

Problem	Steg 1 – Tänk om!	Steg 2 – Optimera!	Steg 3 – Bygg om!	Steg 4 Bygg nytt!	Kommentarer
Generellt					
Svårt att hitta till målpunkter	<ul style="list-style-type: none"> • Skyltning 	<ul style="list-style-type: none"> • GPS-stöd • Skyltning till Volvo från resecentrum, även Gothia m fl • Skyltning till Arenan med bil och från resecentrum 	<ul style="list-style-type: none"> • Skyltning • App? • Påverkan GPS 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se över vägs skyltningen, går vidare 2. GPS-stöd, ingen åtgärd, se problem nedan 3. Skyltning från resecentrum till målpunkter, går vidare 4. App med vägvisning, ingen åtgärd, inte effektiv, google maps finns
Beteende – hur vi väljer att färdas skapar trängsel i onödan Mest problem med RC till arbetsplatsen gör att man väljer bil	<ul style="list-style-type: none"> • Infoskärmar om bussar på de stora arbetsplatserna. Bör även visa kopplingar till mer långväga resor. • Enkel reseplanerare • Styr och ställ • Västtrafik informerar och säljer till företag • Skolor och förskolor i nya områden– <i>inte en åtgärd, utan om samhällsplanering. Att inte planera bostadsområden utan infrastruktur på plats från början för att inte skapa beteenden, ex att skjutsa till skolan, som är svåra att bryta</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • Pendlarparkering– <i>Så att man kan ta sig in till resecentrum kollektivt</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Infoskärmar om bussar på de stora arbetsplatserna, går vidare 2. Enkel reseplanerare för allmän pekskärm, spelas in till Västtrafik 3. Styr och ställ, går vidare 4. Västtrafik informerar och säljer till företag, inom västtrafiks ordinarie åtagande 5. Skolor och förskolor placeras så att inte onödiga resor krävs, inom kommunens ordinarie åtagande 6. Infartsparkeringar som gör att man kan resa in till centrum kollektivt, går vidare
Svårt med strukturen i staden, berget, järnvägen, försvaret, Volvo och Cementa är barriärer	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • Gräv ner järnvägen (planskilt) - Svårt med grundvatten med portar 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gräv ner järnvägen, kostnad tas fram
Köer ger förseningar och skapar kapacitetsproblem för kollektivtrafik och gods	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta bort cirkulationsplats vid Sankt Markus kyrka • Busskörfält Vadsbovägen och generellt, även väg 49 öst-väst • Separat körfält för buss + lastbil. 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ta bort cirkulationsplats vid Sankt Markus kyrka, går vidare (i trafikutredning) 2. Busskörfält Vadsbovägen och Hjovägen, går vidare 3. Separat körfält för buss + lastbil, går vidare
Dålig koppling öst/väst (väg 49)	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • Tunnel • Dra om väg 49 från Cementa genom militärens område 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tunnel under staden alternativt dra väg 49 från cementa genom regementet, går vidare
Gods					

Tung trafik kör på GPS genom staden	<ul style="list-style-type: none"> Höjdtavlor redan vid Hallenbergsrondellen Förfina/anpassa GPS-tekniken. Hur kan man påverka GPS-företagen? Tung trafikanpassning – om det går att påverka GPS-företagen att leda tung trafik vissa vägar. Anpassa o påverka GPS-leverantörer och användare till att använda GPS som är anpassad för tung trafik. Kontrollera föreskrifter 	<ul style="list-style-type: none"> Stänga genomfart genom centrala Skövde för tung trafik 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ol style="list-style-type: none"> Höjdtavlor vid Hallenbergsrondellen för att leda tung trafik, fråga till trafikingenjörer Förfina GPS-tekniken, beskriv hur GPS-företagen arbetar Kontrollera att föreskrifter är korrekta, gå vidare
