

Innehållsförteckning**Ärenden**

KSAU § 186/21 Besluts- och attestförteckning kommunstyrelsen 2022	3
KSAU § 187/21 Beslut om att anta Handlingsprogram enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor	4
KSAU § 188/21 Remiss - Västra Götalands läns beredskapsplan för civilt försvar	6
KSAU § 189/21 Uppdragsbeslut Detaljplan för Östra kv. Tegelbruket	8
KSAU § 190/21 Positivt planbesked - Ansökan om planbesked - Detaljplan för Skövde 5:198 m.fl.	12
KSAU § 191/21 Bussgata Stallsiken	15
KSAU § 192/21 Annullering av ingått samarbetsavtal med Host Billinge hus i Skövde AB och Tribe Hotel Billinge hus AB.....	16
KSAU § 193/21 Parkeringsnorm Skövde Science City	18
KSAU § 194/21 Byggnation av P-hus i Skövde.....	19
KSAU § 195/21 Remittering av motioner och medborgarförslag	22
KSAU § 196/21 Inlösen av tomträtt vid Skövde flygplats, Locketorps-Törsatorp 1:9.....	23
KSAU § 197/21 Yttrande i förvaltningsrätten mål nr. 5286-21 angående laglighetsprövning enligt kommunallagen Överklagande av beslut Omställning av flygplatsområde till.....	25
etableringsmark för nya industrier	25
Information	29

Plats och tid KS-salen, 2021-12-01 kl. 08:30-11:10

Ledamöter
Beslutande
Katarina Jonsson (M)
Ulrica Johansson (C)
Christer Winbäck (L)
Johan Ask (S)
Maria Hjærtqvist (S)

Övriga deltagande
Tomas Fellbrandt
Emma Stefansson
Markus Wästefors
Inger Carlsson
Hanna Asp
Magnus Blombergsson
Linda Kjerfve

Utses att justera Johan Ask (S)

Sekreterare

Paragrafer §186/21-
§197/21

Ordförande

.....
Emma Stefansson

Justerande

.....
Katarina Jonsson (M)

.....
Johan Ask (S)

KSAU § 186/21**Besluts- och attestförteckning kommunstyrelsen 2022**

KS2021.0333

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-12-01	186/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens fastställer besluts- och attestförteckning från och med 2022-01-01 enligt bilaga Besluts- och attestförteckning 2022 kommunstyrelsen.

Bakgrund

Enligt Reglemente för attest ska styrelsen utse beslutsattestanter, ersättare samt i tillämpliga fall beställningsattestanter för varje kalenderår. Beslutsattesträtten är personlig. Beslut om löpande uppdateringar av besluts- och attestförteckningen under året tas i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning. Uppdateringar är delegerat till kommundirektören och till sektorscheferna för sektor styrning och verksamhetsstöd, samhällsbyggnad samt medborgare och samhällsutveckling.

Handlingar

Besluts- och attestförteckning 2022 kommunstyrelsen

Skickas till

Liselott Möll, SSV

Emma Friberg, SMS

Inger Carlsson, SSB

KSAU § 187/21**Beslut om att anta Handlingsprogram enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor**

KS2021.0343

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-12-01	187/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta Skövde kommuns delar i Handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst inom Räddningstjänsten Östra Skaraborg.

Bakgrund

Enligt 3 kap. 3 och 8 §§ lag (2003:778) om skydd mot olyckor, LSO, ska en kommun ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet och ett handlingsprogram för räddningstjänst. I handlingsprogrammet för den förebyggande verksamheten ska det bland annat anges; målen för verksamheten, de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser, och hur verksamheten är ordnad och hur den planeras.

I handlingsprogrammet för räddningstjänst ska det bland annat anges; målen för verksamheten, de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser samt förmågan att genomföra räddningsinsatser för varje typ av sådan olycka, genomföra flera samtidiga räddningsinsatser, genomföra omfattande räddningsinsatser, och utöva ledning i räddningstjänsten.

De två handlingsprogrammen slås ofta samman till ett gemensamt handlingsprogram, vilket gjorts för Räddningstjänsten Östra Skaraborg och tillhörande medlemskommuner.

De kommunala handlingsprogrammen syftar till att vara det övergripande politiska styrdokumentet för kommunens arbete med skydd mot olyckor och ska grunda sig i underliggande, mer detaljerade arbeten. Exempel på sådant underliggande arbete kan vara beskrivningen av risker, förmåga till räddningstjänst och tillsyn av den enskildes brandskydd i form och nationella sammanställningar, regionala planer, karteringar med mera.

Programmen kan också användas som information till den enskilde och som underlag för statens tillsyn. Handlingsprogrammet anger bland annat de övergripande målen, vilka sedan bryts ner till årliga verksamhetsmål i ex. en verksamhetsplan.

Enligt ändamålsparagrafen i förbundsordningen för Räddningstjänsten Östra Skaraborg begränsas förbundets ansvar enligt lag om skydd mot olyckor till operativ räddningstjänst samt förebyggande verksamhet mot brand. Detta innebär att förebyggande verksamhet gällande övriga olyckstyper som omfattas av lagen åvilar respektive medlemskommun; ex. trafikolycka, olycka med farliga ämnen, naturolycka, drunkning, fartygsolycka, osv. När ett kommunalförbund ansvarar för vissa delar av kommunens uppgifter enligt LSO och andra

uppgifter åligger primärkommunen krävs att förbundet och primärkommunen samordnar arbetet.

Arbetet med handlingsprogrammet har samordnats mellan förbundet och medlemskommunerna genom att förbundet har samordnat arbetet, skrivit de delar som förbundet ansvarar för, skapat ett gemensamt handlingsprogram, skött samråd med berörda parter, med mera. Respektive medlemskommun har genom säkerhetssamordnare eller motsvarande funktion skrivit de delar som ligger inom medlemskommunernas ansvarsområde.

