



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Ann-Charlotte Eriksson	Dokumentdatum 2014-08-07	Version [TRVversionNY]
Fastställt av [Fastställt av person NY]	Ärendenummer TRV 2017/22844	Projektnummer [Projektnummer NY]
Dokumenttitel Projektspecifikation för Åtgärdsvalsstudie tillgänglighet Skövde.		

Projektspecifikation för Åtgärdsvalsstudie tillgänglighet Skövde.

Underskrifter, datum

Projektsponsor

Projektledare

Projektsponsor

Projektledare



DokumentID [DokumentID NY]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer NY]	Version
--------------------------------------	--	----------------

DokumentID [DokumentID NY]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer NY]	Version
-------------------------------	---------------------------------------	---------

Innehållsförteckning

1.	Projektets mål, bakgrund och intressenter.....	5
1.1	Projektmål	5
1.2	Bakgrund	5
1.3	Generella projektstrategier	5
1.4	Kunden (extern eller intern) och kundens åtaganden..... Fel! Bokmärket är inte definierat.	
1.5	Kopplingar till andra projekt eller uppdrag	5
1.6	Projektintressenter.....	6
2.	Projektvärde och syfte	6
2.1	Projektets syfte	6
2.2	Värde för intressenter	6
2.3	Immateriella rättigheter	Fel! Bokmärket är inte definierat.
3.	Projektets omfattning.....	6
3.1	Inkluderat och exkluderat.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
3.2	Leveransobjekt	6
3.3	Kvalitetsmål.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
3.4	Miljöhänsyn.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
3.5	Interna krav.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
4.	Projektets kvalitetsplanering	Fel! Bokmärket är inte definierat.
4.1	Projektets kvalitetsramverk.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
4.2	Operativa processer som används i projektet	Fel! Bokmärket är inte definierat.
5.	Resursupphandling	6
6.	Projekttidplaner.....	7
6.1	Tidplan.....	7
6.2	Milstolpeplan.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
6.3	Detaljplaner	Fel! Bokmärket är inte definierat.



DokumentID	Ev. ärendenummer	Version
[DokumentID NY]	[Ärendenummer NY]	

7.	Projektbudget och finansiell rapportering.....	7
7.1	Projektbudget	7
7.2	Principer för finansiell rapportering	7
8.	Projektorganisation	7
8.1	Resursplaner, kompetensplaner och kompetensprofiler ... Fel! Bokmärket är inte definierat.	
8.2	Projektets organisation	7
8.3	Resursleverantörer..... Fel! Bokmärket är inte definierat.	
9.	Riskhantering i projekt.....	8
9.1	Risklista	8
9.2	Riskuppföljning och riskhantering.....	8
10.	Projektets kommunikationsplan	8
11.	Överlämning och stängning av projektet	8
11.1	Överlämning av resultat.....	8
11.2	Överlämning av erfarenheter..... Fel! Bokmärket är inte definierat.	
11.3	Projektarkivering och stängning	Fel! Bokmärket är inte definierat.
12.	Övrigt.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
13.	Referenser	Fel! Bokmärket är inte definierat.

DokumentID [DokumentID NY]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer NY]	Version
-------------------------------	---------------------------------------	---------

1. Projektets mål, bakgrund och intressenter

1.1 Projektmål

Uppnä god tillgänglighet till, från och i Skövde tätort.

1.2 Bakgrund

Skövde är den största tätorten i Skaraborg och en viktig inpendlingsort för kommunerna i delregionen. Pendlingen i Skaraborg har det senaste decenniet ökat mer än riksgenomsnittet. Skövde genomkorsas av Västra stambanan, väg 26 i nord-sydlig riktning och väg 49 i öst-västlig riktning. Järnvägen och de båda vägarna har viktiga funktioner i ett lokalt, regionalt och nationellt perspektiv. Väg 26 är utpekad i Nationell plan för infrastruktur 2014 – 2025 som ett viktigt stråk. Åtgärdsvalsstudier föreslås och för närvarande har Trafikverket påbörjat en sådan för hela väg 26 Halmstad-(Jönköping-Skövde) Kristinehamn. I takt med att Skövde växer som regioncentra där trafiktrycket ökar både inom staden och till/från staden har behovet av att specifikt studera tillgängligheten till och från Skövde aktualiserats. Arbetet bör göras gemensamt av Skövde kommun och Trafikverket eftersom åtgärder på det lokala vägnätet påverkar det statliga väg- och järnvägsnätet och vice versa.



1.3 Generella projektstrategier

Metodiken för åtgärdsvalsstudier kommer att användas.



1.4 Kopplingar till andra projekt eller uppdrag

DokumentID [DokumentID NY]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer NY]	Version
-------------------------------	---------------------------------------	---------

ÅVS stråket väg 26, Halmstad-Kristinehamn
 ÅVS Västra stambanan
 Strukturbild för Skaraborg
 Fördjupad översiktsplan för Skövde centrum.
 Rätt fart i staden
 Trafikmiljöprojekt i Skövde

1.5 Projektintressenter

Primära	Sekundära	Övriga perspektiv
Trafikverket Skövde kommun Västra Götalandsregionen Skaraborgs kommunalförbund	Trafikhuvudman Länsstyrelsen	Näringslivet Ungdomar Transporter Fritid

2. Projektvärde och syfte

2.1 Projektets syfte

Utifrån ett hållbarhetsperspektiv och de nationella, regionala och kommunala transportpolitiska målen, gemensamt identifiera brister och behov, forma inriktning och föreslå åtgärder som leder till ökad tillgänglighet till, från och i Skövde tätort.