Uppställningsplatser saknas för tung trafik	<ul style="list-style-type: none"> Planera och styra för behovet Företagen måste informera Korsning Klagstorp på gång? 	<ul style="list-style-type: none"> Norr och söder 	<ul style="list-style-type: none"> Truckcenter (Truckstop Skultorp?) – Ja, tror det! 	<ul style="list-style-type: none"> ”Kombo truckcenter” – Är osäker på detta, men diskussionen var hur stor är betalningsviljan för lastbilsåkare? Kombo= kanske samverkan med kommunen på något sätt Anvisa turistbussar, hitta lämplig plats 	<ol style="list-style-type: none"> Planera uppställningsplatser, gå vidare Företagen informerar om lämpliga uppställningsplatser, gå vidare Parkering för turistbussar, ses över i parkeringsstrategi, gå ej vidare inom ÅVS
Framkomlighetsproblem för tung trafik – kostar pengar	<ul style="list-style-type: none"> Minska biltrafiken generellt Styra med tider för gods Omlastning Prio 1! - Persontransporter ska ske med kollektivtrafik 	<ul style="list-style-type: none"> Främja andra färdmedel ex cykelstrategi 	<ul style="list-style-type: none"> Framkomligheten för tung trafik bör prioriteras främst medan persontransporter bör flyttas till kollektivtrafik gång och cykel. 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ol style="list-style-type: none"> Styr tider för varuleveranser, gå vidare Omlastning, gå vidare
Kapacitetsbrist på järnvägen	<ul style="list-style-type: none"> Svårt men viktigt! 	<ul style="list-style-type: none"> Våga värna stambanan! 	<ul style="list-style-type: none"> Skapa förutsättningar för att kunna skicka gods på järnväg (Karlsborgsbanan) 	<ul style="list-style-type: none"> Industrispår Nytt spår utmed stambanan 	<ol style="list-style-type: none"> Kapacitetsbrist på järnvägen, hänvisa till ÅVS västra stambanan Flytta gods till Karlsborgsbanan, behandlas i ÅVS stråk 5, Skövde-Karlsborg Använd Karlsborgsbanan för uppställning, gå vidare och behandlas i ÅVS Skövde-Karlsborg Nytt spår utmed västra stambanan, ÅVS västra stambanan
Svårt att få hem tunga/skrymmande varor	<ul style="list-style-type: none"> Hemkörning, såväl kylskåp som mat 	<ul style="list-style-type: none"> Transport ingår i inköpspris 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ol style="list-style-type: none"> Hemkörning, mobility management-åtgärd, gå vidare

	<ul style="list-style-type: none"> Hemkörning av varor Planering – <i>inte en åtgärd. Svårighet att planera för hemkörningsföretagen, när det är svårt att hitta tider då kund är hemma (jobb, skjutsa barn, fritidsaktiviteter etc)</i> 				
Kollektivtrafik					
Det saknas bytesmöjligheter utanför resecentrum	<ul style="list-style-type: none"> Miniresecentrum vid korsningspunkter infarterna Vid väg 49 öst och väst 	<ul style="list-style-type: none"> Prioritet östra sidan Buss-buss, men också bil - buss 	•	<ul style="list-style-type: none"> Bytespunkter norr, söder, öster och väster Komplettera ev m miniresecentrum utanför 	1. Miniresecentrum vid infarterna, går vidare (Västtrafik)
Kollektivtrafiken prioriteras inte	•	<ul style="list-style-type: none"> Bussgata på Staketgatan Miniresecentrum på Sandtorget Boogiebussar Bussgata genom Ryd Signalprioritering Nobina har börjat fundera på boogiebussar på vissa linjer och tider då bussarna inte räcker till idag i högtrafiktid. Detta att jämföra med ytterligare en buss . Ekonomi 	• Trafikljus	<ul style="list-style-type: none"> Bussgator S. Ryd Kollektivkörfält 	<ol style="list-style-type: none"> Bussgata på Staketgatan mellan Stationsgatan och Rådhusgatan inklusive miniresecentrum sandtorget, gå vidare Boogiebussar i stadsbusstrafiken (längre bussar), gå vidare (Nobina) Bussgata genom Ryd, gå vidare Signalprioritering, gå vidare
Krångligt och oattraktivt	<ul style="list-style-type: none"> Biljettsystem Information Betalning Tid 	<ul style="list-style-type: none"> Ekonomiskt incitament Fler betallösningar Turtäthet – smidigt, snabbt Regionbuss - wifi 	•	•	<ol style="list-style-type: none"> Wifi på regionbussar, går vidare till Västtrafik Kundanpassat biljettsystem, ingår i Västtrafiks ordinarie åtagande