Under 2020 genomfördes förändringar i lag om skydd mot olyckor. Avsikten med förändringarna i LSO, som beslutades i oktober 2020, är att öka styrningen för ett tillfredställande och mer likvärdigt skydd mot olyckor i hela landet. Framförallt har ändringar gjorts angående handlingsprogrammen för räddningstjänst. Kommunerna ska på ett tydligare och mer jämförbart sätt redogöra för vilken förmåga de har att hantera risker för olyckor i kommunen med en tydligare koppling mellan risker och den förmåga som finns för att skapa en positiv effekt för att hindra eller bryta ett skadeförlopp. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har fått föreskrivningsrätt när det gäller föreskrifter för hur handlingsprogrammen ska utformas. Aktuellt handlingsprogram följer de krav som gäller för handlingsprogram enligt lag om skydd mot olyckor med tillhörande förordning samt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter och allmänna råd om innehåll och struktur i kommunens handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst, MSBFS 2021:1, med tillhörande bilaga och handbok. Enligt lag om skydd mot olyckor ska kommunen ha ett gällande handlingsprogram enligt tidigare beskriven föreskrift senast 2022-01-01.

Handlingsprogrammet har remitterats till berörda kommuner, myndigheter och övriga organisationer, inkomna yttranden och bemötande av dessa beskrivs i Samrådsredogörelse gällande handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst inom Räddningstjänsten Östra Skaraborg och tillhörande medlemskommuner.

Respektive medlemskommun ska fatta beslut om de kapitel och underkapitel i handlingsprogrammet som beskrivs i tabellen nedan, övriga delar i handlingsprogrammet beslutar Direktionen för Räddningstjänsten Östra Skaraborg om. Under respektive kapitel och underkapitel kommer en hänvisning till kommunens beslut att läggas till.

Följande delar i handlingsprogrammet avser Skövde kommun: 2.2, 3.2, 4.1.2, 4.4.1, 4.4.1.1, 4.4.1.2, 4.4.1.3, 4.5.1, 4.6.1, 4.6.1.1, 4.6.1.2, 4.6.1.3, 4.6.1.4, 4.7.1, 5.2, 6.2, 7 rubrik Skövde kommun, 7.2.2, 7.4.2, 9.2.

Handlingar

Handlingsprogram 2022, Räddningstjänsten Östra Skaraborg

Skickas till

Räddningstjänsten Östra Skaraborg

KSAU § 188/21**Remiss - Västra Götalands läns beredskapsplan för civilt försvar**

KS2021.0311

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-12-01	188/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att nedanstående skrivning skall utgöra Skövde kommuns yttrande i ärendet.

Bakgrund

Totalförsvaret ska utformas och dimensioneras för att kunna möta ett väpnat angrepp, inbegripet krigshandlingar på svenskt territorium. Därutöver behövs även en ökad förmåga och planering för att kunna hantera den breddade hotbilden från främmande makt som är aktuell i alla konfliktnivåer.

Länsstyrelsen ska samarbeta med statliga myndigheter, kommuner, regioner, frivilligorganisationer och näringsliv. Civilt försvar är den civila verksamhet som myndigheter, kommuner, regioner, näringsliv, det civila samhället samt enskilda med flera vidtar för att förbereda Sverige för krig. I fredstid utgörs verksamheten av beredskapsplanering och förmågehöjande åtgärder. Det civila försvaret ska även bidra till att stärka samhällets förmåga att förebygga och hantera svåra påfrestningar på samhället i fredstid. Under höjd beredskap och ytterst krig utgörs verksamheten av nödvändiga åtgärder för att upprätthålla målet för civilt försvar.

I planen för civilt försvar för Västra Götaland finns information samlad som vi tillsammans inom länet valt att prioritera och koncentrera våra aktiviteter till. Planen utgår från de resurser som finns här och nu och utifrån gällande lagstiftning om höjd beredskap.

Räddningstjänsten Östra Skaraborg har formulerat ett eget remissvar som bifogas som en underremiss till detta remissvar.

Yttrande

Kommunstyrelsen anser att syfte och mål med plan för civilt försvar är tydligt, men önskar förtydligande och tillägg enligt nedanstående punkter:

Övergripande:

- Länsstyrelsen bör ta fram en gemensam riktlinje för uppbyggnaden av det civila försvaret. På så sätt hamnar länets kommuner på samma nivå och får hjälp med vad som ska prioriteras.

- För genomförande av beredskapsplanen är det önskvärt att Länsstyrelsen formulerar mål eller anger nivåer kommunerna ska uppnå inom angivna tidsramar.

Bilaga 1

- I planen anges ” En mängd olika beslut kan komma att fattas under höjd beredskap. I vissa av dem har Länsstyrelsen ensamt beslutmandat, i andra frågor är det kommuner eller andra myndigheter som har beslutsmandat. Det är viktigt att de beslut som fattas är samstämmiga och ger en gemensam önskad effekt.” Ett förtydligande kring vilka frågor en kommun har beslutsmandat i skulle underlätta förberedelse och planering för höjd beredskap.

Bilaga 13

- I bilagan beskrivs vad som gäller för skolverksamhet med kommunal huvudman. Skövde kommun önskar förtydligande kring vad som gäller för skolverksamhet med fristående huvudman.
- I planen anges: ”Kommuner och regioner ska enligt 4 § förordningen (2006:637) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap planlägga skolverksamheten under krig och krigsfara efter samråd med länsstyrelsen och Arbetsförmedlingen”. Skövde kommun önskar ett förtydligande kring Arbetsförmedlingens roll i planläggningen av skolverksamheten.

Handlingar

Missiv

Huvuddokument_beredskapsplan

Bilaga 7.2 _Befolkningsskydd_Utrymning och inkvartering

Bilaga 13 _Utbildningsväsendet och barnomsorg

Bilaga 7.1 _Befolkningsskydd_Skyddsrum

Bilaga 7.3 _Befolkningsskydd_Räddningstjänst HB

Bilaga 14 _Undanförel och förstöring

Bilaga 1 _Ledning och samordning

remiss Beredskapsplan för civilt försvar Västra Götaland.docx

Bilaga 7.3 _Befolkningsskydd_Räddningstjänst HB .docx

Underremiss-Beredskapsplan för civilt försvar Västra Götaland.pdf

Skickas till

Länsstyrelsen Västra Götaland

KSAU § 189/21**Uppdragsbeslut Detaljplan för Östra kv. Tegelbruket**

KS2021.0376

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-12-01	189/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta Detaljplan för Östra kv. Tegelbruket.

