

Detaljplan för Bussgata Södra Ryd

Behovsbedömning

Undersökning om betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 6 § miljöbalken

Dnr PLAN.2022.38

Upprättad 2022-10-06

Sektor samhällsbyggnad

FÖRSLAG

Genomförandet av planförslaget bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför något behov av en strategisk miljöbedömning inte föreligger.

SAMLAD BEDÖMNING/STÄLLNINGSTAGANDE

Sektor samhällsbyggnad gör bedömningen att planen och dess genomförande inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken. En strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken 6 kap 3 §, innehållande en miljökonsekvensbeskrivning, behöver därför inte göras.

Den direkta eller indirekta inverkan på den omgivande miljön (natur, vatten, mark, luft mm) bedöms både enskilt eller sammantaget vara liten

Bedömningen grundas på följande:

- Planförslaget följer Översiktsplan 2025 och Planprogram för Södra Ryd
- Planen möjliggör förutsättningar för en bussgata
- Planen medför inte betydande påverkan på naturvärden
- Planen medför inte betydande påverkan på kulturvärden
- Planen medför inte betydande påverkan på sociala eller matriella värden
- Planen medför inte betydande risker för människors hälsa eller för miljön
- Planens karaktäristiska egenskaper har beaktas genom att skapa markanvändning (Kollektivtrafikgata) inom planområdet för att möjliggöra hållbar utveckling av kollektivtrafiken
- Gällande miljö kvalitetsnormer bedöms inte överskridas för planområdet

BEHOVSBEDÖMNING AV PLANER

Kommunen ska enligt miljöbalken genomföra en undersökning för alla detaljplaner som kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Vid kommunens ställningstagande till om planens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan görs en undersökning. Om undersökningen visar på en betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljöbedömning göras och resultatet redovisas i form av en miljökonsekvensbeskrivning.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Planens syfte är att tillskapa en bussgatan i parkmark mellan Timmervägen och Fredrikbergvägen.

Planens huvuddrag är att en del av parkmark ska övergå till markanvändningen (kollektivtrafikgata).

PLATSEN

Planområdet ligger i stadsdelen Södra Ryd, mellan Timmervägen i väster och Fredriksbergvägen i öster. Planområdet och marken till söder och till norr är idag parkmark. Södra Ryds centrum ligger i mitten av Timmervägen, längst Timmervägen finns några kollektivtrafiks linjer som knyter ihop Södra Ryds centrum med bl.a. Skaraborgs sjukhus, andra stadsdelar och resentrum Skövde. Kollektivtrafiken i Timmervägen försätter inte österut utan bussarna vänder och åker tillbaka västerut. I östra delen av Södra Ryd finns inte kollektivtrafik bland de olika bostadområdena. Södra Ryd utrustat med bra gång- och cykel vägnät, två stråk passerar inom planområdet, ett söder- norr och ett väster-öster.



Avgränsning planområde

Översiktsplan 2025 och Planprogram för Södra Ryd

Planområdet ligger i stadsdelen Södra Ryd. Planområdet omfattas av planprogram för Södra Ryd där utpekats planområdet som område till nya bussgata. Förslaget bedöms vara förenligt med ÖP 2025 och planprogram för Södra Ryd därför att planen ska tillskapa en ny bussgata för att möjliggöra hållbar utveckling av kollektivtrafiksplan.

Riksintressen

Planområdet ligger inom ett riktintresseområde för försvaret, ett så kallat MSA-område som är kopplat till Skövde flygplats.

Naturvärden

Planområdet är idag park med gräsmatta. Planområdet är en del av huvudgrönstråket i Södra Ryd som stäcker sig från Skövde stad i söder till skogen norr om Södra Ryd.

Vatten

Planområdet omfattar inte grundvatten- eller vattenskyddsområde.

Mark

Marken inom planområdet är parkmark med gräsmatta. Det finns inte betydande höjdskilnder inom planområdet. Enligt SGU-Sveriges geologiska undersökning utgörs jordarten inom planområdet blandat mellan Glacial Silt och Isälvs sediment och grovsilt-block. Berggrunden inom planområdet är Granit.

Luft

Luftkvaliteten i Skövde är generellt bra.

Kulturmiljö

Planområdet omfattas av kulturmiljöprogram 2011, men inom planområdet finns ingen kulturhistoriskt värdefull bebyggelse. I Södra Ryd, finns bebyggelser från 60-70 talet med kulturhistoriskt värde.

Risk och hälsa

Skyfall- och dagvatten utredning pågår för hela Södra Ryd.

Sociala värden

Planområdet är en del av en stor park där finns mötesplatser, gång- och cykelvägar, idrottplatser och lekplatser.

PLANEN

Planförslaget innebär att en del av parkmark övergår till markanvändningen (kollektivtrafikgata) för att till skapa en väg mellan Timmervägen och Fredriksbergvägen som användes bara av kollektivtrafiken. Det befintliga gång- och cykelvägnätet ska behållas med några ändringar för att säkerheten och tryggheten ökas i området.

PÅVERKAN

Planförslaget leder till att området kommer att betjänas med kollektivtrafiken på ett aktivt sätt, och möjliggöra hållbar utveckling av kollektivtrafiksplan. Planen hjälper att minska glappet mellan bostadsområden i östra och västra Södra Ryd. Det befintliga gång- och cykelvägnätet kommer att behållas med några ändringar för att möjliggöra den nya bussgatan. Det är av stor vikt att säkerheten och tryggheten inte kommer att påverkas negativt vad gäller gång- och cykelvägnät inom och omkring planområdet

Riksintressen

Planförslaget bedöms inte ha någon negativ påverkan på riksintressen.

Naturvärden

Den nya gatan som ska användas bara av kollektivtrafiken kommer inte att påverka naturvärden inom eller omkring planområdet. Träden kommer att inventeras inom planområdet.

Vatten

Planen påverkar inte vatten situation inom eller runt planområdet, dagvatten- och skyfallutredning pågår i hela Södra Ryd.

Mark

Gräsmatta ska delvis ersättas av en gata som ska vara bara till kollektivtrafiken.

Luft

Den nya bussgata ska användas av elbussar som inte påverkar luftkvaliteten.

Kulturmiljö

Planen ska inte påverka kulturhistoriskt värdefull bebyggelse i Södra Ryd. Strukturen kommer att förändras med syfte att förbättra kollektivtrafik försörjningen för hela Södra Ryd.

Risk och hälsa

En dagvatten- och skyfallutredning pågår för hela Södra Ryd.

Sociala värden

Planen behåller befintliga gång- och cykelvägnät, och reglerar det som behövs för att öka tryggheten och säkerheten i samband med att den nya bussgatan planeras. Även gestaltningen kommer att studeras vidare under planarbetet.

SAMRÅD MED LÄNSSTYRELSEN

Samråd ska ske med Länsstyrelsen i Västra Götaland den 2022-10-14

Sektor samhällsbyggnad 2022-10-06

Magnus Blombergsson

Planchef

Ahmad Essa

Planarkitekt