

Detaljplan för Skövde 4:262 och Skövde 4:263

Samrådsredogörelse

Upprättad 2022-03-21

Dnr PLAN.2020.29

Sektor samhällsbyggnad

INNEHÅLL

HUR SAMRÅDET HAR BEDRIVITS	4
INKOMNA YTTRANDE UNDER SAMRÅDSTIDEN 24 JANUARI TILL 15 FEBRUARI OCH BEMÖTANDEN	6
Länsstyrelsen	6
Länsstyrelsen Västra Götalands län	
Lantmäterimyndigheten	6
Kommunala Lantmäterimyndigheten i Skövde	
Övriga remissinstanser	7
Västtrafik	
Avfall och återvinning, Skaraborg	
Skövde Energi	
Post Nord	
Sakägare	8
Fastigheten Skövde 4:265	
Fastigheten Skövde 4:264	
Övriga	9
Fastigheten Skövde 4:268	
Fastigheterna Skövde 4:239	
Fastigheten Skövde 4:238	
SAMMANFATTANDE BEDÖMNING	11
Plankarta	
Planbeskrivning	
KVARSTÅENDE SYNPUNKTER INKOMNA UNDER SAMRÅDS- TIDEN 24 JANUARI TILL 15 FEBRUARI	11
Sakägare fastighet Skövde 4:265	

HUR SAMRÅDET HAR BEDRIVITS

Kommunstyrelsen beslutade 2021-03-08 § 20/21 att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta detaljplan för Skövde 4:263. Ett förslag var utställt för samråd under sommaren 2021. Efter samrådet utökades planområdet till att omfatta även fastigheten Skövde 4:262. Med anledning av detta bestämdes att bjuda in till ännu ett samråd kring det utökade förslaget, för att säkerställa god förankring och dialog.

Det andra samrådet genomfördes under perioden 24 januari till 15 februari 2022.

Inbjudan till samråd sändes ut med post till fastighetsägare enligt upprättad fastighetsförteckning, daterad 2021-12-16. Kungörelse om samråd utsändes samtidigt via e-post till berörda kommunala nämnder, sektorer, råd och bolag samt till remissinstanser enligt tabell nedan.

Kungörelse kring samrådet infördes även den 18 januari i SLA.

Då samrådet genomfördes under vinter 2022 gällde restriktioner med anledning av Covidpandemin som medfört att samrådsmöte inte genomfördes.

Planhandlingarna har under samrådstiden funnits utställda i stadshusets entréplan, samt på Skövde kommuns hemsida. Sista dag för att lämna synpunkter har varit den 15 februari 2021.

De remissinstanser som beretts tillfälle att yttra sig redovisas i matrisen till höger.

Instans	Yttrande utan synpunkt	Yttrande med synpunkt	Yttrande mot förslaget
Länsstyrelsen	1		
Trafikverket	1		
Lantmäterimyndigheten i Skövde		1	
Miljönämnden i Skaraborg (MÖS)	1		
Kommunala nämnder, bolag och kommunalförbund			
Service-nämnd		1	
Räddningstjänsten	1		
Övriga remissinstanser			
Västtrafik		1	
Vattenfall	1		
Skövde Stadsnät	1		
Skövde Energi		1	
Avfall och återvinning Skaraborg	1		
Post Nord		1	
Skanova	1		
Ellevio	1		
Sakägare		1	1
Övriga		3	
Sammanräkning	9	9	1

INKOMNA YTTRANDEN UNDER SAMRÅDSTIDEN 24 JANUARI TILL 15 FEBRUARI OCH BEMÖTANDEN

Nedan följer en sammanfattning av skrivelser inkomna under samrådstiden 24 januari till 15 februari 2022 med anmärkning, synpunkt och/eller erinran. Hela skrivelser, stycken eller citat redovisas i kursiv stil. Sektor samhällsbyggnads bemötande av skrivelserna markeras med grå ruta.

