

Avsiktsförklaring uthyrning av elsparkcyklar

Kommunstyrelsen i Skövde kommun, org, nr 212000–1710 (kommunen), och XXX (bolaget) har kommit överens om följande avsiktsförklaring.

Syftet med avsiktsförklaringen är att manifestera en samsyn avseende hur oönskade konsekvenser av korttidsuthyrning av elsparkcyklar (ESC) och andra därmed jämförbara enpersonsfordon kan minimeras, liksom en samsyn avseende på hur verksamheten kan utvecklas i positiv riktning.

Bakgrund

Av kommunfullmäktige antagen vision anger att kommunen ska växa ”hållbart med hänsyn till kommande generationer och...(driva)...omställningen till ett hållbart samhälle”. Samverkan och innovativa lösningar är därvid steg på vägen vid omställningen till ett hållbart samhälle.

Om skadlig miljöpåverkan från transportsystemet ska kunna minskas behöver fler, och hållbara, transportalternativ tillgängliggöras. Mobilty as a Service (MaaS) är en relativt ny företeelse som är stadd i snabb utveckling. MaaS innebär att externa aktörer genom korttidshyra tillhandahåller, i huvudsak eldrivna, enpersonsfordon såsom elsparkcyklar, elcyklar, och s.k. Segways, i denna avsiktsförklaring kallade ESC. Fordonen ställs ut vid strategiska platser, och kunden har – med vissa begränsningar – möjlighet att avsluta resan och lämna fordonet vid den geografiska plats som kunden önskar.

Kommunens målsättning

Kommunen eftersträvar trafiksäkra och i övrigt ändamålsenliga lösningar, såväl avseende parkering som uppställningsplatser och framförande i trafiken.

Det är kommunens intention att samverka inte bara med tillhandahållare av MaaS-tjänster utan även med andra externa aktörer, såväl offentliga som privata, för att möjliggöra en bra infrastruktur för tjänsten.

Bolagets åtagande avseende kommunikation med kund

Bolaget ska innan resa kan påbörjas informera kunder såväl om relevanta trafikregler som om ett lämpligt beteende i övrigt. Bolaget ska därtill upplysa om vilka parkeringsregler som gäller.

Bolagets åtagande avseende parkering

Definitionen av en god parkering omfattar följande:

1. Parkering i cykelställ avsett för ESC alternativt i en angiven parkeringszon
2. Vid parkering i parkeringszon på ett sätt som inte blockerar tillgång till ramper, buss-hållplatser, övergångsställen, entréer eller på annat sätt förhindrar framkomligheten
3. Fordonet står upprätt och parkeringsstödet är utfällt

Bolaget ska anpassa parkeringsförbudszoner så att möjligheten att parkera fel minimeras. Bolaget ska begära att kunden innan återlämnandet dokumenterar sin parkering genom att ta ett foto på det parkerade fordonet.

Uppställning i parkeringszoner

I de områden där särskilda parkeringszoner gäller ansvarar bolaget för att fordon ställs ut i dessa zoner och ingen annanstans. Uppställning av fordon ska ge ett ordnat intryck och i övrigt följa anvisningar i kartbilaga.

Egenkontroll och rondering

Bolaget ska aktivt arbeta med att identifiera och avhjälpa fordon som är trasiga, ligger ned eller är felparkerade. En rondering av affärsområdet ska utföras regelbundet vid minst ett tillfälle per dygn, måndag – fredag, samt under helger för att åtgärda felparkerade och trasiga fordon, resa upp liggande fordon samt omlokalisera fordon där uppställningsplatser är överbelastade.

I det lokala arbetet med rondering bör bolaget använda fordon som inte bidrar till utsläpp av fossila bränslen samt eftersträva att ladda ESC-fordonens batterier på ett hållbart sätt.

Felparkerat eller trasigt fordon

Kommunen kan komma att upplysa bolaget om felparkerat eller trasigt fordon. Bolaget åtar sig att åtgärda sådant fordon senast fyra arbetstimmar efter anmälan oavsett från vilket håll anmälan kommer. Under kvällar och helger ska sådant fordon åtgärdas skyndsamt. Arbetstid i detta avseende är mellan kl. 8 och kl. 17, måndag – fredag.