Sammanfattning

Planens syfte är att möjliggöra för bostäder, kontor samt service. En ny lokalgata delar upp bebyggelsen i två stads kvarter. Planen möjliggör även för en omvandling av angränsande gator. Planen ska stödja att intentionerna i vinnande förslag från markanvisningstävlingen för de två stads kvartererna som föregått planarbetet kan genomföras.

Östra kv. Tegelbruket ingår i Planprogram för Mariesjö från 2020 som kommunfullmäktige beslutat ska utgöra underlag för en successiv omvandling av Mariesjö från dagens småindustri och handelsområde till en ny stadsdel med arbetsplatser, utbildning, bostäder och service.



Översikt och preliminär plangräns

Bakgrund

Sektor samhällsbyggnads mark- och exploateringsenhet önskar utveckla östra kvarteret Tegelbruket i enlighet med det planprogram för Mariesjö som kommunfullmäktige godkänt 2020-09-28 (§ 91/20). Planprogrammet ska utgöra underlag för en successiv omvandling av Mariesjö från dagens småindustri- och handelsområde till en ny stadsdel med arbetsplatser, utbildning, bostäder och service mm.

Detaljplanen berör de östra delarna av kv. Tegelbruket (Tegelbruket 2-4, 6 och 14) inklusive de angränsande gatorna Kaplansgatan, Mariesjövägen och Bangårdsgatan. Mindre delar av fastigheterna Mariesjö 3 och 11 ingår också i planområdet.

I planprogrammet för Mariesjö föreslås den östra delen av kv. Tegelbruket delas upp i två slutna kvarter med ett blandat innehåll av bostäder, kontor och service. Mellan de två nya kvarteren redovisar planprogrammet en ny bred trädplanterad lokalgata som förbinder Kaplansgatan med Mariesjövägen. Planprogrammets förslag till inriktning har stöd kommunens översiktsplan (ÖP 2025) samt i fördjupningen av översiktsplanen för centrala Skövde (FÖP Centrala Skövde), som pekar ut de västra delarna av Mariesjö som en kreativ utvecklingszon med innehåll av kontor, verksamheter, utbildning, bostäder, studentbostäder och park.

Planområdet berör i huvudsak en äldre stadsplan (ST174) från 1965 för kvarteret Tegelbruket med markanvändningen småindustri och handel för kvarterets östra delar. Därtill berörs mindre delar av kvartersmark för småindustri och gatumark inom stadsplan (ST150) från 1962 samt gatumark inom en stadsplan (ST153) från 1962. Alla de berörda stadsplanernas genomförandetid har gått ut.

Ett planarbete pågår för de västra delarna av kv. Tegelbruket. Inriktningen på det arbetet är att tillskapa mer byggrätter för utveckling av Science Park Skövdes verksamhet. Det arbetet beräknas resultera i en färdig detaljplan i september/oktober 2022.

En behovsbedömning för hela kvarteret Tegelbruket har tagits fram 2021-04-29. I denna görs bedömningen att planen och dess genomförande inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken. Länsstyrelsen har i ett yttrande över behovsbedömningen, 2021-05-24, meddelat att man delar denna bedömning.

Kommunstyrelsens beslutade 2021-09-06 § 128/21 att genomförandet av planförslaget inte bedöms medföra någon betydande miljö-påverkan varför något behov av strategisk miljöbedömning inte föreligger.

Förslaget

En markanvisningstävling pågår för den östra delen av kv. Tegelbruket. Tre exploatörer per kvarter är inbjudna att lämna förslag till bebyggelse. Förslag ska lämnas in senast den 22 november 2021. En utvärdering av inkomna förslag sker under december 2021 - januari 2022. Beslut om markanvisningsavtal för respektive kvarter planeras till kommunstyrelsens möte den 7 februari 2022. Efter detta sker detaljprojektering av kvarteren parallellt med att detaljplanehandlingar arbetas fram. Detaljplanearbetet beräknas pågå under hela 2022 och en del av 2023. En detaljplan som fått laga kraft beräknas finnas till juni 2023.

Det västra av de två nya kvarteren (kvarter A) föreslås innehålla ca 80 student-/ungdomsbostäder och ca 100 bostadslägenheter, 1-4 RoK. Det östra kvarteret (kvarter B) föreslås innehålla ca 170 bostadslägenheter, 1-4 RoK, samt en vårdcentral om ca 1100 m².

Förslaget ska i huvudsak följa den illustration som ingår i planprogrammet för Mariesjö, se utsnitt ur detta nedan.



Utsnitt ur illustrationen till planprogrammet med planområdet markerat.

Befintliga gator runt kvarteret föreslås omvandlas för nya trafikanter och trafikslag. Som underlag för utformning av allmän platsmark (gator, torg, park) pågår för närvarande ett arbete med ett gestaltningsprogram. Gestaltningsprogrammet beräknas vara färdigt i januari 2022. Det huvudsakliga behovet av parkeringsplatser för bostäderna avses lösas i parkeringshus i näraliggande kvarter.

Som underlag för detaljplanarbetet finns, förutom planprogram med MKB och bilagor, fördjupade utredningar kring geoteknik och markmiljö för hela kvarteret Tegelbruket. Det kan ev. även bli aktuellt att komplettera med fördjupningar kring dagvattenhantering/skyfall, riskfrågor, trafik-/verksamhetsbuller samt luftkvalité.

Framtagandet av detaljplanen föreslås sker genom utökad förfarande.

Planavtal ska upprättas med sektors samhällsbyggnads mark- och exploateringsenhet för att fördela kostnaderna för planarbetet.