LÄNSSTYRELSEN

Länsstyrelsen Västra Götalands län

Länsstyrelsen lämnar följande bedömning enligt 5 kap 14 § plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

Ett planförslag som omfattade fastighet Skövde 4:263 var utställt för samråd under sommaren 2021. Efter det utökades planområdet till att omfatta även fastigheten Skövde 4:262. Utökningen av planområdet och omarbetningen av planhandlingarna omfattas fortsatt av det givna planuppdraget men för att säkerställa god förankring och dialog kring förslaget har kommunen beslutat att det ska ställas ut på samråd igen. Därefter följer granskning och antagande av planförslaget enligt den lagstadgade detaljplaneprocessen. Länsstyrelsen yttrade sig över förra omgångens samråd (2021-08-21) med synpunkter som skulle i sin tur föranleda prövning av planen om kommunen inte hanterade de av Länsstyrelsens framförda synpunkter.

Länsstyrelsen anser att den nya omgången av detaljplanarbetet har på ett bra sätt hanterat Länsstyrelsens tidigare framförda synpunkter och därmed har Länsstyrelsen inga ytterligare synpunkter att tillföra planen.

Synpunkter på sådant som kan aktualisera prövning

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripande grunderna i 11 kap 10 § PBL och nu kända förhållanden att ett antagande av en detaljplan enligt förslaget inte kommer att prövas.

Motiv för bedömningen

Prövningsgrunder redovisar Länsstyrelsens synpunkter vilka ska uppfyllas för att det antagna planförslaget inte ska riskera överprövning. Råd och

synpunkter handlar om anvisningar för att planförslaget ska uppfylla lagstiftningens krav.

Prövningsgrunder enligt PBL 11 kap. 10§

Enligt 11 kap. 10 § ska Länsstyrelsen överpröva kommunens antagandebeslut av en plan eller områdesbestämmelser om dessa kan antas strida mot någon av de fem prövningsgrunderna.

- Riksintresse (både MB kap 3 och 4)
- Mellankommunala frågor och regionala förhållanden
- Miljökvalitetsnormer (MKN) (MB 5 kap, luft och vatten)
- Strandskydd (MB 7kap)
- Hälsa och säkerhet (risk för olyckor, översvämning, erosion)

Behovsbedömning

Kommunen bedömer att förslaget inte innebär betydande påverkan på miljön. Länsstyrelsen delar kommunens åsikt, således behöver inte en miljökonsekvensbeskrivning tas fram.

Synpunkter i övrigt

Länsstyrelsen inga ytterligare synpunkter att tillföra planen.

Bemötande och kommentarer:

Noteras

LANTMÄTERIMYNDIGHETEN

Kommunala Lantmäterimyndigheten i Skövde

Lantmäterimyndighet anser att B2 är en otydlig bestämmelse. Hur kan bestämmelsen kontrolleras? Tex: Hur ska en privatperson som ska hårdgöra sin uteplats veta hur många kvm som finns kvar att nyttja? Om området dessutom är indelat i flera fastigheter kan det bli så att grannen har hunnit hårdgöra före och uppfyllt helaarealen som tillåts.

Begreppet kvarter används, ska området få ett kvartersnamn? Idag är området inte indelat i kvarter och vart skulle kvartersgränsen i så fall gå?

I övrigt har lantmäterimyndigheten inga synpunkter.

Bemötande och kommentarer:

Efter avstämning med Lantmäteriet bestäms att bestämmelsen b2 omformuleras så att den istället anger det maximala antal kvm som får/inte får hårdgöras. Därmed blir det tydligare hur stor yta inom egenskapsområdet som får hårdgöras.

I planbeskrivningens avsnitt om ledningsrätt används ordet kvarter felaktigt för att beskriva området. Ordet byts mot planområdet för ökad tydlighet.

ÖVRIGA REMISSINSTANSER*Västtrafik*

Västtrafik ser positivt på att fler bostäder tillkommer i anslutning till befintlig kollektivtrafik och med koppling till befintligt gång och cykelvägnät. Planområdets placering gör det fullt möjligt att resa hållbart med gång, cykel och kollektivtrafik, både vid arbets- och studiependling samt för fritidsresor, men även för besökare till området.

Det är dock viktigt att det finns gott om plats inom området för att skapa stödsäkra och väderskyddade cykelparkeringar, inte bara för vanliga cyklar, utan även för lastcyklar och cykelkärror. I planbeskrivningen anges att cykelplatsbehovet per bostad är 1,5 cykel, samma som antalet bilplatser per bostad. I den parkeringsnorm som finns på kommunen hemsida anges att cykelplatsbehovet per lägenhet är 2,5. Vad är anledningen till ett lägre parkeringstal för cykel här? Med tanke på planområdets centrala placering så finns det goda skäl att uppmuntra till ökad cykelanvändning, vilket då bör avspeglas i antalet cykelplatser inom planområdet.

