

ÖP2025

*Skövde kommuns
översiktsplan*

Granskningsutlåtande

Upprättad av Näring- och samhällsbyggnadsenheten

2012-04-30

Antagandehandling 2012
Laga kraft 2012-07-19



Innehållsförteckning

| | |
|---|----|
| Bakgrund | 3 |
| Hur granskningsutställningen har genomförts | 3 |
| Sammanfattning av genomförda åtgärder i planförslaget | 5 |
| Länsstyrelsen Västra Götaland..... | 6 |
| Kommunala nämnder och råd | 9 |
| Fritidsnämnden..... | 9 |
| Kulturnämnden..... | 9 |
| Byggnadsnämnden | 11 |
| Skolnämnden..... | 12 |
| Rådet för funktionshinder..... | 12 |
| Övriga..... | 12 |
| Trafikverket..... | 12 |
| Västrafik AB | 13 |
| Räddningstjänsten Östra Skaraborg | 16 |
| Statens Geotekniska Institut (SGI)..... | 16 |
| Skogsstyrelsen..... | 17 |
| Svenska Kraftnät | 18 |
| LFV System och Program..... | 18 |
| Miljösamverkan Östra Skaraborg..... | 18 |
| Skövde Värmeverk AB | 21 |
| Försvarmakten Högkvarteret (HKV)..... | 21 |
| Polismyndigheten i Västra Götaland..... | 22 |
| AB Skövdebostäder..... | 22 |
| Näringslivsforum i Skövde..... | 22 |
| Vattenfall Eldistribution AB | 23 |
| First Hotel Billinge hus | 24 |
| Cementa AB | 24 |
| Politiska partier | 25 |
| Centerpartiet..... | 25 |
| Socialdemokraterna..... | 27 |
| Vänsterpartiet i Skövde | 29 |
| Kommuner..... | 31 |
| Hjo kommun..... | 31 |
| Tibro kommun..... | 32 |
| Mariestads kommun | 32 |

| | |
|--|----|
| Töreboda kommun | 33 |
| Falköpings kommun | 33 |
| Föreningar | 33 |
| Skövde Naturskyddsförening | 33 |
| Värings intresseförening | 42 |
| Skövde Rödakorskrets och Skövde kyrkoråd..... | 42 |
| SK Vitesse Skövde | 43 |
| Billingens fritidsområde ekonomisk förening..... | 45 |
| Medborgarsynpunkter | 51 |
| Evert Blomkvist..... | 51 |
| Carl-Johan Fasth..... | 52 |

Bakgrund

Enligt plan- och bygglagen ska varje kommun ha en aktuell översiktsplan. Översiktsplanen är ett strategiskt dokument som ska ge vägledning för beslut om kommunens användning av mark- och vattenområden samt om hur den byggda miljön ska utvecklas och bevaras. Kommunen har reviderat och uppdaterat nu gällande översiktsplan (Framtidsplanen), så att kommunen har en aktuell översiktsplan som på ett bra sätt kan fortsätta fungera som ett strategiskt styrdokument. Den nya översiktsplanen, ÖP2025, omfattar hela kommunens geografiska yta.

Hur granskningsutställningen har genomförts

ÖP 2025 Skövde kommuns översiktsplan, har varit utställd för granskning under perioden 2011-12-12 t.o.m. 2012-02-29. Utställningen har kungjorts i lokaltidningen Skaraborgs Allehanda (SLA). Handlingarna har varit tillgängliga på kommunens hemsida samt vid skärmställningar på nio platser (Stadshuset, Stadsmuseet, Stadsbiblioteket, samt biblioteksfilialerna i Timmersdala, Södra Ryd, Stöpen, Vårsås, Tidän och Skultorp).

Det har inkommit totalt 37 skriftliga synpunkter på planförslaget under utställningstiden.

Följande instanser har fått planen på remiss:

- Länsstyrelsen Västra Götaland
- Trafikverket
- Jernhusen AB
- Polismyndigheten i Västra Götaland
- Västtrafik AB
- Skogsstyrelsen Västra Götaland
- Skaraborgs regemente
- Skaraborgs Kommunalförbund
- Västra Götalandsregionen
- Kommunala Lantmäterimyndigheten
- Skövde Värmeverk AB
- Räddningstjänsten Östra Skaraborg
- Avfallshantering Östra Skaraborg - Skövde Flygplats AB
- Skövde Företagspark AB
- Miljösamverkan Östra Skaraborg
- AB Skövdebostäder
- Turistcentrum AB
- Högskolan i Skövde
- Kyrkogårdsförvaltningen
- Svensk Handel Väst
- Skanova Nätplanering Väst
- Skövde Elnät
- Vattenfall Eldistribution AB
- Fortum Distributions AB
- Vallebygdens Energi Ek för.
- Sjögerstad El distr. Ek. för.
- Västergötlands Idrottsförbund
- Skaraborgsvatten

- Tidans vattenförbund
- Västergötlands museum
- Skövde Naturskyddsförening
- Skövde Fågelklubb
- Friluftsförbundet
- Fastighetsägareföreningen
- Länsförbundet i Skaraborg, LRF
- Hushållningssällskapet Skaraborg
- Näringslivsforum
- Hyresgästföreningen
- Förpacknings- och tidningsinsamlingen
- Post- och telestyrelsen
- Posten
- Sveriges Åkeriföretag Skaraborg
- Volvo Personvagnar AB
- Volvo Powertrain Corporation
- Västsvenska Industri- och handelskammaren
- Tekniska nämnden
- Kulturnämnden
- Skolnämnden
- Utbildningsnämnden
- Byggnadsnämnden
- Fritidsnämnden
- Omvårdnadsnämnden
- Socialnämnden
- Kommunala pensionärsrådet, Eva Lotta Elovsson (OVK)
- Folkhälsorådet, Inger Hannu
- Jämställdhetsrådet, Eva Fager
- Rådet för funktionshinderfrågor, Ann-Charlotte Ström
- Brottsförebyggande rådet, Conny Bäck
- Kristdemokraterna, Ann-Katrin Jönsson
- Centerpartiet, Paula Bäckman
- Vänsterpartiet, Egon Frid
- Miljöpartiet de gröna, Jasmin Vizlin
- Moderaterna, Anders G Johansson
- Socialdemokraterna, Ann Lindgren
- Folkpartiet, Mikael Wendt
- Sverigedemokraterna, Jan-Åke Johansson
- Mariestads kommun
- Götene kommun
- Töreboda kommun
- Tibro kommun
- Hjo kommun
- Tidaholms kommun
- Falköpings kommun
- Skara kommun
- Skövde Hembygdsförening
- Norra Billings Hembygdsförening
- Sventorp-Forsby Hembygdsförening
- Häggums Hembygdsförening

- Vårsås Hembygdsförening
- Tidanbygdens Hembygdsförening
- Varola-Vretens Hembygdsförening
- Hagelbergs Hembygdsförening
- Skultorps Hembygds- o Fornminnesförening
- Wäring-Locketorps Hembygdsförening
- Binnebergsortens Hembygdsförening

Sammanfattning av genomförda åtgärder i planförslaget

Framförda synpunkter under samrådsutställningen har resulterat i ett antal åtgärder i planförslaget. Ändringarna återges här i en kort sammanfattning. Utöver dessa har mindre uppdateringar, kompletteringar och justeringar gjorts.

- *Avgränsningarna vid två av LIS-områdena vid Vristulven har justerats utifrån framförda synpunkter från länsstyrelsen. Texten har kompletterats med förtydligande angående strandens tillgänglighet för allmänheten, samt att markförhållanden och geotekniska förutsättningar ska studeras i detalj i samband med detaljplanearbetet.*
- *Planbeskrivningen har kompletterats i enlighet med framförda synpunkter från Försvarsmakten om kompletterande kartor.*
- *Planen har kompletterats med samtliga miljökvalitetsnormer för luft.*
- *Planbeskrivningen och MKB: n har uppdateras med de ytterligare vattenförekomster som tillkommit.*
- *ÖP2025 beskriver kortfattat Kulturmiljöprogrammet. Avsnittet har kompletterats med ytterligare text om syftet och principerna för programmet.*
- *Avsnittet om innebörd och konsekvenser i planbeskrivningen har kompletterats med att beredskapsstyrkan kan behöva utökas.*
- *Beskrivningen för område 13, Sommarvägen, kompletteras i enlighet med framförda synpunkter från Miljösamverkan östra Skaraborg angående närheten till Cementas täkt.*
- *Avgränsningen för område 26, Västra Stöpen, har justerats i norr i enlighet med Skogsstyrelsens karta.*
- *Områdesbeskrivningarna för nya bostäder och verksamheter i planbeskrivningen har kompletterats ytterligare med förtydliganden om vilka naturvärden som finns och som ska beaktas i kommande planarbeten.*

Inkomna yttranden och bemötandet av dessa

Nedan följer en sammanställning av inkomna skrivelser. Skrivelserna är redovisade i sin helhet. Bemötande av skrivelserna markeras med indragen vänstermarginal och kursiv stil.

Länsstyrelsen Västra Götaland

Detta granskningsyttrande lämnas med stöd av 3 kap 16 § plan- och bygglagen (PBL 2010:900). Yttrandet är en del av översiktsplanen och skall därför fogas till planen då den antagits.

Sammanfattning

Översiktsplanen är tydlig och lättillgänglig i sin utformning. Skövde kommun har en tydlig vision. Visionen visar hur kommunen vill bygga vidare på dagens struktur, utveckla Skövde stad och tätorter.