Detaljplanen föreslås upprättas med en förenklad berednings- och beslutsprocess, där kommunstyrelsen beslutar om planuppdrag och antagande av detaljplanen. Inför samråd och granskning av detaljplanen informeras beredningen för samhällsbyggnad (BSB) om förutsättningar och förslag men något beslut om samråd eller granskning föreslås inte tas av kommunstyrelsen. Motiven till detta är att främst att åstadkomma en snabbare planprocess, frigöra tid och minska det administrativa arbetet. Detaljplanen följer som beskrivits ovan

både ÖP 2025, FÖP Centrala Skövde samt av kommunfullmäktige godkänt Planprogram för Mariesjö. Om större nya frågor, stora invändningar mot planförslaget eller dylikt skulle uppstå under planprocessen innan samråds- eller granskningskedet finns möjligheten för BSB att lyfta dessa till kommunstyrelsen för ett formellt beslut.

Handlingar

1_PLAN_2021_11_Tjänsteskrivelse uppdrag.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 190/21**Positivt planbesked - Ansökan om planbesked - Detaljplan för Skövde 5:198 m.fl.**

KS2021.0375

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-12-01	190/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna positivt planbesked angående upprättande av detaljplan för Skövde 5:198 m.fl., Skövde stad, Skövde kommun.

Planläggning ska ske med utökat planförfarande och sektor samhällsbyggnad beräknar kunna påbörja arbetet med en detaljplan under 4:e kvartalet 2021. Arbetet med detaljplanen fram till ett antagande tar uppskattningsvis 1-1,5 år. Kostnaderna för planarbetet ska regleras i ett plankostnadsavtal mellan sektor samhällsbyggnad och sökanden. Parterna ska verka för att gemensamt lösa de frågor som är föranledda av planläggningen.

Sökanden ska bekosta och beställa erforderliga utredningar som underlag för detaljplanen, såsom naturvärdesinventering, dagvatten-/skyfallsutredning, geoteknisk utredning m.m. Det kan även under planprocessens gång bli nödvändigt att ta fram andra utredningar som bekostas av sökanden.

Sammanfattning

Asplunds Bygg i Mellansverige AB har ansökt om planbesked för att upprätta en detaljplan som möjliggör för ett 60-tal radhus. Förfrågan, som gäller upprättande av detaljplan för småhusbebyggelse i anslutning till befintlig bebyggelse, bedöms vara förenlig med kommunens intentioner gällande mål och riktlinjer för bostäder och boende i översiktsplanen och ses som en god möjlighet till stadsförtätning. Sektor samhällsbyggnad ser positivt på sökandens vilja att skapa hållbara, attraktiva och flexibla boenden med anpassningar efter den befintliga miljön.

Bakgrund

Ett planbesked anger om kommunen avser att påbörja planläggning eller inte. Om kommunen avser att inleda planläggning ska det av beslutet framgå när kommunen bedömer att detaljplanen eller områdesbestämmelsen kan antas.

Positivt planbesked är dock inte en garanti för att en detaljplan slutligen kan antas. Synpunkter och information under samråd kan exempelvis innebära att ändring av inriktning och/eller omfattning behöver göras under detaljplanarbetet. Processen med att ta fram en detaljplan kan komma att medföra förändringar för projektet.

Skövde kommun, sektor samhällsbyggnad har fått in en ansökan om planbesked från Asplunds Bygg i Mellansverige AB rörande Hasslum. Sökandens syfte är att planlägga för

småhusbebyggelse i form av radhus och gruppboende. Sökande vill genom extern konsult ta fram planhandlingar i ärendet.

Berörda fastigheter är Skövde 5:198, 5:203 samt del av 5:178 (3) och 5:177. Marken är idag inte planlagd på stora delar av området, undantaget fastigheten Skövde 5:177 som är planlagd för natur (1496KDP580).

Motivering till beslut

Föreslaget område för radhusbebyggelse ligger i anslutning till den plats i Hasslum som i översiktsplanen pekas ut som område för nya bostäder. Kommunen gör bedömningen att aktuellt området är en naturlig fortsättning för att utveckla Hasslumområdet och Skövde i stort. Förslaget bedöms vara förenlig med kommunens intentioner gällande mål och riktlinjer för bostäder och boende i översiktsplanen och ses som en god möjlighet till stadsförtätning. Sektor samhällsbyggnad ser positivt på sökandens vilja att skapa hållbara, attraktiva och flexibla boenden med anpassningar efter den befintliga miljön.

Del av området (i väst) är utpekad som område med mycket högt naturvärde kopplat till randmoränbildningar. Detta ska beaktas vid planläggningen av området.

I följande detaljplanearbete ska bland annat följande frågor beaktas.

- Naturvärden
Eftersom det är natur som ska tas i anspråk och exploateras bedömer kommunen det viktigt att en naturvärdesinventering genomförs så att eventuella naturvärden i första hand kan bevaras, i andra hand kompenseras.
- Skyfall
Eftersom mark som idag till stora delar består av vegetation ska hårdgöras krävs det att en skyfallsutredning görs som kan visa på att vattnet vid ett skyfall har någonstans att ta vägen utan att riskera översvämning för ny eller befintlig bebyggelse.
- Dagvatten
Samma som ovan men rörande dagvattnet.
- Geoteknik
- Arkeologi (avgörs av Länsstyrelsen)
- Trafikalstring
- Buller

Kommunen stämmer av och får godkänt av Länsstyrelsen vilka utredningar som krävs.

I övrigt ser kommunen stora möjligheter att arbeta med hållbarhetsfrågor på platsen, att med en god arkitektur främja sociala möten och estetiskt tilltalande miljöer.

Kostnad

I samband med begäran om planbesked tas en avgift ut (12 kap. 8§ PBL). Avgiften är baserad på de kostnader som är förenade med bedömningen och varierar utifrån planbeskedets karaktär och omfattning. Skövde kommun tillämpar den av kommunfullmäktige beslutade plan- och bygglovtaxan. Avgiften för planbesked är satt till

13 350 kronor (2013 års taxa, medelstor åtgärd). Ett planbesked kan inte överklagas (13 kap. 2§ PBL).