Bemötande och kommentarer:

Så som Västtrafik påpekar är dessvärre uppgifterna om parkeringsnorm för cykelparkering i samrådshandlingen felaktiga. Cykelplatsbehovet är 2,5 per lägenhet. Det ger att platsbehovet inom planområdet bedöms därför bli 27. Planbeskrivningen revideras.

Avfall och återvinning, Skaraborg

Gällande sophämtning för ovanstående vill vi framhålla följande för att uppfylla reglerna i renhållningsföreskrifterna.

För genomförande av soptömning ska vägen till hämtningsplatsen ha en fri höjd på minst 3,65 meter, ha en fri bredd på minst 3 meter samt ha en bärighet för ett fordon på 18 ton. Vid hämtningsplatsen ska yta finnas med en bredd på minst 4,5 meter, fri längd på minst 14 meter samt ha en fri höjd på minst 5 meter.

Behållare för avfall ska placeras så att hämtning av avfall kan ske på ett arbetsmiljösäkert sätt. Är där trottoar ser vi att den är sänkt vid angöringsplats.

För återvändsgator ska det finnas en vänd yta med diameter 18 meter samt en fri remsa på ca 1,5 meter utanför vändytan.

Vändning kan också ske i en T-korsning. Lämplighetsbedömning görs av kommunalförbundet i varje enskilt fall.

Vidare vill vi framhålla att innehavare av hushållsavfall har ansvar för att sortera och lämna det enligt gällande nationella lagar, förordningar och föreskrifter samt i enlighet med Avfall & Återvinning Skaraborg föreskrifter och anvisningar meddelade till dessa föreskrifter.

Bemötande och kommentarer:

Sophämtning för planområdet är avsett att ske vid upphämtningsstationer, där avfallskärl placeras mot gatan för att skapa en funktionell hämtningsplats och för att minska mängden trafikrörelser inne på den gemensamma gården.

Skövde Energi

Sid 27 elförsörjning tredje raden byt ut Skövde Nät AB mot Skövde Energi.

Bemötande och kommentarer:

Texten i planbeskrivningen ändras enligt Skövde Energis yttrande

Post Nord

PostNord har i uppdrag att tillhandahålla den samhällsomsfattande posttjänsten vilket bland annat innebär att det är PostNord som ska godkänna placeringen och standarden på postmottagningsfunktionen. I denna roll representerar PostNord samtliga postoperatörer som är verksamma i det aktuella området.

Post ska kunna delas ut miljövänligt, kostnadseffektivt, trafiksäkert och med hänsyn till arbetsmiljön för chaufförer och brevbärare. För att det ska kunna genomföras i praktiken behöver utdelningen standardiseras.

Vid nybyggnation av villor/radhus och verksamhetsområden placeras postlådan i en lådsamling vid infarten till området. I flerfamiljshus ska man ta emot sin post i en fastighetsbox på entréplan.

Kontakta PostNord i god tid på utdelningsförbättringar@postnord.com för dialog gällande godkännande av postmottagning i samband med nybyggnation eller förändring av befintligt detaljplan.

En placering som inte är godkänd leder till att posten inte börjar delas ut till adressen.

Bemötande och kommentarer:

Placering av postlådor regleras inte i detaljplanen men informationen har noterats och framförs till byggaktören inför projektering och genomförande av planen.

SAKÄGARE

Fastigheten Skövde 4:265

Angående förslaget till detaljplan för Skövde 4:262 och 4:263 anser jag att det vore förödande för området om detaljplanen antas av kommunen. Jag motsätter mig alltså detaljplanen med det bestämdaste och synnerligen kraftigt.

I nuläget är området fridfullt och mycket vänligt mot de boende. Naturen i området är en viktig del av den trivsel som nu finns i området. Flera av de familjer som i nuläget bor i området har aktivt valt att bosätta sig där då det finns ett lugn som saknas på de flesta andra platser inom Skövde stad. Det är ett område som väl lämpar sig för barn där föräldrar kan känna sig säkra på att inget ont ska hända

barnen. Vi djurägare har dessutom nära till natur som passar sig bra för rastande av husdjur.