2.2 Värde för intressenter

Intressenterna kommer att ha glädje av resultatet av åtgärdsvalsstudien på flera sätt. De faktauppgifter som sammanställs ökar kunskapen om hur förutsättningarna är för arbets-, studie-, och fritidspendling samt näringslivets transporter till och från Skövde. Kunskapen kan användas dels i kommunikation med medborgare, men även som underlag inför framtida revideringar av nationell och regional plan för infrastruktur, för kommunens infrastrukturinvesteringar, kollektivtrafikplanering, översiktsplanearbetet och inom övrig samhällsplanering. Ytterligare värden som åtgärdsvalsstudien har är dels den samsyn om mål, behov, brister och förslag till åtgärder som tas fram under processen, dels den dialog som initieras genom metodiken i studien. Det finns stora vinster om man kan spinna vidare på dessa dialogkanaler även för andra frågor som rör utvecklingen i Skövde och delregionen.

3. Projektets omfattning

3.1 Avgränsning

Studien gäller tillgänglighet för arbets-, studie- och fritidspendling samt näringslivets transporter på det övergripande vägnätet till, från och i Skövde tätort på kort, mellan och lång sikt.

3.2 Leveransobjekt

Slutrapport, avsiktsförklaring om gemensam inriktning för fortsatt arbete.

4. Resursupphandling

Utredningsresurs för inventering av underlagsmaterial, analys och beräkningar. Samordnas med ÅVS stråket väg 26.

Trafiksimulering

DokumentID [DokumentID NY]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer NY]	Version
-------------------------------	---------------------------------------	---------

5. Projekttidplaner

5.1 Tidplan

Initiering maj-aug 2014

Inventering aug-okt 2014

Workshop 1 Mars 2015

Workshop 2 Maj 2015

Ställningstagande Mars 2017

6. Projektbudget och finansiell rapportering

6.1 Projektbudget

Kostnadsslag
Personalkostnader: interna
Konsulter: Utredningar, analyser och simuleringar 200 000-500 000

6.2 Principer för finansiell rapportering

Ekonomisk rapport med avstämning mot budget tas fram till koordineringsgruppsmöten.

7. Projektorganisation

7.1 Projektets organisation

Åtgärdsvalsstudiens organisation består av koordineringsgrupp, arbetsgrupp och referensgrupp.

- Koordineringsgruppen består av kommundirektör och samhällsbyggnadschef från Skövde kommun och biträdande regionchef och sektionschef Samhällsplanering från Trafikverket.
- Arbetsgruppen består av två projektledare samt tjänstemän från Trafikverket och Skövde kommun, representanter från Västra Götalandsregionen, Västtrafik och Skaraborgs kommunalförbund. (Ann-Charlotte Eriksson, Trv, Anna Möller, kn, Anton Udd, Trv, Sara Vo, Trv, Stig Johansson, kn, Jan Bremer, kn, Linda Billberger, VGR, Kerstin Omland, VT, Christina Pilemarker, VT, Gunnar Carlsson, SK).
- Referensgruppen består av representanter från Västra Götalandsregionen, Länsstyrelsen, Trafikoperatörer, Näringslivet, Västsvenska Handelskammaren, Ungdomsforum och Sveriges Åkeriföretag samt interna verksamhetsområden. Referensgruppen kan utökas vid behov.
- Projektledaransvaret delas lika mellan kommunen, Anna Möller och Trafikverket, Ann-Charlotte Eriksson. Projektledarna äger mandatet och ansvarar för inhämtande av erforderlig kompetens och faktaunderlag samt successiv förankring inom respektive organisation.

DokumentID [DokumentID NY]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer NY]	Version
-------------------------------	---------------------------------------	---------

- Konsultstöd för insamlande av faktaunderlag, simulering av trafikflöden och analys.

8. Risker

8.1 Risklista

Förändringar i organisation eller personella förändringar kan innebära fördröjning. Att intressenterna inte når samsyn om behov, brister och åtgärder. Snabba, idag ej kända, samhällsförändringar kan ändra förutsättningarna. Resursbrist.

8.2 Riskuppföljning och riskhantering

Risklistan följs upp och uppdateras inför möten med koordineringsgruppen.

9. Projektets kommunikationsplan

Kommunikationsplan eller aktivitetsplan för kommunikationsaktiviteter ska tas fram vid behov.

10. Överlämning och stängning av projektet

10.1 Överlämning av resultat

Åtgärdsvalsstudien avslutas med en slutrapport och beslut om gemensam inriktning och ställningstagande för föreslagna åtgärder. Resultatet följs upp vid kommunmöten. Respektive organisation äger rätt att använda framtaget material. Trafikverket publicerar slutrapporten.