Länsstyrelsen delar Skövde visions bedömning att Skövde som arbetsmarknadsregion har goda förutsättningar att utvecklas och att kraven på Skövde och Skövde kommun ökar utifrån funktionen som en av fyra centralorter i Västra Götaland. Övriga kommuner i Skaraborg uttalar allt tydligare både krav och förväntningar på att Skövde ska leda och driva framtids- och tillväxtorienterade projekt och processer.

Planförslaget berör ett flertal riksintressen såsom; friluftsliv, kulturmiljövård, naturvård, Natura 2000, värdefulla material, kommunikationer och totalförsvaret. Länsstyrelsen anser att dessa i stort har beaktats på ett bra sätt.

Vindkraftsplanen innehåller områden som kan komma i konflikt med riksintresset för totalförsvaret.

Väg 26 är av riksintresse för kommunikationer och Länsstyrelsen anser att det behöver utredas ytterligare om den nya vägdragningen öster om Västra Stambanan kan komma att påverka riksintresset negativt.

Länsstyrelsen vill i likhet med inriktningen i kommunens Trafikplan, Trafikverket och Västtrafik understryka vikten att för befintliga miljöer och nya områden från grunden möjliggöra för innevanarna att välja ett hållbart transportsätt. Där kollektivtrafiken är en viktig del för omställningen av transportsystemet i en mer hållbar riktning.

Gällande miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap MB har iakttagits och Länsstyrelsen bedömer att de inte kommer att överträdas till följd av planen.

Länsstyrelsen anser att de nu föreslagna utökningarna av LIS-områdena i norra och södra delen av Vristulven behöver justeras och avgränsas.

Länsstyrelsen bedömer att frågor som berör mark- och vattenområden och som angår angränsande kommuner kan samordnas på ett lämpligt sätt.

Bebyggelse enligt planen bedöms inte bli olämplig med hänsyn till boendes och övrigas hälsa eller till behovet av skydd mot olyckshändelser.

Det är angeläget att de fortsatta planeringsinsatser som verkligen föreslås påbörjas, så att riksdagens intentioner med plan- och bygglagen och miljöbalken samt de av riksdagen beslutade miljömålen kan uppnås.

Riksintressen

Planförslaget berör ett flertal riksintressen såsom; friluftsliv, kulturmiljövård, naturvård, Natura 2000, värdefulla material, kommunikationer och totalförsvaret. Länsstyrelsen anser att dessa i stort har beaktats på ett bra sätt.

De prioriterade vindkraftsområdena la, 1b, 1e och 2a ligger inom Försvarsmaktens utpekade stoppområde kopplat till Karlsborgs övningsflygplats och är i konflikt med riksintresset för totalförsvarets militära del och kan komma att påtagligt motverka totalförsvarets intressen. Område 2a kan också komma att påverka riksintresset för kommunikationer, Västra Stambanan och angränsande riksintresset för kulturmiljövård.

Föreslagen ny dragning av väg 26 öster om Västra stambanan och Södra Ryd innebär en vägförlängning. För att kunna bedöma påverkan på riksintresset för kommunikationer krävs en mer utförlig motivering och konsekvensanalys vilket måste göras i det fortsatta arbetet. Länsstyrelsen gör vidare samma bedömning som kommunen att väg 26 och dess passage förbi Skövde måste ges förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet genom att bygga om till planskilda korsningar för att långsiktigt säkerställa riksintresset.

För utredningsområde 16 vid Simsjön får det fortsatta arbetet visa om skada på riksintressena för naturvård och Natura 2000 kan undvikas.

I övrigt bedömer Länsstyrelsen att berörda riksintressen kan tillgodoses i nästa planeringskede.

Miljökvalitetsnormer

Länsstyrelsen bedömer att ett genomförande av planen i sig inte kommer att medföra att gällande miljökvalitetsnormer överträds.

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS-områden)

Länsstyrelsen bedömde i samrådsskedet att de utpekade LIS-områdena var väl avgränsade och i överensstämmelse med de riktlinjer som lämnats i förarbeten till gällande strandskyddsbestämmelser om LIS. Länsstyrelsen påpekade även att det är angeläget att strandskyddstillsyn sker vid de befintliga fritidshus- och bostadsområdena vid Lången och Vristulven, där kända problem med överträdelser finns.

Länsstyrelsen anser att de nu föreslagna utökningarna av LIS-områdena i norra och södra delen av Vristulven behöver justeras och avgränsas med hänvisning till de tillsynsärenden som Länsstyrelsen har bedrivit. De delar som har behandlats som tillsynsärenden har Länsstyrelsen inte ansett vara ianspråktagna.

Vristulven är en viktig sjö för naturvård och friluftsliv. Naturreservat är planerat i nordvästra delen. Den östra sidan av sjön är kraftigt exploaterad med fritidshusbebyggelse, på flertal ställen ända ner till vattnet. Det är angeläget att ytterligare exploateringar nära vattnet begränsas.

Mellankommunala frågor

Länsstyrelsen bedömer att den i planen föreslagna mark- och vattenanvändning som även berör andra kommuner kan samordnas på lämpligt sätt.

Samverkan över kommungräns i olika angelägenheter gynnar som regel en kommuns utveckling. Länsstyrelsen anser att det är viktigt att den fortsatta planeringen av en hållbar transportinfrastruktur sker i dialog med Skaraborgs kommunalförbund, Västra Götalandsregionen och Trafikverket samt berörda grannkommuner.

Hälsa och säkerhet

Planen bedöms inte medföra några sådana problem avseende människors hälsa eller säkerhet. Hälsa- och säkerhetsaspekter kan dock behöva studeras ytterligare i efterföljande planering för att utreda om en prövning enligt 12 kap PBL kan bli aktuell.

Råd och synpunkter i övrigt

Planförslaget har tyngdpunkt på att beskriva centralortens utveckling men redovisar även de allmänna intressena samt de mindre tätorternas utveckling. Sammantaget utgör föreliggande handling ett bra förslag till en visionär översiktsplan och mål och ställningstaganden i den är övervägande väl redovisade.

Till planen hör kartor med framtida mark- och vattenanvändning samt en karta med bestämmelser och allmänna intressen. En separat miljökonsekvensbeskrivning redovisas också. Hänvisning görs till ett flertal kommunala dokument som del av planeringsunderlaget.

Länsstyrelsen vill som Skogsstyrelsen och Skövde Naturskyddsförening peka på de områden som håller höga naturvärden och behöver beaktas i det fortsatta arbetet.

Kommunen har en bra ansats när det gäller Miljökvalitetsnormer (MKN) för vatten. Det finns dock fler vattenförekomster med MKN för vatten än vad kommunen tagit upp i ÖP 2025. På <http://viss.lansstyrelsen.se/> kan man söka fram dessa. Det är tre st. sjöar, 22 st. vattendrag(sträckor) och 11 st. grundvattenförekomster. Notera att samma område kan ha olika grundvattenförekomster på olika nivåer i berggrunden. ÖP 2025 blir ännu bättre om kommunen kommenterar fler vattenförekomster med MKN för vatten.

De synpunkter och krav som Länsstyrelsen tidigare framfört i ett samrådsyttrande daterat den 8 juli 2011 har i stort beaktats respektive tillgodosetts. Andra statliga sektorsmyndigheter, som i samrådsskedet framfört synpunkter, har efter bearbetning av planförslaget beretts tillfälle till förnyade ställningstaganden. Nu inkomna yttranden från sådana myndigheter översänds till kommunen tillsammans med detta granskningsyttrande för kännedom.

Beredning, deltagande

Detta granskningsyttrande har beslutats av länsöverdirektör Agneta Kores efter föredragning av bitr. länsarkitekt Jens Rasmussen. I den slutliga handläggningen har även företrädare för enheten för skydd och säkerhet, miljöskydds enheten, kulturmiljö enheten, naturvårds enheten och vattenvårds enheten deltagit. Granskningsyttrandet utgör statens samlade uppfattning om planen vad gäller Länsstyrelsens ingripandegrunder enligt 12 kap PBL i ett senare planerings skede.

Bemötande:

Det framgår av vindkraftsplanen att etableringar kan komma i konflikt med totalförsvarets riksintresse varför särskilt samråd ska ske.

Det är kommunens avsikt att i samband med fördjupning eller planprogram för Stadsskogen, ytterligare utreda förutsättningar för ny vägdragning öster om Västra stambanan.

Åtgärder i planförslaget:

Avgränsningarna vid två av LIS-områdena vid Vristulven har justerats utifrån framförda synpunkter. Texten har kompletterats med förtydligande angående strandens tillgänglighet för allmänheten.

Planbeskrivningen och MKB: n har uppdateras med de ytterligare vattenförekomster som tillkommit.

Kommunala nämnder och råd

Fritidsnämnden

Fritidsnämnden beslutar att lämna följande yttrande angående granskningsutställningen för ÖP 2025.

Under rubriken Rekreation och Fritid på sidorna 107-109 görs följande ändringar.

Underrubrik Mål och riktlinjer sidan 108, tredje stycket ändras mening till ”Behov av näridrottsplatser bör uppmärksammas, liknande den som finns i Södra Ryd.”

Dessutom så har ett gediget gestaltningsprogram för Boulognerskogen tagits fram under 2011. Nämnden saknar någon skrivning om Boulognerskogen under rubriken Rekreation och Fritid.