Om detaljplanen antas och därefter byggandet av nya radhus som är planerat genomförs kommer den unika miljön att förstöras. Dels blir det fler människor på ett begränsat utrymme vilket lätt skapar oro och otrivsel för de boende. Dels kommer trafiken inom området samt till och från området att öka drastiskt vilket bidrar till sämre miljö för människor och djur. Bullernivån kommer att stiga och därmed kommer det lugna och attraktiva området att helt försvinna. Det grönområde som växt upp under många år och är en del av den speciella karaktär som området har kommer att förstöras och den idyll som nu finns i området kommer helt att försvinna.

Människor som väljer att bosätta sig i detta och liknande områden med karaktär av lugn och relativ tystnad kommer inte längre att finna detta område lika attraktivt vilket också kan vara negativt för de nu boende i området.

Bemötande och kommentarer:

Utbyggnad av nya bostäder och förtätning i lägen där befintlig infrastruktur kan nyttjas ligger i linje med kommunens utvecklingsmål. Mot bakgrund av detta bedömer stadsbyggnadskontoret att den påverkan på omgivningen som planförslaget medför är acceptabel inom en växande tätort.

De nya bostäderna tillskapas inom fastigheter som redan idag är bebyggda och nyttjade som privat bostadsmark. Ingen naturmark eller andra ytor som används för allmänhetens rekreation etcetera påverkas därmed.

Genomförande av planen bedöms kunna tillföra maximalt 11 nya bostäder vid Kapellvägens sydöstra del. En uppskattning av trafikrörelser inom området efter genomförande av planen (inkl. ökning från nuläget) ger sex trafikrörelser per bostad. En majoritet av de boende kommer sannolikt att köra in och ut i riktning mot Ekängsvägen, vilket innebär att trafikökningen på Kapellvägen norr om planområdet inte bedöms bli påtaglig.

Fastigheten Skövde 4:264

Jag håller på med keramik och har försäljning direkt ifrån fastigheten. Det har varit en gammal

lanthandel i lokalen tidigare. När jag talade om för kommunen att jag skulle ha försäljning så sa dom att jag var tvungen att göra parkeringar, för kunderna får inte ställa sej på gata, p.gr av att den är liten och pg.av trafiken. Självklart ville jag inte göra något trafikkaos, så jag har gjort parkeringar.

Nu när jag tittar på ritningarna så tycker jag att det er trångt ut. Väldigt mycket hus på liten yta.

Det jag främst är emot, är om det är planerad infart mittemot min infart. Det kommer bli katastrof i så fall. Dessutom blir jag arg om dom kommer ställa sig på gatan, pg.av för få parkeringar.

Det är jätteviktigt att det finns många parkeringar för dom boende samt deras besökare på deras tomt.

Så jag tycker att ni kan dra in på antal bostäder och tänka mer på parkeringar och mer luft på tomten.

Man kan göra parkeringar vackra med lite växter runt om. Det blir ofta mycket bättre grannsämja med större trädgårdar.

Bemötande och kommentarer:

Parkeringar för de tillkommande bostäderna ska ordnas inne på den egna fastigheten. Förslaget om att upplåta ytan väster om planområdet till parkering för besökande till boende i området överlämnas till kommunens för fortsatt diskussion. Området ingår inte i planområdet och påverkar inte detaljplanens utformning.

Kommunen planerar att i samband med genomförandet av planen sänka hastigheten på Kapellvägen till 30 km/h. Detta ger ökade trafiksäkerhetsvinster samt en positiv påverkan på bullernivåer. En sänkning med 10 km/h motsvarar en minskning av bullernivån på 1,5 dbA. Hastighetsbestämmelser regleras inte i detaljplanen utan hanteras av kommunens gatuavdelning i samråd med polismyndigheten.

ÖVRIGA

Följande yttranden kommer från fastigheter som inte bedöms vara sakägare då nyttjandet av deras fastigheter inte bedöms blir beröda av den verksamhet planen möjliggör.

Fastigheten Skövde 4:268

Att uppföra radhus i anslutning till Kapellvägen kommer ytterligare att öka trafiken på Kapellvägen. Har en analys gjorts av vilken effekt uppförandet av radhus får på trafiksituationen på Kapellvägen?