Handlingar

2_PLAN_2021_18_Karta.pdf

3_PLAN_2021_18_Illustration.pdf

4_PLAN_2021_18_Ärende pdf.pdf

1_PLAN_2021_18_Tjänsteskrivelse positivt planbesked.pdf

5_PLAN_2021_18_Markreservationsområde.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 191/21

Bussgata Stallsiken

KS2021.0372

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-12-01	191/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att senast 2024 upprättat en bussgata mellan Stallsiken och G:a Törebodavägen.

Sammanfattning

2024 kommer Västtrafik göra större förändringar i sitt linjenät i Skövde centralort. För att inte kvarteret Kvarnsjön ska bli utan busstrafik behövs en bussgata som knyter ihop Stallsiken med G:a Törebodavägen.

Bakgrund

Under hösten 2021 fick Skövde kommuns gatu- och naturenhet information från Västtrafik om de förändringar som förväntas genomföras i deras linjenät 2024. Konsekvensen av det nya förslaget var att villaområdet Kvarnsjön norr om Lunden skulle bli utan kollektivtrafik. 2007 byggde kommunen en bussgata förbi Linoljedammen just för att Västtrafik skulle fortsätta att köra förbi Kvarnsjön, denna gata har en avskrivningstid på 30 år.

Med Västtrafiks nya förslag skulle denna bussgata inte längre användas av kollektivtrafiken. Ett förslag på lösning är att bygga ytterligare en bussgata som knyter ihop stallsiken med G:a Törebodavägen. Det skulle medföra att Kvarnsjön inte längre blir utan kollektivtrafik samtidigt som tidigare investering fortsätter nyttjas.

Sektor samhällsbyggnads bedömning är att bussgatan mellan Stallsiken och G:a Törebodavägen är möjligt men skulle kosta kommunen ungefär 2,5 miljoner. Man behöver då dock skapa ett servitut då kommunen inte äger all mark i området, detta är en osäkerhet då markägarna måste vara öppna för det.

Motivering till beslut

Utan bussgatan tappar Kvarnsjön kopplingen till kollektivtrafik vilket mest troligt skulle öka antalet transporter med bil från området. Detta går emot kommunens ambitioner att minska klimatpåverkan.

Handlingar

1_ADM_2021_493_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 192/21**Annulering av ingått samarbetsavtal med Host Billingeus i Skövde AB och Tribe Hotel Billingeus AB**

KS2016.0113

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-12-01	192/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- Godkänna annullering av ingått samarbetsavtal, KF § 19/17, med Host Billingeus i Skövde AB och Tribe Hotel Billingeus AB.
- Ovanstående beslut - om godkännande av annullering av samarbetsavtal - gäller endast under förutsättning av att reversen, daterad 24 april 2017, tydliggörs/justeras enligt nedan:
 - tidpunkten för när kapitalbelopp enligt punkt 5.1 i förfaller till betalning justerats till den tidpunkt när Host Billingeus i Skövde AB enligt följande har:
 - Uppfört och slutbesiktigat en kvalitativ kongresshall med modern standard för minst 750 sittande gäster och i utförande som är i linje med förslaget ifrån Krok & Tjäder.
 - Renoverat befintlig hotellanläggning interiört samt exteriört så anläggningen får en modern standard.
- Kommunfullmäktige godkänner även – i beaktande av pågående pandemi – att löptiden för reversens automatiska annullerande enligt p. 7.1. i reversen förlängs t.o.m. 2025-12-31.
- Reversen ska i övrigt gälla i oförändrad lydelse.

Bakgrund

Kommunen och Host Billingeus i Skövde AB samt Tribe Hotel Billingeus AB har ingått ett samarbetsavtal avseende samarbete och utveckling av Billingen och Billingeus. På grund av den pågående pandemin har hotellbranschen haft en extrem tillbakagång vilket har lett till att Host Billingeus i Skövde AB och Tribe Hotel Billingeus inte kunnat fullgöra insatser enligt tidplan i samarbetsavtal och även fått tidsförlängning av sina åtaganden på grund av rådande omständigheter. Tanken bakom samarbetsavtalet var en växelvis utveckling av området. I stort är nu det syftet förfallet varvid samarbetsavtalet bör annulleras.

I och med att Host Billingeus i Skövde AB övergått till ny ägare, Sealodge AB, har frågan aktualiserats om en förlängning av reversen. Kommunen välkomnar att en ny ägare önskar investera i anläggningen och att utveckla hotellanläggningen i linje med vad kommunen kommit överens med tidigare ägare om, vilket kan säkerställas genom justering av vissa villkor i den revers som låg till grund för kommunens förvärv av Blå Hallen och Friluftsbadet.

Handlingar**Skickas till**

Host Billingeus i Skövde AB, Tribe Hotel Billingeus AB, Sealodge AB,
Lars-Olof Oskarsson

KSAU § 193/21**Parkeringsnorm Skövde Science City**

KS2021.0371

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-12-01	193/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att godkänna förslag till parkeringsnorm för Skövde Science City.

Bakgrund

Skövde växer och behöver nya bostäder. Planprogrammet för Mariesjö har identifierat en potential att utveckla en tät blandstadsbebyggelse med bostäder och verksamheter.

Målet med planprogrammet är att styra utvecklingen av stadsdelen långsiktigt så att den bidrar till en god livsmiljö för människor. Genom förtätning och genom att låta ny bebyggelse innefatta många olika funktioner går det att minimera resandeökning samt öka cykelns och stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot bilen, vilket bidrar till att uppfylla planprogrammets syfte.

För att uppnå intentionerna för området behöver riktlinjerna för att beräkna parkeringsbehovet uppdateras.

Motivering till beslut

Beslutet grundas på utvecklingen av Skövde Science City och bidrar till kommunfullmäktiges strategiska mål att Skövde är 60 000 invånare 2025.