Åtgärder i planförslaget:

Texten på sid 108 har ändrats i enlighet med framförda synpunkter.

Texten har kompletterats med en upplysning om det förslag till gestaltningsprogram för Boulognerskogen som finns framtaget.

Kulturnämnden

Kulturnämndens arbetsutskott har uppdragit till kulturchefen att som yttrande till kommunstyrelsen hänvisa till kulturnämndens yttrande den 22 juni 2011 § 46, med tillägg att kvarteret Sleipner bör reserveras för att möjliggöra en expansion av kulturhuset och dess framtida behov i den växande staden.

Kulturnämnden anser att samtliga punkter i yttrandet (se nedan) ska beaktas i planarbetet.

Kulturnämndens yttrande 2011-06-22 § 46

ÖP 2025 och planering

Vid planering av nya bostads- och exploateringsområden skall kulturella mötesplatser så som bibliotek, föreningslokaler och lokal för kulturella uttryck planeras in. Likaså skall konstnärlig utsmyckning på offentliga platser vara en del av en nyexploatering.

Skola - Utbildning

Vid nyplanering av skolor skall de förses med bibliotek.

Centrala Skövde

Framhäv torgens betydelse i staden historiskt och idag (ex Hertig Johans torg, Sandtorget, torget vid kulturhuset etc.) vilka utgör viktiga mötesplatser.

Kulturmiljöer

Under 2011 har en utvecklingsplan för Helensparken tagits fram vilken föreslår att förstärka parkens kvaliteter som kulturhistorisk oas i staden. Förslaget prioriterar en mötesplats för barn, småskalig kulturverksamhet och möjligheten till ytterligare bebyggelse i samma anda som befintliga inom parken.

Riktlinjer

Här bör läggas till att arkitektoniska originaldetaljer så som fönster och dörrsnickeri är en viktig del av en byggnads uttryck och av stor vikt att bevara.

Kulturmiljöprogram

2009-11 genomfördes ett "Kulturmiljöprogram för Skövde kommun" med en omfattande inventering av staden med riktlinjer för planering och byggnation i samband med kulturmiljöer. Programmet indelades i Etapp I omfattande Skövde stad och Etapp 2 omfattande de nio mindre tätorterna kring Skövde: Vårsås, Ulvåker, Lerdala, Timmersdala, Stöpen, Våring, Tidån, Igelstorp och Skultorp.

Programmet kompletterar ovan nämnda tidigare genomförd inventering (1991) genom att omfatta miljöer och byggnader fram till 1985. Delvis omfattas även industrimiljöer.

Det sammantagna kulturmiljöprogrammet utpekar värdefulla kulturmiljöer, särskilt viktiga att värna om, och för varje område finns förslag till åtgärder. Programmet skall kunna användas som underlag inom kommunens plan- och byggplanering liksom upplysa kommuninvånarna om sin närmiljö.

Rekreation

Skövde Kulturhuset fungerar som ett nav inom kulturverksamhet och i kommunen finns flera kulturella mötesplatser och lokaler för föreningsverksamhet.

Mål och Riktlinjer

Utifrån Folkhälsomålen är det viktigt att utveckla och erbjuda platser för kulturellverksamhet.

Bemötande:

Utställningshandlingen har kompletterats utifrån framförda synpunkter i samråds-skedet. Den enda synpunkt som inte har beaktats är den om att det vid nyplanering av skolor ska dessa förses med bibliotek. Detta är redan reglerat i lagstiftningen.

Åtgärder i planförslaget: -

Byggnadsnämnden

Byggnadsnämnden beslutar framföra följande synpunkter på ÖP 2025.

Byggnadsnämnden framförde i samrådsyttrandet vikten av att säkerställa framkomligheten på allmän väg 26 förbi centralorten Skövde (Östra delen) genom att nuvarande rondeller kan ersättas på sikt med planskilda korsningar.

Byggnadsnämnden vidhåller i granskningsyttrandet vikten av att Östra leden kan byggas ut till fyrvägsled på sikt.

Byggnadsnämnden har vid dagens sammanträde antagit riktlinjer enligt upprättat kulturprogram för Skövde kommun som omfattar centralorten och övriga tätorter men inte landsbygden. Programmet utgör ett måldokument med samlade riktlinjer för kommunens kulturmiljöarbete i tätorterna.

Byggnadsnämnden önskar att ÖP 2025 fördjupas under avsnittet Kulturhistoriska byggnader och miljöer så att syftet med och principerna för riktlinjerna med förslag till åtgärder tydliggörs i översiktsplanen.

Skövde vindkraftsplan (antagen av KF) utgör ett tillägg till nuvarande översiktsplan Framtidsplanen 2015. Planen redovisar prioriterade områden som bedöms lämpliga för etablering av vindkraftverk. Vindkraftsplanen redovisar också områden som bedöms vara olämpliga samt områden där stor restriktivitet ska råda. Vidare anger planen råd och riktlinjer vid prövning och handläggning av vindkraftsärenden.

I stället för en hänvisning i ÖP 2025 till vindkraftsplanen bör relevanta uppgifter i vindkraftsplanen infogas i översiktsplanen.

Ett förslag till IT-infrastrukturplan för Skövde kommun har upprättats under 2011 och ska färdigställas i början av 2012. Planen ska därefter behandlas politiskt. Planen visar kommunens behov av fortsatt utbyggnad av infrastruktur för bredbandskommunikation som bl.a. ett led i kommunens landsbygdsutveckling.

Översiktsplanen bör lämpligen kompletteras med ställningstagande i IT-infrastrukturplanen.

Bemötande:

Under avsnittet Trafik i översiktsplanen framgår att Östra leden långsiktigt ska få en bättre framkomlighet med planskilda korsningar och 2+1 eller 2+2 väg. Detta tas även upp i Trafikplanen och dess åtgärdsprogram.

Vindkraftsplanen är ett tematiskt tillägg till översiktsplanen och är alltså en del av översiktsplanen. Den antogs av kommunfullmäktige 2011. De prioriterade områdena för vindkraft enligt vindkraftsplanen finns redovisade på bestämmelsekartan till ÖP2025. Det är inte aktuellt att inarbeta hela dokumentet i ÖP2025.

Åtgärder i planförslaget:

ÖP2025 beskriver kortfattat Kulturmiljöprogrammet. Avsnittet har kompletterats med ytterligare text om syftet och principerna för programmet.

ÖP2025 har kompletteras med information om att kommunen antagit en ny IT-infrastrukturplan.

Skolnämnden

Skolnämnden lämnar följande yttrande. I övrigt har skolnämnden inget att erinra mot översiktsplanen.

Det är positivt att skolnämndens tidigare yttrande rörande förskolor och skolor finns med i förslaget, likaså barnperspektivet. Den sista delen som beskriver bostadsutvecklingen inom olika området skulle med fördel kunna kompletteras med framtida behov av förskolor och skolor. Skolförvaltningen kan bistå med material.

Exempel på frågeställning: När ska en framtida skola i Trädgårdsstaden vara klar? Hur många elever ska den vara anpassad för och vilka årskurser? När ska nästa förskola i Trädgårdsstaden vara klar? När behövs en ny förskola på Bissgården? Det finns en tomt avsatt men ingen tidpunkt för byggandet.

Möjlighet till samordning av service och funktioner i Skövdes yttre tätortsområden behöver belysas i planen. Detta kan gälla samordning över förvaltningsgränser när det gäller t ex bibliotek.

Bemötande:

I avsnittet om skola och utbildning i planbeskrivningen, står att tillgång till förskola och grundskola ska beaktas vid detaljplanearbeten och att skolförvaltningen ska kontaktas tidigt i processen.

Genomförandefrågor i form av tidpunkt eller för vilka åldrar en skola ska byggas, beskrivs inte i översiktsplanen. Dessa frågor måste hanteras på annat sätt. De är ett viktigt underlag i kommunens strategiska planering i stort.

Åtgärder i planförslaget: -

Rådet för funktionshinder

Rådet för funktionshinder har inget att erinra mot ÖP 2025, Skövde kommuns översiktsplan.

Bemötande:

Noteras

Åtgärder i planförslaget: -

Övriga

Trafikverket

Trafikverket har yttrat sig under samrådtiden men också vid ett efterföljande möte med kommunen. Trafikverket ser det som positivt att området vid korsningen väg 49/184 har tagits bort. I övrigt kvarstår i stort sett de synpunkter av strategisk karaktär som lämnats till kommunen och anser att dessa frågor inte kan hänskjutas till fördjupade översiktsplaner eller andra strategiska dokument.

Trafikverket ser gärna en fortsatt dialog angående det nuvarande och framtida transportsystemet i Skövde kommun.

Bemötande:

Kommunen kommer att samråda med Trafikverket när det blir aktuellt att arbeta med planer och andra dokument som berör trafikinfrastrukturen. I övrigt hänvisas till kommunens svar i samrådsredogörelsen.

Åtgärder i planförslaget: -

Västtrafik AB

Västtrafik har tagit del av ÖP2025, Skövde kommuns översiktsplan, daterad 2011. Översiktsplanen syftar till att samordna olika allmänna statliga och kommunala intressen för en god markhushållning.