Trafiken på Kapellvägen har kontinuerligt ökat pga. att det byggs fler fastigheter längs med gatan inte minst de flerfamiljsbostäder (hästhoven) Skövde bostäder har upprättat men vägen har inte anpassats till den ökade trafiken. Därför är det otroligt viktigt att hålla låg hastighet för att bevara säkerheten på vägen.

Varför är hastigheten 40 km/h och rekommenderad till 30 km/h istället för att vara 30 km/h i grunden? Många kör alldeles för fort främst på den främre delen (där radhusen ska upprättas) då det endast finns en vägbula och den är relativt låg så inget egentligt hinder.

Kommer det att göras åtgärder för att öka säkerheten på Kapellvägen i samband med byggnationen?

Bemötande och kommentarer:

Genomförande av planen bedöms kunna tillföra maximalt 11 nya bostäder vid Kapellvägens sydöstliga del. En uppskattning av trafikrörelser inom området efter genomförande av planen (inkl. ökning från nuläget) ger sec trafikrörelser per bostad. En majoritet av de boende kommer sannolikt att köra in och ut i riktning mot Ekängsvägen, vilket innebär att trafikökningen på Kapellvägen norr om planområdet inte bedöms bli påtaglig.

Kommunen planerar att i samband med genomförandet av planen sänka hastigheten på Kapellvägen till 30 km/h. Detta ger ökade trafiksäkerhetsvinster samt en positiv påverkan på bullernivåer. En sänkning med 10 km/h motsvarar en minskning av bullernivån på 1,5 dbA. Hastighetsbestämmelser regleras inte i detaljplanen utan hanteras av kommunens gatuavdelning i samråd med polismyndigheten.

Fastigheterna Skövde 4:239

Vi är några grannar på Kapellvägen som känner fortsatt oro för olyckor vid utfart och ev parkering på gatan.

Förslag: Upplåt parkeringsplats, för besökare till boende, där arbetsbod nu är uppställd (ut mot korsningen) och markera att man ej kan parkera på gatan.

Det är en farlig kombination med gatuparkering och utfarten (pga kurva och skymd sikt).

Bemötande och kommentarer:

Kommunen planerar att i samband med genomförandet av planen sänka hastigheten på Kapellvägen till 30 km/h. Detta ger ökade trafiksäkerhetsvinster samt en positiv påverkan på bullernivåer. En sänkning med 10 km/h motsvarar en minskning av bullernivån på 1,5 dbA. Hastighetsbestämmelser regleras inte i detaljplanen utan hanteras av kommunens gatuavdelning i samråd med polismyndigheten.

Förslaget om att upplåta ytan väster om planområdet till parkering för besökande till boende i området överlämnas till kommunens för fortsatt diskussion. Området ingår inte i planområdet och påverkar inte detaljplanens utformning. De parkeringsplatser som är redovisade inne på fastigheterna är enligt kommunens p-norm.

Fastigheten Skövde 4:238

Som framfördes vid tidigare samråd oroas vi för att det uppstår bilparkering på södra sidan av Kapellvägen mellan kommunens arbetsbod och första infarten vilket tvingar ut trafiken i mötande körfält. Vi har under ett par år haft flera incidenter då hemsjukvårdare parkerade sin bil innan dagens infart till den västra fastigheten. Då har det bara handlat om en bil.

Baserat på den skymda sikten genom hela infartskurvan när man kör in på Kapellvägen önskar jag att man överväger att införa ett parkeringsförbud på gatans södra sida från kommunens arbetsbod tills man passerat planområdets tänkta västra infart.

Synpunkter på Bullerutredningen

I bullerutredningen föreslås tre möjliga åtgärder i 7 BULLERSKYDDSÅTGÄRDER. Som boende på Kapellvägen där vi är många som rör oss till fots/med cykel längs detta område föredras alternativ ALTERNATIV 1 GEMENSAM UTEPLATS.

Ett större bullerplank på västra sidan bör helst unvikas helt för att bibehålla det öppna intryck av ett område med blandad villa bebyggelse som Kapellvägens södra del har idag. Använder man alternativet med bullerplank bör kamouflerande åtgärder med växtlighet eller liknande estetiska åtgärdskrav ställas i planbeslutet.

Fundering / synpunkt på Dagvattenutredning.