Handlingar

1_ADM_2021_492_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

Förslag på Parkeringsnorm.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 194/21**Byggnation av P-hus i Skövde**

KS2021.0373

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-12-01	194/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- Parkeringshus ska uppföras på Skövde Science City för att tillgodose hyresgästers parkeringsbehov, allmän parkering och inrymmande av bilpool.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- Investeringar i parkeringshus på Skövde Science City genomförs i ett kommunalägt parkeringsbolag.
- Parkeringsbolaget ska ligga organiserat inom koncernen för Skövde Stadshus AB.
- Ge kommundirektören i uppdrag att bereda fram erforderliga underlag för tillskapande av ett parkeringsbolag för vidare beslut i kommunfullmäktige.

Ändringsförslag från kommunstyrelsens arbetsutskott

Att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att;

- *Investeringar i parkeringshus på Skövde Science City genomförs i ett kommunalägt parkeringsbolag.*
- *Parkeringsbolaget ska ligga organiserat inom koncernen för Skövde Stadshus AB.*
- *Ge kommundirektören i uppdrag att bereda fram erforderliga underlag för tillskapande av ett parkeringsbolag för vidare beslut i kommunfullmäktige.*

Samt följande tillägg i bakgrundstexten;

För att tillskapa ett kommunalägt parkeringsbolag som på sikt ska ansvara för hela kommunens parkeringslösningar krävs ett fördjupat beredningsarbete med att identifiera bolagets verksamhet, organisation m.m. samt även identifiera olika gränsdragningsfrågor mellan parkeringsbolagets verksamhet och sektor samhällsbyggnad.

Yrkande

Ulrica Johansson (C) yrkar bifall till kommunstyrelsen arbetsutskotts ändringsförslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer beredning samhällsbyggnads förslag till beslut mot ändringsförslag från kommunstyrelsen arbetsutskott och finner att kommunstyrelsen arbetsutskott beslutar enligt ändringsförslaget.

Sammanfattning

Parkering för hyresgäster och allmän parkering på Skövde Science City kan lösas genom att tillskapa nya parkeringshus. I en utredning som Svefa gjort rekommenderar man att investeringar i parkeringshus genomförs i kommunal bolagsregi, i ett nystartat eller befintligt kommunalt bolag. Målsättningen är att samma kommunala bolag på sikt ansvarar för hela kommunens parkeringslösningar samt verkar för att tillhandahålla mobilitetslösningar i fler slag.

Bakgrund

Enligt Planprogram för Mariesjö (Dnr PLAN.2016.6, godkänt av kommunfullmäktige 2020-09-28 § 91/20) kan parkeringar för kvarterstaden på Skövde Science City lösas genom att anlägga parkeringshus där parkeringsbehovet för flera fastigheter kan samordnas.

Att samordna flera fastighetsägares parkeringsbehov i ett gemensamt parkeringshus är ett yteffektivt sätt att nyttja marken med optimala effekter på den totala investeringsekonomi i motsats till att varje fastighetsägare anlägger egna parkeringsgarage på varje enskild fastighet, vilket är en dyrare lösning. Att anlägga parkeringshus möjliggör för ett mer flexibelt användande av fastigheterna då parkeringsbehoven i framtiden kan komma att se annorlunda ut. Laddinfrastruktur kan integreras och på ett yteffektivt sätt möta en ökad efterfrågan av laddstationer för elbilar. I parkeringshus finns också möjligheter att möta framtidens behov av andra transporter då man kan inrymma lösningar för paket- och varuleveranser på strategiska platser i direkt anslutning till parkeringsplatser. Även flera typer av mobilitetslösningar kan inrymmas i parkeringshus, så som exempelvis bilpool och cykeluthyrning. Därigenom uppmuntrar man till omställning till mer hållbara transportmetoder och bättre samordning av service för de boende.

Flera andra kommuner ligger i startgroparna med samma tankar och samtliga överger bilgarage i källare som ett förlegat sätt att hantera ekonomisk flexibilitet, miljöhänsyn, utveckling av hållbara mobilitetslösningar.

I en utredning som Svefa genomfört, på uppdrag av Mariesjöprojektet, föreslår man att parkeringshus ska ägas av ett nystartat eller av ett befintligt kommunalt bolag.

Det kommunala bolaget ska även ha ansvar för hela kommunens parkeringslösningar. Bolagets första uppdrag blir ett parkeringshus på Skövde Science City.

För att tillskapa ett kommunalägt parkeringsbolag som på sikt ska ansvara för hela kommunens parkeringslösningar krävs ett fördjupat beredningsarbete med att identifiera bolagets verksamhet, organisation mm samt även identifiera olika gränsdragningsfrågor mellan parkeringsbolagets verksamhet och sektor samhällsbyggnad.

Motivering till beslut

Genom detta beslut tas ytterligare steg för att skapa förutsättningar för genomförandet av stadsutvecklingsprojektet Skövde Science City till en hållbar stadsdel som ligger i framkant i samhällsutvecklingen. Beslutet går i linje med de politiska målbilder som slagits fast i Planprogram för Mariesjö.

Handlingar

1_MEX_2021_667_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

2_MEX_2021_667_PM Parkering Mariesjö 2021-09-28.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Skövde Stadshus AB

Kommundirektör

KSAU § 195/21**Remittering av motioner och medborgarförslag**

KS2021.0031

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-12-01	195/21

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar om remittering och beredning av motioner och medborgarförslag enligt nedan.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 1 november 2021 att lämna följande motioner till kommunstyrelsen för beredning samt nedanstående medborgarförslag till kommunstyrelsen för beredning och besvarande.

- **Medborgarförslag** från Sonja Grunselius om frikort på kollektivtrafiken för personer över 65 år.
Medborgarförslaget ska beredas av beredningen för samhällsbyggnad.
- **Motion** om att införa fria pedagogiska måltider i förskolan (V) och (MP) (KS2021.0359)
Motionen ska remitteras till barn- och utbildningsnämnden.
- **Motion** om att sätta ut bikupor i parkerna (V) (KS2021.0360)
Motionen ska beredas av beredningen för samhällsbyggnad i samråd med sektor service.