En långsiktigt hållbar samhällsplanering måste utgå från ett tydligt ställningstagande om en omställning till ett effektivare och mer hållbart transportsystem. Detta ställningstagande bör genomsyra hela ÖP2025 och utgöra en grund för all samhällsplanering. Transportsystemet är inte ett separat system utan en del av samhällstrukturen och kollektivtrafiken måste integreras i stadsplaneringen och ligga till grund för kommunens planer. Med tre separerade dokument; ÖP2025, Trafikplan samt Energi- och klimatstrategi, som tillsammans utgör kommunens långsiktiga strategi ser Västtrafik en stor risk att det för beslutsfattare och invånare blir otydligt vilket dokument som är styrande. Kommunen riskerar då att målet om långsiktig hållbarhet ej uppnås. Västtrafik anser därför att Trafikplanen och Energi- och klimatplanen, bör arbetas in i ÖP2025.

Redan i dagsläget är det framkomlighetsproblem på i stort sett alla infarter och leder in mot Skövde till följd av brist på busskörfält, brist på prioritering i korsningar och cirkulationsplatser, cirkulationsplatser med för små radier, smala gator och vändplatser, konflikter med andra trafikslag, mm.

Framkomlighetsproblemen kring resecentrum är påtagliga med bl.a. flera konfliktpunkter med andra trafikslag. Situationen är redan idag ohållbar. När kommunens invånarantal växer, mot de 60 000 invånare som kommunen satt upp som mål, kommer den redan problematiska situationen att förvärras och kollektivtrafikens attraktivitet att minska. Det är en utveckling som går rakt emot kommunens mål om en hållbar utveckling. Kommunen behöver dra upp tydliga riktlinjer för hur kollektivtrafikens framkomlighetsproblem skall lösas, både på kort och på lång sikt.

Västtrafik anser att de synpunkter som framfördes vid tidigare samråd, som ännu inte arbetats in i planen, så görs:

(Utdrag ur yttrande daterat 2011-06-30)

Västtrafik är angelägen om att samtliga nya översiktsplaner tillgodoser kollektivtrafikens behov på ett bra sätt, dvs. i enlighet med Västtrafiks övergripande mål, strategier och befintliga planer. Som nämns ÖP2025 har Skaraborgs kommunalförbund, i samverkan med bl. a. Västtrafik, Västra Götalandsregionen och samtliga kommuner i Skaraborg, tagit fram dokumentet "Målbild för kollektivtrafiken år 2025 i Skaraborg". Målbilden utgår från att resorna med kollektivtrafiken ska öka med 50 % fram till år 2025. Målbilden skapar förutsättningar

för att på ett hållbart sätt arbeta för regionförstoring, bättre hälsa och ökad trafiksäkerhet och dokumentet bör därmed ligga som grund för all samhällsplanering i kommunen. Kollektivtrafiken måste integreras i stadsplaneringen och genomsyra Översiktsplanen, såväl när det kommer till hur transportsystem och infrastruktur planeras och utformas som till nya bostadsområdets placering och utformning som att ge turister förutsättningar för ett hållbart regionalt och lokalt resande.

För att kommunen skall uppnå de nationella miljömålen samtidigt som samhället utvecklas med tillväxt krävs det en övergång av resenärer från personbil till kollektivtrafiken. Kommunens mål om en befolkningsökning från 51 400 invånare år 2011 till 60 000 invånare år 2025 ställer höga krav på att utnyttjandet av befintlig infrastruktur och utbyggnaden av ny infrastruktur sker på ett effektivt och hållbart sätt. Enligt Översiktsplanen är 85 % av befolkningen i Skövde kommun bosatt i tätorterna, vilket ger en bra förutsättning för planeringen av kollektivtrafiknätet. För att ta tillvara på den potentialen och öka kollektivtrafikens konkurrenskraft mot bilen måste infrastrukturen vara utformad efter kollektivtrafikens förutsättningar.

God framkomlighet skapar förutsättningar för korta restider och punktlighet, vilket är två faktorer i arbetet att stärka kollektivtrafiken position och för att skapa en effektiv trafik som är attraktiv för resenärer. Kollektivtrafiken måste prioriteras framför den privata bilen och Skövde kommun bör tydligt formulera en strategi som säger att all fysisk planering skall ske med ett medvetet hänsynstagande till kollektivtrafikens förmån och i de fall kollektivtrafiken hamnar i konflikt med den privata bilen skall kollektivtrafiken prioriteras.

Genom att istället prioritera kollektivtrafiken framför den privata bilen kan kommunen vara med och bryta ineffektiva och ohållbara rese mönster. Kommunen bör aktivt verka för att flytta över pendlingen med bil till pendling med kollektivtrafik, genom att öka tillgängligheten till bra kollektivtrafik i pendlingslägen med bra gång och cykelvägar samt utbyggnad av pendelparkeringar. Kommunen bör sätta upp ett mål om och en strategi för att andelen som pendlar till och från Skövde med kollektiva färdmedel ska öka i förhållande till andelen som pendlar med bil.

Kollektivtrafiken har de senaste åren vunnit marknadsandelar på bekostnad av biltrafiken och med medvetna satsningar på prioriteringsåtgärder för kollektivtrafik finns stora förutsättningar för att en allt större andel av invånarna väljer att resa på ett mer hållbart sätt.

Utbyggnaden av pendelparkeringar är en förutsättning för att arbetet med en överflyttning av resenärer från privat fordon till kollektivtrafik skall bli framgångsrikt. Det finns ett behov av att fler pendelparkeringar byggs ut längs pendlingsstråken. Bland annat ser Västrafik redan i dagsläget ett behov av utbyggnad av pendelparkering vid Ulvängen utmed väg 200, för boende i Ulvåker. Pendelparkeringen bör då också kompletteras med gc-väg från Ulvåker.

Nya bostadsområden bör placeras så befintlig infrastruktur och befintlig kollektivtrafik utnyttjas så effektivt som möjligt. Om kollektivtrafik finns på plats när inflyttning sker i nyexploaterade områden ger det dessutom förutsättningar för att hållbara transportvanor skapas. Kommunen bör i Översiktsplanen formulera ett mål om att nya bostadsområden endast skall uppföras i anslutning till redan befintliga kollektivtrafikstråk, för en långsiktigt hållbar utveckling. När kommunen bedömer lämpligheten för exploatering av bostäder i nya områden måste kollektivtrafikförsörjningen vara en faktor som ligger till grund. Kommunen bör revidera de föreslagna nya bostadsområden med försörjning av kollektivtrafik som utgångspunkt. Där bör en analys av befintliga förutsättningar samt eventuella åtgärder för att uppnå en god kollektivtrafikförsörjning ingå. Exempelvis har Simsjön för dåligt underlag för vanlig stads-

trafik, Skogsstaden kan ha behov av centralt placerad bussgata för effektiv trafikering och Aspö behöver nya hållplatser.

Översiktsplanen pekar ut tre handelsområden för vidare utveckling, varav två är externa handelsområden. Externa handelsområden, där personbilen har bättre tillgänglighet än kollektivtrafiken, uppmanar till ökad biltrafik. För att busstrafiken skall uppfattas som ett attraktivt alternativ till bilen bör hållplatser vara strategiskt placerade nära entréer, gärna närmare entréerna än parkeringsplatserna för privata bilen. Kommunen bör ha som mål att tillgängligheten till kollektivtrafik skall prioriteras framför den privata bilen vid externa handelsområden.

En förutsättning för utvecklingen av Resecentrum är att det finns både regional trafik och anslutande lokal kollektivtrafik som fungerar tillfredställande. En väl fungerande kollektivtrafik lokalt och regionalt ökar tillgängligheten och därmed även kommunens attraktivitet. Alla större vägar in mot Skövde är i Målbilden utpekade som stråk eller anslutningar med hög potential för ökat resande med kollektivtrafik och att det därför är extra viktigt att samtliga infarterna fram till resecentrum erbjuder högre framkomlighet för busstrafiken än biltrafiken, för att öka kollektivtrafikens attraktivitet jämfört med bilen. Om kommunen är proaktiv i sin stadsplanering och vågar satsa på effektiva kollektivtrafiklösningar kan det bidra till att uppnå de mål och visioner som kommunen satt upp med hållbar tillväxt och att vara dragkrog i Skövde-regionen.

I ÖP2025 formuleras mål för kommunens ledning vid extraordinär händelse och under höjd beredskap. Det är av yttersta vikt att kommunikationer och infrastruktur fungerar även vid en extraordinär händelse. Västtrafik anser därför att det bör finnas beredskap för en alternativ plats för resecentrum vid, exempelvis bombhot, så att kommunens ledningsorganisation har förutsättningar att upprätthålla fungerande kommunikationer.

Den 1 januari 2012 kommer en ny kollektivtrafiklag att börja gälla i Sverige. Den innebär bl.a. att kollektivtrafiken släpps fri för marknaden, men där vissa sträckor som ej antas vara intressanta ur ett kommersiellt perspektiv men som är viktiga ur ett samhällsperspektiv, kommer att upphandlas av en kollektivtrafikmyndighet. Den nya lagen ställer ytterligare krav på marknadsanpassade, flexibla lösningar för kollektivtrafiken.

ÖP2025 har kompletterats med ett stycke om fyrstegsprincipen. För att fyrstegsprincipen skall uppfylla sitt syfte och ge effekt måste steg 1-3 åtgärder sättas in tidigt innan problem uppstår, gärna redan i planeringsstadiet. När problem redan uppstått på en sträckning eller i en punkt är det ofta för sent för åtgärder steg 1-3 och en steg 4 åtgärd blir nödvändig för att lösa problemet. Det bör av planen framgå hur det arbetet ska se ut.

