upplever ni att de förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västtrafik och kommunerna som togs fram 2013 genomförda (se bilaga 2)? Är det någon/några punkter som kvarstår och bör hanteras?

Punkterna som tog fram 2013 har till stora delar förbättrats.

Bakgrund

Som regional kollektivtrafikmyndighet har Västra Götalandsregionen ansvaret för kollektivtrafikens utveckling gentemot medborgarna i Västra Götaland. För att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas i enlighet med Vision Västra Götaland och det hållbara resandet öka krävs att såväl regionen, Västtrafik och kommunerna som övriga aktörer strävar i en gemensam riktning och samverkar för att åstadkomma bra lösningar. För att åstadkomma större nytta och effekt av de resurser som satsas på kollektivtrafiken i ett samlat regionalt perspektiv är det viktigt att kommunerna fortsatt tar aktiv del i planering och utveckling av kollektivtrafiken.

"Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland" antogs av Västra Götalands 49 kommuners fullmäktige samt Västra Götalandsregionen 2011.

Samverkansformerna utvärderades 2013 och utvärderingen ledde till en lista med 21 åtgärder för att stärka dialog och samverkan. Beredningen för hållbar utveckling (BHU) har beslutat att en ny utvärdering ska genomföras senast 2020. Vid behov av förändringar rekommenderar BHU kollektivtrafiknämnden att besluta om justeringar i dokumentet Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland.

De delregionala kollektivtrafikråden (DKR) har fått utvärderingen av

"Samverkansformer kring kollektivtrafiken i Västra Götaland" på remiss från Västra Götalandsregionen. Remissvar lämnas av DKR senast den 30 september 2020 till Kollektivtrafiknämnden. Medlemskommunerna i Skaraborgs kommunalförbund har möjlighet att lämna synpunkter till kommunalförbund senast den 19 juni 2020.

Handlingar

Remiss - Utvärdering av samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland

2_ADM_2020_123_Förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan.pdf

3_ADM_2020_123_Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland.pdf

4_ADM_2020_123_Utvärderingsbrev - Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland.pdf

1_ADM_2020_123_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF,ny.pdf

Skövde kommun

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2020-05-20

23(35)

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

kollektivtrafik@vgregion.se

KSAU § 124/20**Strategisk plan med budget 2021-2023**

KS2020.0218

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	124/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta strategisk plan med budget för åren 2021–2023 för Skövde kommun. Dokumentet innehåller de mål och strategier som ska styra verksamheten under perioden samt finansiellt mål.
2. Resultat-, kassaflödes- och balansbudget för åren 2021–2023 fastställs. Driftbudgeten för år 2021 fastställs med fördelning av anslag per nämnd och kommunstyrelse på totalt 3 298 miljoner kronor vilket ger ett resultat om 51 miljoner kronor. Anslagen för åren 2022 och 2023 antas som underlag för fortsatt planering.
3. För år 2021 fastställa investeringsbudgeten med en nettoutgift på 458 miljoner kronor samt den taxefinansierade investeringsbudgeten om 150 miljoner kronor. Exploateringsbudgeten för år 2020 fastställs med en inkomst på 123 miljoner kronor och en utgift om 137 miljoner kronor, det vill säga en nettoutgift om 14 miljoner kronor. Investerings- och exploateringsplanen för åren 2021 och 2022 antas som underlag för fortsatt planering. Kommunstyrelsen ges rätt att besluta om omprioriteringar av investeringar inom totalramen för perioden samt att löpande återrapportera besluten till kommunfullmäktige.
4. Utdebitering år 2021 fastställs till 21:61 per skattekrona.
5. Kommunstyrelsen har under år 2021 rätt att nyupplåna, dvs. öka kommunens skulder, med totalt 900 miljoner kronor. Kommunkoncernens totala låneskuld får därmed utvecklas till maximalt 5 700 miljoner kronor under 2021.