Går inte att lita på varken buss eller tåg	<ul style="list-style-type: none"> Informera mera! Information Leverera (trafiken ska gå!) 	•	•	•	1. Förbättrad trafikinformation, ingår i trafikhuvudmännens ordinarie åtagande
Cykel					
Snabb pendling går inte pga farliga korsningar	<ul style="list-style-type: none"> Cykel- gångkarta riktad mot föräldrar, visa säkra gång- och cykelvägar GPS för cykelväg Skyltning 	<ul style="list-style-type: none"> Speglar för att bättre se cyklister Markera upp cykelvägar tydligare 	<ul style="list-style-type: none"> Tydligare separering gång och cykel Se över och anpassa korsningspunkter 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkande ITS-ljus varnar för cykel 	<ol style="list-style-type: none"> Cykel/gångkarta riktad mot föräldrar, går vidare som mobility managementåtgärd GPS för cykelväg, finns men information kan utvecklas, går vidare

					<ul style="list-style-type: none"> 3. Cykelskyltning, ingår i cykelstrategi 4. Spegel för att bättre se cyklister, utgår på grund av bristande trafiksäkerhet 5. Markera upp cykelvägar tydligare, ingår i cykelstrategi 6. Tydligare separering gång och cykel, ingår i cykelstrategi 7. Se över och anpassa korsningspunkter, ingår i cykelstrategi 8. Blinkande ITS-ljus varnar för cykel, utgår, ej trafiksäkert
Cykelväg saknas på delsträckor	<ul style="list-style-type: none"> • Möjlighet att låna/hyra cykel vid ex resecentrum • Cykelapp • Cykelstrategi • Skylta Planera strukturerande • Cykelmotorväg genom östra staden • Cykelkartor till företagen 	•	<ul style="list-style-type: none"> • Garpatunneln • Lillegårdstunneln • ITS-ljus pga dålig sikt, tänk på god sikt 	<ul style="list-style-type: none"> • Ny cykelväg Östra leden • Vipan-Folkets park ny sträcka 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelapp, går inte vidare, kan inkluderas i en större app 2. Ta fram cykelstrategi, pågår 3. Cykelväg med hög standard östra staden/östra leden, går vidare 4. Cykelkartor till företagen, utgår, för liten åtgärd 5. Ökad attraktivitet tunnlar, ingår i cykelstrategi 6. Ny cykelväg Vipan-Folkets park, går vidare
Topografin är svår	<ul style="list-style-type: none"> • El-cykel • Informera om elcyklar 	•	<ul style="list-style-type: none"> • Anpassa sträckning av cykelväg 	<ul style="list-style-type: none"> • Elcykel, var kan den ställas? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tillse att elcyklar ingår i cykelstrategin 2. Marknadsföring/information om elcyklar, går vidare 3. Anpassa sträckning av cykelvägar till topografin, utgår, ingår i cykelstrategin
Gång					
Naturliga/attraktiva stråk saknas mellan målpunkter	<ul style="list-style-type: none"> • Gångkarta, digital variant • Röja vegetation för säkrare vägar • Tydligt markerade gångvägar • App för att ta dig fram lättare • Skyltning • Kartor – på stan och tryckta • Styra och planera 	•	<ul style="list-style-type: none"> • Förstärk och förtydliga stråk som blir attraktiva, trevlig omgivning, belysning etc, grönt, bänkar • Bra tillgång till offentliga toaletter • Stadsplanering • Bygg bort ingenmansland • Ställ större krav vid exploatering 	<ul style="list-style-type: none"> • Bygg nya stråk, broar mm 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gångkarta, går ej vidare, ingår i andra kartor 2. Röja vegetation för tryggare gångvägar, går vidare 3. Förstärk och förtydliga stråk, går vidare 4. Bra tillgång till offentliga toaletter, utgår som separat åtgärd, ingår i förstärk och förtydliga stråk
Mellanrummen gör att man väljer bil istället	<ul style="list-style-type: none"> • Se över belysning • Marknadsföra kollektivtrafik • Marknadsföra cykel 	<ul style="list-style-type: none"> • Monitorer på Stallsiken m fl 	<ul style="list-style-type: none"> • Se ovan • Stadsplanering 	<ul style="list-style-type: none"> • Förtätning • Buss och cykel nära 	<ol style="list-style-type: none"> 5. Se över belysning, ingår i förstärk och förtydliga attraktiva stråk