Bemötande:

Kommunen gör inte samma bedömning som Västtrafik, utan anser att det går att ha Trafikplanen och Energi- och klimatplanen som separata dokument. De beskrivs kortfattat i ÖP2025 och sedan hänvisas till fortsatt läsning i de separata dokumenten. Dessa tre planer ger tillsammans riktlinjer för kommunens fortsatta arbete. I åtgärdsplanerna till Trafikplanen respektive Energi- och klimatplanen finns åtgärder för en förbättrad kollektivtrafik beskrivna.

Kollektivtrafik tillsammans med gång- och cykelvägar är viktiga faktorer att beakta vid planering av nya exploateringsområden, vilket också framgår av de tre ovan

nämnda planerna. Däremot bör man inte låsa sig vid att enbart planera utifrån den linjesträckning av kollektivtrafik som finns just nu.

ÖP2025 pekar inte ut några särskilda platser för pendelparkeringar. Var och hur man ska jobba med pendelparkeringar bör tas fram tillsammans med Trafikverket eftersom det många gånger berör de statliga vägarna.

Fyrstegsprincipen beskrivs även i Trafikplanen och finns med som ett underlag i arbetet med Trafikplanen och åtgärdsförslagen.

Åtgärder i planförslaget: -

Räddningstjänsten Östra Skaraborg

Räddningstjänsten Östra Skaraborg avger följande yttrande:

Räddningstjänsten har tidigare avgivit yttrande under arbetsprocessen med ÖP 2025 (B 649/2010 och B 920/2011). I allt väsentligt har räddningstjänstens synpunkter beaktats i ÖP 2025. Räddningstjänsten erinrar återigen om att den redovisade ambitionen att kommunen kring 2025 skall ha en befolkning om ca 60 000 invånare, kan innebära att vakt- och beredskapsstyrkan i tätorten kan behöva utökas. I räddningstjänstförbundets egen genomgång av medlemskommunernas översiktsplaner bedöms att heltidsstyrkan kan behöva utökas med två brandmän per skift när befolkningmängden närmar sig 60 000 invånare. En sådan utökning kan komma att påverka kostnadsfördelningen inom förbundet. För att säkerställa rimliga insatstider till olika delar av tätorten kan en förändrad placering av centralortens brandstation komma att bli aktuell. En lämplig tomt finns reserverad för ändamålet.

I den redovisade målbilden för Arenaområdet konstateras att den nuvarande brandstationen är belägen inom området och att ÖP 2025 inte anger räddningstjänst som en redovisad framtida verksamhet i området.

Åtgärder i planförslaget:

Avsnittet om innebörd och konsekvenser i planbeskrivningen har kompletterats med att beredskapsstyrkan kan behöva utökas.

Statens Geotekniska Institut (SGI)

SIG:s yttrande har inkommit som bilaga i ÖP 2025-yttrandet från Länsstyrelsen Västra Götaland.

Statens geotekniska instituts (SGI) yttrande över översiktsplan för Skövde kommun omfattar bedömning av hur planförslaget beaktar geotekniska riskfaktorer (t.ex., ras, skred, bergas och översvämning). Yttrandet omfattar inte markmiljötekniska frågor.

Tillsammans med utställningshandlingen har SGI tagit del av Samrådsredogörelse daterad 2011-10-26.

SGI fann i samrådsskedet (SGI:s yttrande 2011-06-13 med ert dnr 401-11536-2011) att redovisningen av geotekniska riskfaktorer var tillfyllest med undantag beträffande LIS-områden där vi uppmärksammade att sådana områden ofta är berörda av riskfaktorer genom det faktum att områdena ligger vid stränder. Vi föreslog därför en komplettering med detta.

Vi finner nu att vår rekommendation inte har beaktats och föreslår därför att redovisningen av geotekniska riskfaktorer för valda LIS-områden utvecklas i översiktsplanen enligt kommentar för bemötande i samrådsredogörelsen. Är förhållandena sådana att det är osäkert om bebyggelsen blir lämplig med hänsyn till risk för naturolyckor bör detta tydligt redovisas liksom behov av ytterligare utredningar för att klarlägga lämpligheten och behov av eventuella åtgärder.

Bemötande:

Vid arbetet med att peka ut LIS-områden har kommunen tagit hänsyn till de ytor som finns med i inventeringarna över skredbenägna områden (Inventering i Skaraborgs län av Chalmers tekniska högskola, 1979-01-22 och Översiktlig stabilitetskartering, Räddningsverket, 2008-05-01) samt översvänningsområden, 100-årsflöde resp. högsta flöde (Översiktlig översvänningskartering längs Tidan, Räddningsverket rapport 49, 2006-09-29). Varken Lången eller Vristulven berörs enligt dessa inventeringar. Översiktsplanen beskriver dock att mer detaljerade utredningar ska göras i samband med detaljplanearbetet.

Åtgärder i planförslaget:

Textavsnittet om LIS-områden har förtydligats med vilket underlagsmaterial som använts när det gäller skred och översvämning samt kompletterats med följande text: ”I samband med detaljplanearbetet ska markförhållanden och geotekniska förutsättningar studeras i detalj.”

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsens yttrande har inkommit som bilaga i ÖP 2025-yttrandet från Länsstyrelsen Västra Götaland.

Skogsstyrelsen har fått information ifrån Naturskyddsföreningen om ett antal områden som håller höga naturvärden där merparten av områdena även hyser rödlistade arter, se bifogade kartor. Skogsstyrelsen har för avsikt att nyckelbiotopkalibrera dessa områden under 2012, i samband med eventuell byggnation bör hänsyn tas till dessa områden.



Bilaga 1. Översiktskarta Stöpen



Bilaga 2. Översiktskarta Södra Ryd



Bilaga 3. Översiktskarta Aspö/Karstorp

Bemötande:

Synpunkterna kommer att beaktas i det fortsatta planarbetet med fördjupningar, planprogram och detaljplaner.

Åtgärder i planförslaget:

Planbeskrivningen har kompletterats i områdesbeskrivningarna med förtydliganden om att dessa naturvärden ska beaktas i fortsatta planarbeten. Avgränsningen för område 26, Västra Stöpen, har justerats i norr i enlighet med bifogad karta.

Svenska Kraftnät

Svenska Kraftnäts yttrande har inkommit som bilaga i ÖP 2025-yttrandet från Länsstyrelsen Västra Götaland.

Svenska Kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har ingenting att erinra mot upprättat förslag.

Bemötande:

Noteras

Åtgärder i planförslaget: -

LFV System och Program

LFV: s yttrande har inkommit som bilaga i ÖP 2025-yttrandet från Länsstyrelsen Västra Götaland.

Med referens till förslag till ÖP 2025, Skövde kommuns översiktsplan, kan vi meddela att då LFV inte har några anläggningar för flygtrafiktjänst placerade så att de berörs, har vi inte några synpunkter.

Bemötande:

Noteras

Åtgärder i planförslaget: -

Miljösamverkan Östra Skaraborg

Miljönämnden östra Skaraborg beslutar att lämna följande synpunkter:

Allmänt

ÖP2025 utgör en bra planeringsgrund inför Skövde kommuns fortsatta utveckling. Den är välskrivna och intresseväckande. Det är positivt att flera av miljönämndens synpunkter från samrådskedet har beaktats.

Det är också positivt att utredningar som är en viktig grund för planeringen genomförs, slutförs och förs in i översiktsplanen, till exempel vattenförsörjnings-, trafik- och energiplaner. Miljönämnden efterlyser en tidssatt genomförandedel där kommunen beskriver när viktiga planer och utredningar som ska ligga till grund för översiktsplanen ska vara genomförda. I översiktsplanen nämns bland annat att lokala miljömål, översyn av VA-plan och vattenskyddsområden samt att utredningar kring LIS-områdena ska utföras.

Hållbar utveckling

Målet om en hållbar utveckling, så väl ekologiskt som socialt och ekonomiskt, bör genomsyra hela planeringsprocessen och vara ett övergripande tema i alla planer. Det finns konkreta mål för hållbar utveckling inom en rad områden i översiktsplanen, men kretsloppstänkandet saknas. Det finns ett antal flöden i samhället som är öppna och behöver slutas, till exempel för material och näringsämnen. Hur man ska kunna sluta kretsloppen diskuteras inte. Det saknas också resonemang för hur kommunen ska arbeta för att gynna det lokala och närproducerade.

Radon

I översiktsplanen används begreppet lågriskområde för radon. Lågriskområde är ett begrepp som Strålsäkerhetsmyndigheten anser bör avskaffas. Exempelvis visar en studie som gjorts i Hallstahammar kommun att det inte finns något samband mellan riskklassning och radonhalt.

Buller

I avsnittet om trafik nämns ingenting om buller. Med en situation där trafikmängderna ökar måste Skövde kommun mer aktivt ta ställning till hur infrastrukturbuller ska förebyggas. En diskussion om hur miljö kvalitetsmålet god bebyggd miljö ska kunna uppnås när det gäller buller saknas helt i översiktsplanen. Miljönämnden efterlyser kommunens syn på och målsättning för buller vid bostäder, framför allt utomhus.

I miljökonsekvensbeskrivningen nämns kommunens saneringsplan för vägtrafikbuller från 2002. Planen behöver uppdateras. En kartläggning av bullersituationen, främst i Skövde tätort, bör vara heltäckande och behandla bullerstörningar från så väl infrastruktur som industri.