Handlingar

Medborgarförslag om frikort inom kollektivtrafiken för personer över 65 år
Motion om att införa fria pedagogiska måltider i förskolan (V) och (MP)
Motion om att sätta ut bikupor i parkerna (V)

Skickas till

Handläggare på demokratistöd

KSAU § 196/21**Inlösen av tomträtt vid Skövde flygplats, Locketorps-Törsatorp 1:9**

KS2021.0374

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-12-01	196/21

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar om att träffa avtal om förtida upphörande av tomträtt gällande fastigheten Skövde Locketorps-Törsatorp 1:9. Ersättningen för det förtida upphörandet uppgår till 7 000 000 kronor.

Sammanfattning

För att kunna driva utvecklingen av omställningen av flygplatsen till verksamhetsmark behöver tomträttsavtalet för Skövde Locketorps-Törsatorp 1:9 upphöra i förtid. Om detta har träffats avtal med tomträttshavarna i vilket Skövde kommun ersätter dem med 7 000 000 kronor. Beslutet bidrar till kommunfullmäktiges strategiska mål att vara 60 000 invånare 2025.

Bakgrund

Locketorps-Törsatorp 1:9 ligger beläget på Skövde flygplats. Fastigheten uppgår till 458 kvadratmeter och är till fullo bebyggd med hangar. Hangaren används i dag för förvaring och tomträttsinnehavarna hyr ut plats till olika aktörer.

Då flygplatsen planeras att omvandlas till verksamhetsmark behöver tomträten avvecklas i förtid (KF § 95/21, 2021-09-27, dnr KS2021.0263). Tomträttsavtalet tecknades 1989 och har perioden 20 år vilket gör att tomträten tidigast skulle kunna upphöra 2029. Genom att teckna avtal om förtida uppsägning av tomträttsavtalet upphör tomträten att gälla.

Tomträttsinnehavarna behöver ett halvår på sig för att kunna säga upp sina hyresgäster vilket gör att tillträde är satt till 1 maj 2022.

I och med avtalet erhåller tomträttshavarna sju miljoner kronor i ersättning för den skada som det förtida upphörandet av rättigheten innebär. Ersättningen för byggnaden baseras på värdering som är gjord på angränsande fastighet, Skövde Locketorps-Törsatorp 1:10 som också är en tomträtt med liknande byggnation. Värdet bedöms uppgå till 4,5 miljoner. Till detta har ett expropriationspåslag om 25 procent lagts, vilket motsvarar 1 125 000 kronor. Utöver detta uppkommer en bedömd rörelseskada om 1 375 000 kronor.



Motivering till beslut

Beslutet bidrar till kommunfullmäktiges strategiska mål att vara 60 000 invånare 2025. Att kunna erbjuda verksamhetsmark för större volymer innebär en strategiskt viktig utvecklingsmöjlighet för Skövde. Genom att i förtid upphäva tomträtten skapas möjlighet för kommande etablering.

Handlingar

Handling_Karta översikt, bilaga till tjänsteskrivelse_1291904.pdf

Handling_Kartutdrag Bilaga 1_1280685.pdf

Handling_Tjänsteskrivelse KSAU godkänna avtal inlösen tomträtt_1288627.pdf

Handling_Avtal upphörande av tomträtt_1277668.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 197/21**Yttrande i förvaltningsrätten mål nr. 5286-21 angående laglighetsprövning enligt kommunallagen Överklagande av beslut Omställning av flygplatsområde till****etableringsmark för nya industrier**

KS2021.0330

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-12-01	197/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta och till förvaltningsrätten inge nedanstående yttrande som Skövde kommuns yttrande i förvaltningsrättens mål 5286-21 angående laglighetsprövning enligt kommunallagen.

Bakgrund

Kommunfullmäktige i Skövde kommun beslutade 2021-09-27, § 95/21;

att upprätta en ny detaljplan för verksamhetsområde för fastigheterna Locketorps-Törsatorp 1:7 med flera, om ca 244 hektar. Del av området är idag detaljplanerat för flygplats. Det innebär att flygverksamheten upphör och kan ersättas av annan verksamhet samt

att godkänna att Skövde Stadshus AB:s majoritetsägda dotterbolag Skövde Airport AB tar fram ett avvecklingsunderlag för bolaget och dess verksamhet att därefter behandlas i kommunfullmäktige med intention att flygplatsverksamheten inom området avvecklas och upphör senast 30 juni 2022.

Beslutet har överklagats. Kommunen har förelagts att inkomma med yttrande senast den 15 december 2021. Anstånd har medgetts till den 20 december för att ge kommunstyrelsen praktiska möjligheter att behandla ärendet. Underlagen till det överklagade beslutet har ingivits till rätten sedan tidigare och biläggs därför inte yttrandet. Förvaltningen har inför kommunstyrelsens hantering tagit fram nedanstående förslag till yttrande.

YTTRANDE

Skövde kommuns inställning

Skövde kommun bestrider överklagandet och hemställer att Förvaltningsrätten avslår detsamma.

Grund för kommunens bestridande

Kommunfullmäktige i Skövde kommuns beslut av 2021-09-27, § 95/21, är lagenligt och strider vare sig mot lag eller annan författning.

Utveckling av talan

Kommunfullmäktige i Skövde kommun beslutade 2021-09-27, § 95/21:

att upprätta en ny detaljplan för verksamhetsområde för fastigheterna Locketorps-Törsatorp 1:7 med flera, om ca 244 hektar. Del av området är idag detaljplanerat för flygplats. Det innebär att flygverksamheten upphör och kan ersättas av annan verksamhet samt

att godkänna att Skövde Stadshus AB:s majoritetsägda dotterbolag Skövde Airport AB tar fram ett avvecklingsunderlag för bolaget och dess verksamhet att därefter behandlas i kommunfullmäktige med intention att flygplatsverksamheten inom området avvecklas och upphör senast 30 juni 2022.

Bakgrunden till beslutet, vilket framgår av ingivna underlag, har varit att möjliggöra tillgång till större markområden för företagsetableringar.

Kommunen hänvisar till yttrande angående tidigare överklagan av samma beslut som hanteras i samma mål.