6. Kommunstyrelsen och nämnderna får i uppdrag att ta fram internbudget och verksamhetsplan för år 2021 utifrån anslag och de politiska mål och ambitioner som beskrivs i den strategiska planen. Nämndernas verksamhetsplaner ska beslutas senast 1 dec och överlämnas till kommunstyrelsen i december 2020. Därefter anmäls nämndernas verksamhetsplaner till kommunfullmäktige.
7. Ombudgetering av investeringsprojekt ska beslutas av kommunfullmäktige i mars 2021.
8. Internräntan för 2021 fastställs till 1,75 %.
9. Ekonomichefen har rätt att fördela ut centralt budgeterade medel för prisindex och lönervidering efter beredning av kommundirektörens ledningsgrupp (KDLG)/kommunstyrelsens arbetsgivarutskott (KSAG).
10. Ekonomichefen har rätt att fördela ut budgeterade medel för demografiförändringar enligt resursfördelningsmodellen.
11. De ekonomiska effekterna av Handlingsplan 22 ska vid behov preciseras och omfördelas genom beslut i kommunstyrelsen senast i november 2020.
12. Trettio miljoner kronor har avsatts i investeringsbudgeten för kommunstyrelsen avseende projekt utifrån Handlingsplan 22 (H22). För dessa investeringar krävs projektkalkyler som tydligt visar på årliga besparingar. Kommundirektören äger rätten att fördela investeringsmedlen. Rapportering sker tertialvis till kommunstyrelsen i samband med redan beslutad H22 rapportering.
13. Servicenämnden får i uppdrag att anpassa reinvesteringsnivåer (inklusive upprustning av kök) för fastighet under planperioden, i det fall pågående ekonomisk oro förorsakad av covid-19 orsakar att konjunkturen för byggbranschen kraftigt viker. Den totala reinvesteringsbudgeten under åren 2021–2023 om 259 miljoner kronor kan således fördelas mellan åren inom planperioden 2021-2023. Uppföljning av hur reinvesteringarna genomförs ska kontinuerligt återrapporteras till kommunstyrelsen i samband med nämndens tertialredovisningar.
14. Kommunstyrelsen får i uppdrag att anpassa reinvesteringsnivåer för gata under planperioden i det fall pågående ekonomisk oro förorsakad av covid-19 orsakar att konjunkturen för byggbranschen kraftigt viker. Den totala reinvesteringsbudgeten under åren 2021–2023 om 60 miljoner kronor kan således fördelas mellan åren inom planperioden 2021-2023. Rapportering sker i samband med tertialredovisningarna.
15. Ge kommundirektören i uppdrag att se över förutsättningar att tidigarelägga planerade investeringar. Återrapportering ska ske till kommunstyrelsen senast i december 2020. Kommunstyrelsen får i uppdrag att besluta om eventuell tidigareläggning av enskilda investeringsobjekt som ligger i planperioden

2021–2023.

16. Investeringsmedel om 30 miljoner kronor avsätts för byggnation av tak och omgivande ytor kring bandyplanen på Billingeus. Finansiering sker inom ramen för Billingeprojektet.

Bakgrund

Strategisk plan med budget för åren 2021–2023 har utarbetats i enlighet med kommunens årshjul. Mål och riktlinjer för verksamheterna har strukturerats i form av ett styrkort. De mål, strategier och resultatmätningar som avser perspektivet medarbetare och chef har behandlats av kommunstyrelsens arbetsgivarutskott KSAG 2020-05-11.

Utifrån rådande omvärldsläge med covid-19 pandemin råder mycket stor osäkerhet kring hur kommunernas budgetar kommer påverkas av kommande skatteprognoser samt eventuellt nya statsbidrag. I bifogat budgetunderlag ingår de statsbidrag som presenterades i vårbudgeten 15 april 2020. Budgetunderlaget är baserat på skatte- och bidragsprognosen enligt cirkulär 2020:20 som släpptes den 29 april.

Handlingsplan 22 är framtagen av kommundirektörens ledningsgrupp (KDLG) för att ge en ekonomisk effekt och långsiktigt bidra till att stärka kommunens förutsättningar att klara välfärdsuppdraget och det ökade tryck demografiutvecklingen innebär. Mer detaljer finns i det reviderade dokumentet Handlingsplan 22 "*Fokusområden & angreppssätt*" version 2.

I den föreslagna budgeten för åren 2021–2023 förutsätts att Handlingsplan 22 genomförs och regelbundet återrapporteras till kommunstyrelsen för att säkerställa att effekterna uppnås. Detta gäller även beslutspunkt 12. I handlingsplanen ingår två redan specificerade besparingar: minskade inköpskostnader 5 miljoner kronor 2021 och 10 miljoner kronor 2022 samt energieffektivisering med 600 tusen kronor per år. Utöver detta ingår poster om 42 miljoner kronor 2021, samt 29 miljoner kronor 2022. Detta belopp har fördelats ut på nämnderna med undantag av Barn- och utbildningsnämnden och Servicenämnden motsvarande 0,5 % av nämndsbudgetarna. Nämndernas ramminskning är kopplad till centrala åtgärder då H22 strategierna är verktyg för hur nämnderna ska göra denna effektivisering. Utöver detta har nämnderna 1% effektiviseringskrav med undantag för servicenämnden som förväntas bidra till övriga nämnders effektiviseringar.

I budgeten 2021 ingår förväntad värdeöverföring från AB Skövdebostäder med 15 mnkr med hänvisning till 5§ p1 i lagen om allmännyttiga kommunala bostadsaktiebolag samt förväntad utdelning från Skövde Energi AB med 19 miljoner kronor.