Kommunen har rätt att flytta felparkerat eller trasigt fordon till närmaste lämpliga plats. För det fall sådant fordon inte avlägsnas eller åtgärdas inom 24 timmar från kommunens anmälan så har kommunen rätt att borttransportera, eller flytta fordonet i enlighet med vad som sägs i villkorsbilagan, och med debitering av den avgift som anges däri.

Områdesindelning och övrig teknik

Tillståndshavaren ska anpassa sin tjänst så att kunden inte kan slutligt parkera fordonet inom de områden som framgår av till polistillståndet bifogad kartbilaga. Skövde kommun kan, efter föregående dialog, komma att ändra, utöka eller lägga till ytterligare områden under tillståndets giltighetstid.

Inom område med generellt parkeringsförbud anvisar kommunen platser för uppställning och parkering (Hotspots) enligt kartbilaga. Bolaget ska följa sådan anvisning genom att tekniskt begränsa sina fordon.

Teknisk hastighetsbegränsning

Kommunen har rätt att anvisa högsta möjliga hastighet för bolagets fordon i de områden och vid de specifika tider då sådan begränsning är påkallad för trafiksäkerheten. Bolaget ska anpassa samtliga fordon genom en teknisk hastighetsbegränsning. Aktuella områden, hastigheter och tider framgår av villkorsbilagan och/ eller kartbilaga.

Möjlighet till trafikförbud inom vissa områden

Kommunen kan genom lokala ordningsföreskrifter komma att förbjuda ESC-trafik inom vissa områden såsom torg, parker, kyrkogårdar och skolområden. Bolaget ska efterkomma sådant förbud genom att tekniskt begränsa sina fordon.

Antal fordon

Bolaget ska meddela kommunen planerat antal fordon i drift minst en månad innan varje säsongsetablering.

Kommunen erinrar om sin möjlighet att begränsa antalet fordon.

Kundtjänst och kontaktperson

Bolaget ska erbjuda svensktalande kundtjänst. Bolaget ska tillse att varje fordon är försett med kontaktuppgifter till bolaget. XX Kundtjänst telefon nr:

Bolaget ska meddela kommunen kontaktuppgifter till lokal kontaktperson och informera om eventuellt byte av sådan person.

Statistik

Bolaget ska redovisa statistik enligt vad som framgår av villkorsbilaga. Syftet med att inhämta denna statistik är att kunna använda uppgifterna för att utveckla hållbart resande.

Statistiken kan komma att bli offentligt tillgänglig.

Sociala villkor och skattebetalning

Bolaget ska oavsett vem som utför de fysiska arbetsuppgifterna tillförsäkra att denne åtnjuter de förmåner avseende arbetstid, lön och semester som framgår av kollektivavtalsliknande villkor.

Att bolaget vid varje tidpunkt tillser att betalning av löner, skatter och sociala avgifter sköts i enlighet med lag och eventuellt kollektivavtal är en självklarhet.

Arbetstagare som utför de fysiska arbetsuppgifterna ska tillförsäkras de förmåner avseende arbetstid, lön och semester som framgår av lag, lokal arbetsrätt och lokal praxis. Berörda villkor ska vara möjliga att kontrollera.

Avveckling av bolagets verksamhet

Vid avveckling av bolagets verksamhet i kommunen ska bolaget utan dröjsmål avlägsna samtliga fordon och städa de nyttjade ytorna.

Avsiktsförklaringens upphörande

Parterna äger var för sig rätt att säga upp denna avsiktsförklaring till upphörande med en månads uppsägningstid.

Mot bakgrund av vad som anges ovan är parterna överens om att respektera det som anges i denna avsiktsförklaring och därmed lägga grunden för ett samarbete där bolagets verksamhet kommer båda parterna till gagn.

Skövde 2024-
För Skövde kommun

chef

XX 2024-
För

XX