På bild 20 i kapittel 6.3 FÖRSLAG PÅ DAGVATTENHANTERING visas en avrinningsriktning som för den västra utfarten inte är sannolik efter färdigställande av området? Skall utfarten placeras enligt ritning något till väster om dagens utfart ger det en höjdskillnad mellan planområde som rimligen kommer behöva ansluta till nivån på Kapellvägen med någon form av uppfartsramp varvid de vatten som passerar rampen snarare rinner ut på Kapellvägen än till de illustrerade växtbäddarna.

Detta kommer rimligen förstärka dagens vanlig förekommande vattenansamlingen vid området runt dagvattenavloppet markerat (1). Denna vattenansamling uppstår vid varje regn som leder till att vatten rinner längs ytan och kommer i huvudsak från Däldernavägen och rinner in på Kapellvägen. Detta bräddar till översvämningsområdet norr om planområdet vid ca 20 cm vattendjup som då täcker hela väg- och gångbanan innan bräddning sker.

Tydliga krav bör ställas på utformning av marknivåer samt rännor/linje avvattnings vid fastställande av planförslaget för att minimera ovan beskrivna scenario.

Bemötande och kommentarer:

Till yttrandet medföljer en bild som illustrerar synpunkten om dagvatten. Denna har beaktats men ingår inte här i samrådsredogörelsen. Yttrandet i sin helhet finns att läsa hos samhällsbyggnadsförvaltningen.

Det finns flera alternativ för hur bullerriktvärden ska kunna följas inom planområdet. Vilket som kommer användas bestäms i senare lovskede. I detta ärende bedöms hälsa och säkerhet, i form av en god ljudmiljö för de boende, vara viktigare än den eventuella påverkan detta ger på gatumiljön. Synpunkterna om att smycka/kamouflera dessa är goda men regleras inte i detaljplanen. Planbe-

skrivningen kompletteras med text om att detta är önskvärt.

Planbestämmelsen n1 reglerar markens utformning och har tagits fram för att säkerställa att avrinning sker mot en nedsänkt yta för dagvattenhantering. Syftet är att minimera avrinningen mot Kapellvägen med hänsyn till nämnd översvämningsproblematik.

Angående avrinningsriktning vid infarten till Kapellvägen så är det viktigaste att säkerställa en god höjdsättning för området i stort. Det finns även flera tekniska lösningar som kan användas för att styra avledningen av dagvatten i aktuell punkt. Det blir oundvikligen så att en liten del av gatan måste luta norrut för att möta befintliga höjder på Kapellvägen, men denna yta kan anses vara marginell i förhållande till området i stort. De planbestämmelser som formulerats för planområdet bedöms vara tillräckliga för att reglera framtida höjdsättning och säkerställa en avledning mot föreslagen nedsänkt yta för dagvattenhantering.

Utöver detta införs några mindre redaktionella ändringar i planbeskrivningen.

Den nya utformningen framgår i granskningshandlingarna.

KVARSTÅENDE SYNPKUNKTER INKOMNA UNDER SAMRÅDSTIDEN 24 JANUARI TILL 15 FEBRUARI

Skriftliga synpunkter som inkommit under samrådet och bedömts inte fått dem helt tillgodosedda har inkommit från:

Sakägare fastighet Skövde 4:265

- genomför inte den föreslagna förtätningen

Skövde 2022-03-21

SAMMANFATTANDE BEDÖMNING

Efter påpekande från lantmäterimyndigheten ändras bestämmelse b2 så att den blir tydligare och enklare att använda.

Utöver detta görs ett antal mindre förtydliganden i planbeskrivningen.

Plankarta

- Planbestämmelse b2 omformuleras för att ange yta som kvadratmeter istället för andel av egenskapsområdet.

Planbeskrivning

- Text under rubrik Ledningsrätt där ordet "kvarter" används ändras.
- Text om att överväga utsmyckning av bullerplank läggs till under rubrik Buller
- Redovisning av väntad trafikbelastning läggs till under rubrik Buller
- Redovisningen av cykelplatsbehovet ses över och revideras.

SKÖVDE KOMMUN

Sektor samhällsbyggnad

Magnus Blombergsson

Planchef

Bodil Lorentzon

Planarkitekt/Fysisk planerare



SKÖVDE

Sektor samhällsbyggnad

Postadress 541 83 SKÖVDE Telefon 0500-49 80 00 Hemsida www.skovde.se