Investeringsprojekten Norrmalmsrondellen med budgetbelopp 25 miljoner kronor samt bussgata Södra Ryd med budgetbelopp 10 miljoner kronor utgår ur tidigare beslutad plan.

Revisionens budgetram beslutas i ett eget ärende.

Handlingar

Strategisk plan med budget 2021-2023

Exploatering budget 2021-2023 Sammanställning.xlsx

Investeringsbudget 2021-2023.xlsx

Skövde kommuns budget 2021-2023 .pdf

Skickas till

Kommundirektör

Ekonomichef

Avd chef ekonomi & verksamhetsstyrning

Redovisningschef

Samtliga nämnder

Samtliga bolag

Samtliga kommunalförbund

KSAU § 125/20**Sammanträdesdagar (KS och KF) 2021**

KS2020.0215

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	125/20

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen fastställer sammanträdesdagar 2021 för kommunstyrelsen enligt nedan.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fastställa sammanträdesdagar 2021 enligt nedan.

Bakgrund

Ett förslag till sammanträdesdagar 2021 har upprättats. Förslag till sammanträdesdagar för regionfullmäktige och regionstyrelsen har inte kunnat beaktas då dessa ännu inte har fastställts.

Sammanträdesdagar 2021

KOMMUNSTYRELSEN Måndag kl 13:00	KOMMUNFULLMÄKTIGE Måndag kl 18:00
11 januari	25 januari
8 februari	1 mars
8 mars	29 mars
6 april (tisdag)	26 april
3 maj	24 maj
7 juni	21 juni (13:00)
21 juni (08:00)	
16 augusti	
6 september	27 september
11 oktober	25 oktober
8 november	29 november
29 november	13 december
13 december	31 januari 2022

Handlingar

Sammanträdesdagar (KS och KF) 2021

Skickas till

Skövde kommun

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Samtliga nämnder

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2020-05-20

29(35)

KSAU § 126/20**Nytt krematorie mellan Karstorpsvägen och Mariestadsvägen**

KS2020.0223

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	126/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att ge Svenska kyrkan en markreservation på 18 månader för fastigheten Ryd 15:53 med syfte att projektera inför byggnation av nytt krematorium med tillhörande ceremonilokal samt begravningsplats.

Bakgrund

S:ta Birgittas kyrkogård har idag mark för fortsatt gravsättning i ytterligare 20 år. Krematoriet börjar idag närma sig maximal kapacitet och Svenska kyrkan bedömer att detta behöver utökas inom en femårsperiod. Krematoriets nuvarande lokalisering inrymmer inte en utbyggnation av krematoriebyggnaden eller av ny ceremonilokal.

Avsedd fastighet Ryd 15:53 är detaljplanelagd för att användas som begravningsplats (Detaljplan för begravningsplats Södra Ryd, antagen 1992-02-13) och omfattar cirka elva hektar som idag utgörs av skogsmark. Av dessa kommer cirka sex hektar att användas för begravningsplatser, krematorium, ceremonilokal, parkering och vägar. Resterande vegetation kommer att bevaras. Inom fastigheten finns ett antal fornminnen vilka kommer att inkorporeras i begravningsplatsens utformning.

Svenska kyrkan anhåller om en markreservation på 18 månader för att kunna projektera inför byggnation av nytt krematorium men tillhörande ceremonilokal samt begravningsplats.

Enligt Skövde kommuns riktlinjer för markanvisning avseende verksamheter sker dessa genom direktanvisning (KF § 158, 2015-12-14, dnr KS2015.0527). I normalfallet anvisas mark som redan är detaljplanelagd för ändamålet. I dessa fall ges en tre månader lång reservationstid. Då marken inte är detaljplanelagd kan reservationstid medges upp till maximalt 18 månader. I detta fall finns en antagen detaljplan, men den önskade reservationstiden är 18 månader.

Sammanfattning

Kapaciteten för krematoriet behöver utökas, likaså behövs ytterligare mark inför framtida gravsättning. Svenska kyrkan anhåller därför om en markreservation på 18 månader för att kunna projektera inför sådan byggnation. Markreservationen avser fastigheten Ryd 15:53 vilket är detaljplanelagd som begravningsplats.