Förorenade områden

Vad det gäller förorenade områden fokuserar översiktsplanen i stort sett enbart på rödfyr och gjuterisand. Avsnittet om förorenade områden behöver breddas till att diskutera även andra föroreningar. I länsstyrelsens databas över potentiellt förorenade områden i Västra Götaland, EBH-stödet (efterbehandling av förorenade områden), har alla områden fått en översiktlig riskklassning. Det är önskvärt att i översiktsplanen redovisa utpekade områden i riskklass 1 och 2, gärna på karta. För övriga områden behövs hänvisning till de mer heltäckande redovisningarna i EBH-stödet. Skövde kommun bör formulera en tydligare målsättning för hur miljö kvalitetsmålet giftfri miljö ska kunna nås vad gäller förorenade områden. Särskilt viktigt är detta i områden som är aktuella för detaljplanering.

Cementa

I översiktsplanen framgår det att Cementas nuvarande täktillstånd löper till och med 2017-03-01. Cementa har startat arbetet med att söka nytt tillstånd. Det nya tillståndet kommer att innebära en utvidgning av verksamheten även i tiden.

Miljö kvalitetsnormer

Översiktsplanen behöver redovisa situationen i Skövde kommun för samtliga miljö kvalitetsnormer för luft.

Beskrivningen av miljö kvalitetsnormerna för vatten är bra. Ytvattenförekomsterna redovisas i text och på karta i miljökonsekvensbeskrivningen. Vissa åtgärder för att uppnå god vattenkvalitet i de vattendrag, sjöar och grundvatten som har måttlig ekologisk status föreslås i planbeskrivningen. Dessa åtgärder behöver tidssättas och införas i en genomförandedel.

Bebyggelseutveckling

Miljönämnden önskar lämna följande synpunkter på den föreslagna bebyggelseutvecklingen:

Område nr 11, Mossagården

Inom området har det tidigare funnits drivmedelsdepåer. Marken har inventerats och sanerats med avseende på förorenad mark, men det kan finnas markföroreningar kvar som kan behöva åtgärdas i ett senare skede.

Område nr 13, Sommarvägen

I utredningen om eventuella störningar från Cementa bör även lågfrekvent buller utredas. Därvid bör beaktas att Cementas brytfront kommer att röra sig mot området.

Område nr 16, Simsjön

Det är positivt att områdena vid Simsjön har ändrats till ett utredningsområde. Förutsättningarna för och konsekvenserna av en exploatering runt Simsjön kräver eftertanke och noggranna utredningar. Med ett utredningsområde är förutsättningarna bättre för att fånga upp de frågor som behöver lösas. Miljönämndens synpunkter från tidigare samråd kvarstår när det gäller exploateringar kring Simsjön.

Miljökonsekvensbeskrivningen

Miljönämnden vidhåller synpunkterna från samrådet att många av de förslagen på åtgärder som redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen är bra men i första hand hör hemma i planbeskrivningen. Med nuvarande disposition är det svårt att förutsäga vilka åtgärder som kommunen har för avsikt att förverkliga.

Miljökonsekvensbeskrivningen ska utgöra ett beslutsunderlag för att kunna välja den bästa lösningen. Arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen ska utgöra en parallell process med ständiga återkopplingar mellan olika alternativ och deras miljökonsekvenser. Bedömningen av alternativens miljöpåverkan ska påverka innehållet i och utformningen av planen.

Den handlingsplan för förorenade områden som nämns på sidan 18 i miljökonsekvensbeskrivningen är inte längre aktuell.

Bemötande:

Det finns ingen separat genomförandedel till Översiktsplanen. Genomförandet är tänkt att återspeglas i kommunens verksamhetsplan.

Frågor om kretsloppstänkande för material, näringsämnen eller lokalproducerat tas inte upp i översiktsplanen utan får beskrivas i andra dokument. Översiktsplanen har i första hand fokus på markanvändningsfrågorna.

Begreppet lågriskområde har plockats bort.

Öp2025 beskriver under avsnittet Hälsa och säkerhet, Buller, de riktvärden för buller vid bostäder som kommunen har att följa i samband med nybyggnation eller väsentlig ombyggnation av trafikinfrastruktur.

EBH-stödet finns ännu inte tillgängligt i sin helhet, inventering och klassificering av förorenade områden pågår. Texten kompletteras med att ange riskobjekt klass 1.

Åtgärder i planförslaget:

Planen har kompletterats med samtliga miljökvalitetsnormer för luft.

Beskrivningen för område 13, Sommarvägen, har kompletterats i enlighet med framförda synpunkter.

Miljökonsekvensbeskrivningen har justerats med avseende på den inaktuella handlingsplanen för förorenade områden.

Skövde Värmeverk AB

Skövde Värmeverk AB har inga synpunkter på ÖP 2025 Skövde kommuns översiktsplan.

Bemötande:

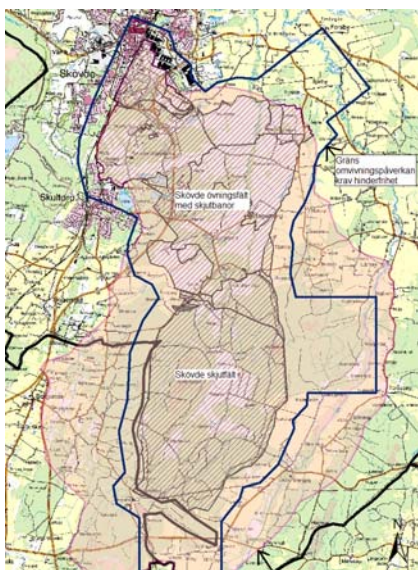
Noteras

Åtgärder i planförslaget: -

Försvarmakten Högkvarteret (HKV)

Synpunkter på texten

Texten på sid 27-28 finns en text om totalförsvaret. Texten bör kompletteras med en karta om övnings- och skjutfält och dess omgivningspåverkan i form av buller och kraft på hinderfrihet.



På sid 44 finns en text om luftfart. Eftersom Skövde påverkas av stoppområdet för vindkraft samt MSA-yan för Karlsborgs flygplats bör även denna flygplats med i beskrivningen. Skövde kommun berörs även marginellt av MSA-yan för Sätenäs flottiljflygplats.

Åtgärder i planförslaget:

Planbeskrivningen kompletteras i enlighet med framförda synpunkter.

Polismyndigheten i Västra Götaland

Polismyndigheten, Polisområde Skaraborg, som även tidigare tagit del av förslaget till översiktsplan för Skövde kommun, har ingen erinran.

Bemötande:

Noteras

Åtgärder i planförslaget: -

AB Skövdebostäder

Allmänt

Bolaget finner ingen anledning att på nytt framföra de synpunkter som redan tidigare lämnats i samband med samrådsförandet. Bolaget vidhåller de synpunkter som där lämnats.

Efter samrådsförandet har bolaget emellertid ytterligare studerat möjligheten till olika alternativa förtätningsprojekt och då funnit ett lämpligt område i stadsdelen Södra Ryd.

Det område som bolaget avser ligger i den västra delen av det obebyggda området mellan Spånvägen och Timmervägen. Ytan har tidigare varit bebyggd och utnyttjad bl.a. för affär och skola. Området kan tillgängliggöras från Västra Skogsrovägen och skulle enligt bolagets uppfattning exempelvis vara en lämplig plats för nyproduktion av bostäder för äldre.

Bolaget anser att ovan nämnda område bör tas med i översiktsplanen 2025 som lämpligt för nya bostäder.

Bemötande: Förslaget område mellan Spånvägen och Timmervägen är ett helt nytt förslag på bostadsområde som inte varit med i tidigare skeden i öp-processen. Planförslaget har varit utställt två gånger och kommer inte att ställas ut ytterligare innan beslut i kommunfullmäktige. Inga ändringar bör göras i planförslaget som andra bör ha fått möjlighet att lämna synpunkter på. Området läggs inte till i ÖP2025, men noteras inför kommande aktualisering av översiktsplanen under nästa mandatperiod. Vill man utreda områdets förutsättningar innan dess, kan detta ske genom att ta fram ett planprogram.

I övrigt hänvisas till samrådsredogörelsen.

Åtgärder i planförslaget: -

Näringslivsforum i Skövde

Näringslivsforum i Skövde (NLF) vill tacka för att vi får möjlighet att lämna våra synpunkter på rubricerat dokument.

NLF vill fortsatt trycka på de områden som vi tog upp vid samrådsutställningen och väljer att lämna synpunkter på vissa av de förändringar som denna samråds utställning resulterat i.

Område 16, ny bebyggelse vid Simsjön ; Trots Länsstyrelsens synpunkter så anser vi att området med sina unika boende kvalitéer, skall ligga kvar enligt samrådshandlingen. Detta för

att visa tydliga ambitioner i nya boendeyråden, viktigt även i andra områden med "Nya bostäder".

Beträffande tåktområdena Billingsryd och Våmb föreslår vi att kommunen gör en djupanalys kring dessa områden då de ökat framtida användning på ett mycket påtagligt sätt har stor påverkan på stadens utveckling. Ett tungt vägande argument i detta är att ge respektive tåktexploater långsiktiga spelregler.

Vi vill också trycka på de analyser och planer som på olika sätt skall belysa och bana väg för det centrumnära boendet, ett mycket viktigt område för att göra Skövde till en attraktiv boendeort.