	<ul style="list-style-type: none"> • Gestalta och stadsplanera 				<ol style="list-style-type: none"> 6. Hög prioritering av gång vid exploateringar, går vidare 7. Förtätning (kan man gå vidare med denna? prata med plan) 8. Marknadsföra kollektivtrafik och cykel, går vidare som mobility management åtgärd
Platsspecifika synpunkter					
Köer på väg 26 från Mariestad in mot Skövde	<ul style="list-style-type: none"> • Kugghjulsprincipen i rondeller (varannan bil) • Pendelparkeringar för bilister • Utöka stadstrafiken till ytterområden • Fördela trafiken på andra vägar • Ändra färdmedel – samåkning, kollektivtrafik, cykel (från exvis Stöpen) • Fördela resor över tid (arbetstid, skolstart mm) • MM – arbeta hemifrån • Fokus på stora arbetsgivare/målpunkter 	•	<ul style="list-style-type: none"> • Förlänga filkörning in mot rondellen • Busskörfält med prio i korsningar • Bredda vägen något för att få plats med busskörfält • Pendelparkeringar – cykel (säkra), -bil • Säkra passager till hållplatser 	• Bussgator, bussvägar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kugghjulsprincipen i rondeller, byts ut mot åtgärden "två filer i rondeller" 2. Två filer i rondeller, går vidare 3. Pendelparkeringar i Mariestad, ingår i ÅVS väg 26 4. Utöka stadstrafiken till ytterområdet (hur ser stadszonen ut), spelas in till Västtrafik 5. Fördela trafiken på andra vägar, utgår, Vadsbovägen och väg 26 ska prioriteras för de stora flödena 6. Mobility managementprojekt, går vidare 7. Pendelparkeringar för cykel, ingår i ÅVS väg 26 8. Säkra passager till hållplatser, ingår i ÅVS väg 26 9. Busskörfält väg 26, spela in till ÅVS väg 26
Framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken på Vadsbovägen	<ul style="list-style-type: none"> • Bussfiler • Se ovan • Mobility management 	• Målade busskörfält	<ul style="list-style-type: none"> • Bussfiler • Busskörfält med prio i korsning 	• Bussgata	<ol style="list-style-type: none"> 10. Busskörfält Vadsbovägen, går vidare
Små cirkulationer på Vadsbovägen sväljer ej flödet	• Se ovan	•	<ul style="list-style-type: none"> • Trafikljus med signalprio för buss • 2-filsmarkering i rondeller 	<ul style="list-style-type: none"> • Bredda vägen • Ta bort de små rondellerna 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2-filsmarkering i rondeller, går vidare 2. Bredda vägen, går ej vidare, motverkar målet att prioritera kollektivtrafik 3. Ta bort de små cirkulationsplatserna, utgår på grund av att de inte är möjligt 4. Trafikljus på Vadsbovägen, utgår, försämrar flödet

Stigningsfält på väg 49 innebär trafiksäkerhetsrisk	<ul style="list-style-type: none"> • Ev ts-utredning 	•	•	•	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trafiksäkerhetsutredning om stigningsfältet på väg 49, utgår, spelas in till ÅVS stråk 5 Varnhem-Skövde
Hallenbergsrondellen har kapacitetsbrist	<ul style="list-style-type: none"> • Kugghjulsprincipen • Se ovan • Kan någon cykelöverfart tas bort? • Trafiksäkerhet oskyddade trafikanter 	•	<ul style="list-style-type: none"> • Planskilt för GC • Smithöger Skara-Falköping • Gruvgatan Skara-Falköping gör att man inte behöver ta sig fram till Hallenbergsrondellen 	<ul style="list-style-type: none"> • Planskilt för GC • Ny väg 49 • 2 filer efter järnvägsbron 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ta bort någon av cykelöverfarterna, utgår, ej möjligt utan att motverka tillgänglighetsmål för cykel 2. Utred trafiksäkerheten och kapacitet i Hallenbergsrondellen, trafiksignal och smithöger ska ingå 3. 2 filer efter järnvägsbron, ingår i ovanstående åtgärd 4. Koppla Gruvgatan till Falköpingsvägen, går vidare