Handlingar

Nytt krematorie mellan Karstorpsvägen och Mariestadsvägen

2_MEX_2018_593_Översiktskarta.pdf

3_MEX_2018_593_Ansökan om markreservation.pdf.pdf

4_MEX_2018_593_Lokaliseringskarta.pdf

1_MEX_2018_593_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

Skickas till

Sektor

samhälls-

byggnad

niclas.sjoberg@svenskakyrkan.se

jan.thiberg@svenskakyrkan.se

KSAU § 127/20**Tillfälligt borttagande av avgift för markupplåtelse under år 2020**

KS2020.0216

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	127/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

att nedanstående avgifter för år 2020 är avgiftsfria till ett belopp om maximalt 50 000 kronor per näringsidkare/förening inom följande områden:

- Enligt taxa för upplåtelse av offentlig mark undantas följande områden:
 - Större kiosk, gatukök
 - Mindre kiosk, gatukök
 - Biketruck, mindre ambulerande försäljning
 - Tillfällig försäljning/visning av produkter
 - Uteservering, sommarsäsong (1 april – 31 oktober)
 - Uteservering tillval fundament Hertig Johans torg sommarsäsong (1 april – 31 oktober)
 - Varuställ, blomlådor och dylikt

- Enligt taxa för Torghandel undantas följande områden:
 - Dagtaxa
 - Årsavgift

att avgift för foodtrucks halveras under år 2020.

att intäktsbortfall med anledning av ovan finansieras inom ramen för de kommande statsbidrag som utges särskilt med anledning av rådande pandemi.

att tillstånd ska sökas eller anmälan göras inom de olika lagstiftningsområdena på sedvanligt sätt, det påverkas inte av ovanstående beslut.

Bakgrund

Spridningen av det nya coronaviruset har inneburit stora påfrestningar på näringslivet. Olika verksamheter och aktiviteter som krävs för att få ett samhälle att fungera, växa och utvecklas påverkas nu mycket. På grund av pandemin uppkommer behov av beslut om åtgärder som bland annat kan handla om stöd till särskilt utsatta branscher.

Samtliga partier är överens om att särskilda beslut med olika åtgärder är nödvändiga för att skapa förutsättningar för företag att klara den unika situation som de befinner sig i. Representanter från samtliga partier har träffats vid olika tillfällen och vid mötet den 21 april var man politisk enig om att ovanstående förslag till beslut ska underställas kommunfullmäktige så snart möjligt för att uppnå önskad effekt.

Kommunen har sen tidigare tagit beslut om förändringar för att mildra konserverna för företag som exempelvis förlängd anståndstid, tidigare betalning av leverantörsfakturor och översyn av hyresnivåer. Nu har ytterligare förslag om åtgärder tagits fram som innebär att avgifter för ovan nämnda tillstånd utgår för år 2020 upp till maximalt 50 000 kr per näringsidkare/förening. Därutöver kommer avgiften för foodtrucks att halveras under år 2020. De avgifter som betalats in för år 2020 kommer därmed återbetalas. Totalt beräknas ovanstående beslut uppgå till intäktsbortfall om cirka 0,8 mnkr.

Beslutet innebär inte några förändringar kopplat till myndighetsutövningen utan rör enbart de taxor som är kopplade till myndighetsutövning och markkupplåtelse.

Handlingar

Tillfälligt borttagande av avgift för markkupplåtelse under år 2020
taxa-for-upplåtelse-av-offentlig-mark
torghandelstaxa-skovde-kommun

Skickas till

KSAU § 128/20**Remittering av motioner och medborgarförslag 2020**

KS2020.0030

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-05-20	128/20

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar om remittering och beredning av medborgarförslag och motion enligt nedan.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 27 april 2020 att lämna följande medborgarförslag till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Medborgarförslag om att återskapa och försköna området vid Parkgatan i Vasastan. Ärendet ska beredas av beredningen för samhällsbyggnad.

Motion om kvinnors plats i det offentliga rummet. Förslaget är att Skövde kommun ska ha som mål att det finns lika många kvinnliga som manliga gatunamn och att kommunen eftersträvar jämlikhet när konstnärer anlitas. Motionen skickas på remiss till bygglövsnämnden samt kultur- och fritidsnämnden.

Kommunstyrelsens arbetsutskott fattar beslut om remittering av motioner och medborgarförslag (om inte kommunfullmäktige beslutat annat) enligt delegationsordning fastställd av kommunstyrelsen.

Handlingar

Remittering av motioner och medborgarförslag 2020

Motion om kvinnors plats i det offentliga rummet

200427 MASKAD, Medborgarförslag om att återskapa och försköna området vid Parkgatan i Vasastan

Skickas till

Handläggare, Camilla
Arvidsson

Information

Katarina Jonsson (M), förslag att Skaraborgs kommunalförbund kommer att administrera nätverket för Västra stambanegruppen.

Skaraborgs kommunalförbund kommer att initiera samtal om ett fördjupat samarbete mellan räddningstjänsterna inom Skaraborg.

Avfall Östra Skaraborgs förbundsordnings bör diskuteras avseende uppdraget.

Johan Rahmberg, sc SSV, lämnar aktuell information om situationen och arbetet inom Skövde kommun med anledning av COVID-19

Niklas Pettersson, arbetsförmedlingen, lämnar aktuell information.