Vi ser också positivt på att planen säkerställer ett tredje spår på Västra Stambanan och vi förutsätter att planen också stöder de förändringar kring riksväg 49 och 26 genom Skövde som är nödvändiga för att säkerställa framtida behov av kapacitet och framkomlighet.

Bemötande:

Skälen till att område 16, Simsjöområdet, är markerat som ett utredningsområde för bostäder är att kommunen måste studera områdets förutsättningar bättre och ta fram de utredningar och planeringsunderlag som krävs för att kunna göra avgränsningar och ställningstaganden för framtida möjligheter.

Den planeringsförutsättning som kommunen idag har att beakta vid tåktområdena för diabas och kalksten är att dessa är av riksintresse för mineralfyndighet. Detta innebär att åtgärder inte får ske som påtagligt kan påverka riksintressets syfte att kunna utvinna mineralen. Av planbeskrivningen framgår under avsnittet om tåktverksamhet, att nytt arrendeavtal för diabastakten kan som längst förlängas till 2021-12-31 samt att kommunens långsiktiga målsättning är att tåktverksamheten ska upphöra och att området ska nyttjas för kommunens fortsatta bostadsexpansion.

En del i ett långsiktigt arbete med översiktlig planering är att kontinuerligt arbeta med utredningar och planeringsfrågor för framtida utveckling av olika delområden i staden och kommunen. Det som behöver prioriteras nu är att fördjupa sig i området för centrala delen av Skövde.

Åtgärder i planförslaget: -

Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution AB har yttrat sig i samrådet. Vi ser att ni tagit hänsyn till våra synpunkter och har därför inget ytterligare att erinra.

Bemötande:

Noteras

Åtgärder i planförslaget: -

First Hotel Billingeus

Skrivelse ang ÖP 2025 och linjenätsförslaget

First Hotel Billingeus har med sitt unika och fantastiska läge på Billingen ett stort antal besökare under året. Ca 75 000 hotell-, restaurang-, konferens- och SPA gäster besöker hotellet årligen. Dessutom har vi ett besökarantal på ca 15 000 till Billingebadet under sommarsäsongen. De allra flesta tar sig till hotellet med bil alternativt chartrad buss (konferensgäster).

I dagsläget finns ett anropssystem att tillgå för att kunna erbjuda besökare kollektiv transport till och från området. Detta upplever våra gäster som "besvärligt" och "krångligt".

Det är mycket glädjande för oss att kommunen beslutat att testa att trafikera området med start från sommaren 2012.

Dock kan konstateras att i den miljökonsekvensbeskrivning som finns på skovde.se och den plan för busstrafikens utveckling 2013-2017 med linjenätsförslag finns ingen busslinje från Resecentrum till området inplanerad (se bild sid 15 i miljökonsekvensbeskrivningen).

Dock har kommunstyrelsen beslutat att busslinje från Resecentrum till Billingens fritidsområde ska trafikeras i en testperiod med utvärdering:

- fr om den 19 augusti 2012 tom den 31 december 2013 inrätta daglig bussförbindelse Resecentrum – Billingen
- kostnaden för trafiken skall belasta kollektivtrafikens budget
- utvärdering skall ske i sådan tid under 2013 att man kan ställning till om trafiken även skall köras 2014

Det är anmärkningsvärt att det beslutats att testköra en busslinje i 16 månader och sedan väljer att inte ta med busslinjen i översiktsplanen för linjenätsförslaget. Jag ber er observera ovanstående och ta det i beaktande. Tveka inte att ta kontakt vid eventuella frågor.

Bemötande:

Nytt linjenät för stadsbusstrafiken har utretts och beskrivs i ett separat dokument som är beslutat av kommunfullmäktige (Plan för stadsbusstrafikens utveckling 2013-2017). Översiktsplanen hänvisar till denna plan eftersom den är ett viktigt underlag vid olika planeringsprojekt. Översiktsplanen kan dock inte ändra något i "Plan för stadsbusstrafikens utveckling 2013-2017".

Åtgärder i planförslaget: -

Cementa AB

Skövde kommun har utarbetat ett förslag till ny översiktsplan, "ÖP2025 - Skövde kommuns översiktsplan". Planen har varit utställd för granskning och Cementa har följande synpunkter på planen:

Cementa AB använder kalksten från kalkstentäkten i Våmb som råvara i cementfabrik i Skövde. Kalkstentäkten ligger direkt i anslutning till cementfabriken. Miljödomstolen har lämnat tillstånd enligt miljöbalken att bedriva täktverksamhet omfattande kalkstensbrytning och moräntäkt i området. Tillståndet gäller till och med 2017-03-01. Cementa har nu påbörjat

tillståndsprocessen för ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till fortsatt täktverksamhet efter att nuvarande tillstånd går ut 2017.

Sveriges Geologiska undersökning (SGU) förklarade i beslut 1994-03-14 kalkstensfyndigheten i Våmb, i Skövde kommun för riksintresse enligt 2 kap 7 § 2:a st. NRL. Området detaljavgänsades i beslut av SGU 2003-11-24.

Det aktuella riksintresset för kalkstensbrytning redovisas i förslaget till översiktsplan på karta B – Bestämmelsekarta. I beskrivningen till planen står följande under avsnittet ”Täktverksamhet”: ”En utökning av täktområdet vid Cementa (Våmb) måste nogsamt vägas mellan olika motstående nationella, regionala och lokala intressen. Kalkstensfyndigheten ligger även inom områden av riksintresse för naturvård och friluftsliv.”

Enligt PBL skall det framgå av en översiktsplan bl.a. hur kommunen avser att tillgodose de i planen redovisade riksintressena. Cementa anser inte att någon redovisning finns i planen för hur riksintresset för kalkstenbrytning skall tas tillvara.

Vidare anser Cementa att det är viktigt det på karta A – Markanvändning anges att området väster om nuvarande täkt kan bli aktuellt för kalkstensbrytning. Området ligger inom det ovan diskuterade riksintresset för kalkstensbrytning och inom Cementas fastighet. Som nämnts har tillståndsprocessen för utvidgad täktverksamhet efter 2017 påbörjats.

Slutlig avvägning mellan oförenliga riksintressen görs i samband med prövning av en speciell verksamhet eller åtgärd i området.

Bemötande:

På bestämmelsekartan, karta B, till ÖP2025 redovisas aktuella riksintressen och då bl a utbredningen av riksintressena för mineralfyndigheter. Av avsnittet om riksintressen i planbeskrivningen framgår att i ett område som är av riksintresse får åtgärder inte vidtas och anläggningar inte uppföras som påverkar riksintresset negativt.

Något ytterligare verksamhetsområde för täkt markeras inte på markanvändningskartan. Kommunen inväntar länsstyrelsen avvägning mellan de tre riksintressen som överlappar varandra på samma markområde då det åligger staten att göra den avvägningen. Där flera riksintressen berörs och dessa inte är förenliga, ska företräde ges till det intresse som medför en från allmän synpunkt god hushållning.

Åtgärder i planförslaget: -

Politiska partier

Centerpartiet

Yttrande över ÖP2025 från Centerpartiet i Skövde.

I förslaget nämns på ett flertal ställen Skanskas diabastäkt som man skall ta stor hänsyn till. Inte ett ord nämns att täkten stängs inom en snar framtid. Detta borde påpekas då orsaken till stängningen är just att minska störningar för befintlig och kommande bebyggelse. Avvaktar vi med byggnation till täktens miljöstörning upphört borde reservationen inte gälla.

Beträffande Simsjöområdet anser Centerpartiet att kartbilden visar för små områden. Skall vi åtgärda infrastrukturen upp till Simsjön så måste exploateringen omfatta ett större skogsområde än de som är utmärkta på kartan.

Centerpartiet anser att kommunens tätorter i ytterområdena skall anslutas till stadens cykelvägnät. För att möjliggöra detta bör en planering genomföras tillsammans med Trafikverket i närtid.

Östra leden bör planeras om för att bli en fyrfältsväg med planfria korsningar. Vägen riskerar annars att bli blockerad av köer.

Skaravägen bör planeras så den går genom Parocområdet och vidare över Falköpingsvägen fram till järnvägen gå under den och vidare till Segerstorpsrondellen. Detta för att minska på genomfartstrafiken genom staden och korta ner vägsträckan för trafikanterna.

Yttertätorterna har idag problem med bostäder för både yngre och äldre. De äldre lever allt längre och bor kvar i sina villor, då det inte finns några hyreshus i bygden att flytta till. De yngre som bildar familj har inte råd att bygga nytt och inga gamla fastigheter finns till salu. Kontentan är att kommunens skolor och annan service drabbas av att ungdomar som flyttar ihop tvingas flytta in till staden. Lämpliga tomter för just hyreshus i ytterområdenas centrumbildningar bör tas fram.

Centerpartiet anser att ett område norr om fjället bör läggas in som utredningsområde. Här finns en tydlig efterfrågan på tomter och området ligger rätt i framtida utveckling av staden. Området bör sträcka sig utmed Ösan upp mot Åkleby.

Vad gäller definitionen samlad bebyggelse undras varför Bankälla by inte inryms i den gruppen? Kanske det har gjorts en samlad bedömning som tar med samtliga faktorer inom vår kommun, eller?

Beträffande farligt gods så ifrågasätter vi att väg 200 inte klassas i hela kommunen. Borde inte hela vägen fram till kommungränsen vara avsedd för farligt gods? Något att ta upp med Trafikverket.