Klaganden har gjort gällande att beslutet inte överensstämmer med nuvarande översiktsplan, samt att de skäl för behov av ny detaljplan som angetts gör att kommuns beslut inte är kompetensligt eller kommit till i laga ordning. Vidare görs gällande att befintliga tomträtter medför att beslutet att inleda en detaljplaneprocess är ett avtalsbrott och att beslutet därför inte kommit till i laga ordning.

Vad gäller p. 2 av fullmäktiges beslut anförs inga skäl till varför detta skulle strida mot någon lag. Eftersom det i laglighetsprövningar enligt kommunallagen ankommer på klagande att styrka att kommunens beslut är olagligt och inte för kommunen att styrka att det är lagenligt saknas anledning till annan bedömning än att kommunen får ge instruktioner till ett av kommunen majoritetsägt bolag på det sätt som skett.

Gör befintlig översiktsplan besluten att inleda en detaljplaneprocess eller att ta fram en plan för att avveckla flygplatsen olagliga?

Det ifrågasatta beslutet innebar dels 1) att uppdra till förvaltningen att upprätta ett förslag till detaljplan och dels 2) att uppdra till det av kommunen majoritetsägda bolaget Skövde Airport att ta fram ett avvecklingsunderlag vilket sedermera ska underställas fullmäktige för beslut.

Det är en kommunal angelägenhet att planlägga användningen av mark och vatten enligt 1 kap 2 § Plan- och bygglag (2010:900, PBL). 3 kap 2 § 3 stycket samma lag ger vid handen att en översiktsplan inte är bindande. Reglerna om att ta fram detaljplaner innehåller bestämmelser om hur en detaljplan ska upprättas, antas, ändras och upphävas, 5 kap. 1 § PBL innehåller även bestämmelser om besked att inleda en sådan planläggning. Eftersom syftet med en detaljplan enligt 4 kap 1 § PBL är att bland annat reglera användningen av markområden med mera ligger det i sakens natur att frågan om att inleda en detaljplaneprocess aktualiseras när det finns anledning att överväga en ändrad markanvändning i förhållande till den nuvarande. Enbart den omständigheten att avsikten med en beställning av ny detaljplan innebär att en ändrad markanvändning övervägs ger inte anledning att ifrågasätta lagligheten av ett sådant beslut.

Vad gäller p. 1 i beslutet kan erinras om att få frågor får anses så detaljreglerade i lag som framtagandet av detaljplaner (jfr. 4-6 kap. PBL). I den detaljplaneprocess som inletts genom fullmäktiges beslut kommer sålunda bl. a. berörda sakägare ges möjlighet att yttra sig inom ramen för det i lag angivna kravet på samråd (jfr. t. ex. 5 kap 11 § PBL). Sakägare har därför i denna ordning rätt att komma till tals innan kommunen *de facto* beslutar att anta en ny detaljplan.

Skulle kommunen brista i någon del av planprocessen innehåller PBL en specifik reglering gällande överklagande. Eftersom kommunallagen är subsidiär till annan lagstiftning kan frågor om överklagande av detaljplaner inte prövas inom ramen för en laglighetsprövning enligt kommunallagen.

Gör skälen för beslutet att beslutet inte är kompetensenligt eller kommit till i laga ordning?

Det ligger i sakens natur att framtagande av en detaljplan innebär en avvägning mellan många olika intressen. Denna avvägning ska hanteras genom tillämpning av angivet regelverk. Det klaganden anfört om skäl och att han för egen del ifrågasätter dessa ger inte stöd för uppfattningen att beslut om att inleda en detaljplaneprocess strider mot lag.

Det ligger inom ramen för kommunens kompetens att ansvara för att planlägga användningen av mark inom kommunens område. Att generella behov i hela landet av viss typ av markanvändning anges som ett skäl för att inleda en planprocess gör inte detta beslut olagligt. Det överklagade beslutet handlar om planering av mark som omfattas av kommunens planmonopol varför beslutet är kompetensenligt.

Gör befintliga tomträtter att beslutet att inleda en detaljplaneprocess utgör ett avtalsbrott och att beslutet därför inte kommit till i laga ordning?

Att en detaljplan kan komma att påverka befintlig markanvändning och nyttjanderätter ligger i sakens natur och ger inte anledning att upphäva ett beslut om att inleda en detaljplaneprocess. Som angetts ovan har berörda sakägare möjlighet att göra sina synpunkter och intressen gällande under planarbetet.

När befintlig markanvändning påverkas av en ny detaljplan kan förändrade förhållanden ge anledning till överenskommelser med rättighetshavare. Frågor om hinder och men i en nyttjanderätt eller ersättningsfrågor ska emellertid prövas i särskild ordning och kan i vilket fall inte göra berört beslut olagligt.

De tomträtter som i förlängningen eventuellt berörs utgör således inget skäl att upphäva kommunens beslut.

Avslutande kommentarer

Då klagande inte visat några omständigheter för laglighetsprövningen som faller inom grunderna för upphävande av beslut enligt 13 kap 8 § Kommunallagen skall överklagandet avslås.

Handlingar

KS § 180/21 Yttrande i mål 5286-21

Föreläggande laglighetsprövning enligt kommunallagen, mål nr 5286-21, aktbil 19

Skickas till

Förvaltningsrätten, forvaltningsratten@dom.se

Information

Ulrica Johansson (C), Johan Ask (S) och Anders Karlsson (M) deltog den 23 november vid första spadtaget till Björkebackens förskola.

Kommunala pensionärsrådet var på studiebesök på Ekedals äldreboende den 22 november.

På dagens sammanträde informerades kommunstyrelsens arbetsutskott om den pågående etableringsprocessen. Katarina Jonsson (M) framförde att det görs en fantastisk insats av våra tjänstemän i arbetet att Skövde ska bli alternativet de väljer för etableringen.



Detta dokument är digitalt signerat och har elektroniska underskrifter

För att kontrollera och verifiera alla elektroniska underskrifter,
använd tjänsten <https://validate.ciceron.cloud>

Applikation

Ciceron Document Signer 1 - PROD (backa2) 1.5.4.0 [TS-Sign]