Svårt för fordon att starta i backe, väg 49 mot Skara	<ul style="list-style-type: none"> • Se ovan 	•	<ul style="list-style-type: none"> • Påfart från Cementa • Viadukt 2-fil – bredda?/bygga om 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta bort industrispåret, fyll igen gropen • Ta bort bron 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ta bort järnvägsbron och gör vägen plan, går vidare
Dålig framkomlighet för kollektivtrafiken och övriga korsning Gröna vägen	<ul style="list-style-type: none"> • Se ovan 	•	<ul style="list-style-type: none"> • Vänstersvängfält i var riktning på 49:an • 2-filig rondell 	<ul style="list-style-type: none"> • Planskild korsning 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ombyggnad av korsning Gröna vägen, ingår i stråk 5
Timboholmsrondellen – fullt med personbilar, alla har samma sluttider, segt från Skara till Volvo, dålig kollektivtrafik till Volvo Östra	<ul style="list-style-type: none"> • Start- och sluttider för skiften • Arbetsgivarfinansierade busskort ex Volvo • Nyttja bron mellan PV och LV 	<ul style="list-style-type: none"> • Attraktivare gångstråk till hållplats Volvo 	<ul style="list-style-type: none"> • Köp bron av Volvo • Kollektivtrafik över bro till Volvo Östra 	•	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nyttja bron mellan Volvoavdelningarna för kollektivtrafik, går vidare 2. Förbättra busslinje till Volvo, går vidare (Västrafik ansvariga) 3. Attraktivare gångstråk till hållplats Volvo, går vidare
Trafikplats Mariesjö – kapacitetsproblem	<ul style="list-style-type: none"> • Se ovan • Arbetstider, förskjutning, monitorer, MM • Ta bort trafikljusen, rondell istället 	•	<ul style="list-style-type: none"> • Rondell vid 26/49 • Busskörfält • Bytesterminal för kollektivtrafik "Skövde Östra" 	•	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utred infart väg 49 för att förbättra kapaciteten, går vidare
Korsning Hasslum/väg 49 – kapacitetsproblem	<ul style="list-style-type: none"> • Se ovan 	•	<ul style="list-style-type: none"> • Påfart vid ny rondell (se ovan) • Om möjligt tas korsning bort 	•	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ingår i utredning infart väg 49 2. Järnväg eller cykelbana på Karlsborgsbanan,

			<ul style="list-style-type: none"> • Busskörfält • Bytespunkt innan trafikplatsen • Järnväg eller cykelbana på Karlsborgsbanan • Pendeltåg Falköping-Töreboda • Förbind Forsby/Husebyrondellen med Stallsiken/Horsås 		<p>ingår i ÅVS stråk 5 Skövde – Karlsborg</p> <p>3. Pendeltåg Falköping – Töreboda med stopp på mindre orter, går vidare</p> <p>4. Förbind Forsby/Husebyrondellen med Stallsiken/Horsås</p>
Dålig framkomlighet Timboholm-Stallsiken	<ul style="list-style-type: none"> • Se ovan 	•	•	•	5. Analys av Skövdes trafiksystem utifrån föreslagna åtgärder, går vidare
Stallsikenrondellen – kapacitetsproblem, ökar med exploateringar	<ul style="list-style-type: none"> • Se ovan • Planfrågor 	•	<ul style="list-style-type: none"> • Planfri korsning • Planskild korsning 	•	6. Planskild korsning, går vidare
Nolhagaleden – hårt belastad bilväg	<ul style="list-style-type: none"> • Hemkörning – marknadsföring/samverkan 	•	<ul style="list-style-type: none"> • Komma överens med fastighetsägare (rondell) var? ? – <i>Tror de menade Nolhagaleden/väg 26</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Öka kapacitet rondell Mariestadsvägen • Elins utbyggnad?! • Vad händer? Påverkan? 	7. Fördela trafiken till andra gator, går vidare
Centrum – trångt, alla ska till resecentrum, parkering saknas, otydlig koppling väg 49 ger trafik på Majorsgatan	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeringsapp • Dyrare parkering i centrum/andra alternativ utanför • Parkeringsstrategi • Kollektivtrafik för de som kan så platser finns för de som inte har alternativ 	•	<ul style="list-style-type: none"> • Gratis pendlarparkering in mot Skövde med bussförbindelse 	•	<p>1. Parkeringsapp, finns redan</p> <p>2. Parkeringsstrategi, finns redan</p> <p>3. Dyrare parkering i centrum, går vidare</p>