Vad gäller reservvattentäkter anser centerpartiet att det vore lämpligare att minska antalet och i stället ordna tryggheten med vattenförsörjningen genom tekniska åtgärder. Det blir betydligt enklare att säkra vattenkvaliten med några få centrala reservvattentäkter i Skaraborg.

Bemötande:

Av planbeskrivningen framgår under avsnittet om täktverksamhet, att nytt arrendeavtal för diabastäkten kan som längst förlängas till 2021-12-31 samt att kommunens långsiktiga målsättning är att täktverksamheten ska upphöra och att området ska nyttjas för kommunens fortsatta bostadsexpansion.

Markeringen för område 16, Simsjöområdet, är inte en områdesavgränsning utan en punktmarkering för att beskriva utredningsområdet. Skälen till att område 16 anges som ett utredningsområde för bostäder, är att kommunen måste studera områdets förutsättningar bättre i en separat utredning vilken tar upp alla de frågeställningar som måste behandlas innan man kan göra avgränsningar och ställningstaganden för framtida möjligheter.

Målsättningen för cykelvägnätet finns beskrivet i både översiktsplanen och i Trafikplanen.

Under avsnittet Trafik i översiktsplanen framgår att Östra leden långsiktigt ska få en bättre framkomlighet med planskilda korsningar och 2+1 eller 2+2 väg. Detta tas även upp i Trafikplanen och dess åtgärdsprogram.

När det gäller behovet av att arbeta med de långsiktiga infrastrukturfrågorna ytterligare, så har detta lyfts till kommunledningen för fortsatt arbete. (Samrådsredogörelsen 2011-10-26). Ett sätt att arbeta vidare med frågorna kring trafikinfrastruktur kan vara i form av ett tematiskt tillägg till översiktsplanen.

En översiktlig studie över lämpliga områden för flerbostadshus i kommunens yttertätorter genomfördes hösten 2008 (dnr 08/134). Studien har bifogats som ett underlag till arbetet med det boendestrategiska programmet.

Sammanhållen bebyggelse: Avgränsningarna bygger på tidigare beslut om samlad bebyggelse där vissa kriterier om bl a antal hus, tomstorlek och maximalt avstånd mellan bostadshusen skulle vara uppfyllda.

Vägar för transport av farligt gods beslutas av Länsstyrelsen, enheten för samhällsskydd och beredskap.

Översiktsplanen har att utgå från det planeringsunderlag som finns för gällande och planerade skyddsområden för vattentäkter.

Område norr om Fjället: Bedömningen är att det inte är lämpligt att lägga ett utredningsområde för bostäder enligt framförda synpunkter, då området inte ligger i direkt anslutning till tätorten och att bebyggelsestrukturen då blir väldigt utsträckt och inte kan betraktas som en hållbar stadsplanering. För enstaka kompletteringsbyggnader gäller befintliga regler för byggande på landsbygden.

Åtgärder i planförslaget: -

Socialdemokraterna

Vi kan efter att ha granskat det nya förslaget till ÖP 2025 konstatera att flera av våra förslag vävts in i den nya utgåvan. En del punkter har dock ännu ej tagits i beaktande och vi påpekar dem ännu en gång.

Vi vill på samma sätt som vi gjorde i inför ÖP 2015, påpeka att vi helt är emot bebyggelse på NB 6 i folkmun kallat Aspö. Området har unika värden som ska bevaras så att Skövde har en grön lunga. Vid denna ståndpunkt står vi fast.

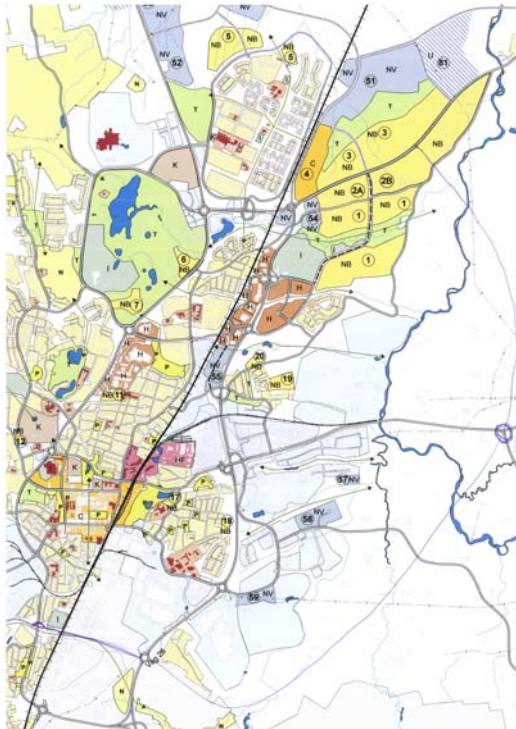
Vi saknar fortfarande en genomgripande analys av trafikflöden genom staden. Bland annat är det inte tydligt hur man ska hantera trafiken på väg 49 som går rätt genom staden.

Vi anser att den inritade dragningen av väg 49 över södra brottet kan fungera om man fortsätter dragningen fram under järnvägen, genom militärens område och ansluter den vid

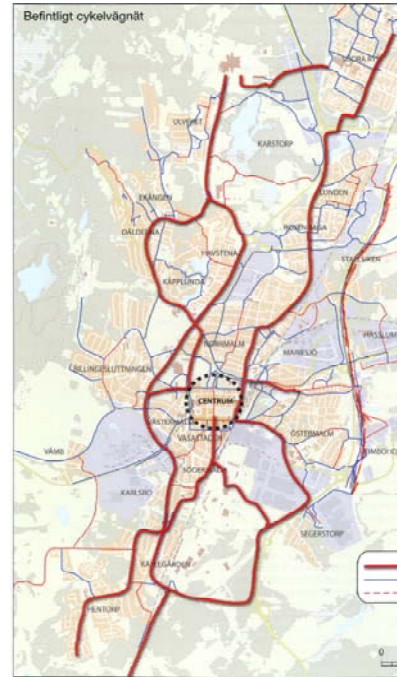
rondellen i Segerstorp, med en planfri korsning vid Falköpingsvägen. En sådan dragning bör vara inritad i den framtidsplan. Även dragningen från Segerstorp med anslutning i en framtida rondell i Huseby bör finnas med i planen. Trafikplanen som man hänvisar till är ett komplement till ÖP. Detta betyder inte att man inte får rita in nya dragningar av vägar i båda. (se ny dragning av väg 26 genom Ryd).

Att knyta samman korsningen vid Huseby (med en rondell) med väg 200 mot Töreboda kompletterar en lösning för att undgå den ohållbara trafiksituationen i centrala Skövde. Framkomligheten på väg 26 kräver att man arbetar för att samtliga korsningar blir planfria. Se skiss bilaga 1.

I stadskärnan bör man avsätta parkeringen bakom Kulturhuset till utbyggnad av kulturlokaler.



Bilaga 1



Bilaga 2

I Trafikplanen finns en ambition att lyfta fram gående och cyklister. Den ambitionen återspeglas inte i ÖP 2025. En ny huvudcykelväg bör planeras och ritas in i de nya områdena öster om väg 26. Nya Ryd, Stadsskogen och Trädgårdsstaden ska bindas samman med de båda Volvoområdena för att främja ett miljövänligt transportslag. Det finns redan idag motioner hos kommunledningen i denna fråga. Se skiss bilaga 2

För att ÖP 2025 ska kunna åskådliggöra via digitala media skulle en bearbetning behöva göras. Några kommuner har gjorts med denna teknik och kan då redovisas på ett modernt och, för medborgarna samt de medverkande aktörerna, mer åskådligt sätt. ÖP 2025 i rapportform kan om den omarbetas till en digital mediaversion slippa riskera att bli en hyllvärmare.

Bemötande:

När det gäller behovet av att arbeta med de långsiktiga infrastrukturfrågorna ytterligare så har detta lyfts till kommunledningen för fortsatt arbete. (Samrådsredogörelsen 2011-10-26). Det förutsätts mer utredningsarbete innan man i översiktsplanen kan redovisa framtida vägsträckningar/vägkorridorer. Trafikplanen och dess åt-

gårdsplan tar upp många åtgärdsförslag för att förbättra framkomlighet och få en långsiktigt bättre vägstruktur genom Skövde tätort.

Ett sätt att arbeta vidare med frågorna kring trafikinfrastruktur kan vara i form av ett tematiskt tillägg till översiktsplanen.

Markanvändningen i framtiden inom centrala Skövde kommer att behandlas i en fördjupning av översiktsplanen. Kvarteret Sleipner innefattas i den geografiska avgränsningen.

Strategier och åtgärder för cykelvägnätet finns i Trafikplanen. Översiktsplanen beskriver den övergripande målsättningen.

Synpunkten om ÖP2025 för digital media noteras.

Åtgärder i planförslaget: -

Vänsterpartiet i Skövde

Skövde kommuns översiktsplan, ÖP 2025, är en intressant läsning utifrån kommunens vision att vi ska vara 60 000 invånare 2025.

Markanvändningen är en central fråga för hur kommunen ska utvecklas och här måste en bra balans råda mellan förtätning av stadskärnan och att nya områden planeras för bostadsbyggande, företag och handel. I denna balans måste finnas områden för rekreation, motion, kultur, olika idrottsformer.

Områden som idag påverkar Skövdes utveckling är försvarets övningsfält och regementen, Volvos närhet till staden och naturligtvis Cementa. Dessa tre områden bör speciellt utredas för att kunna utgöra framtida lösningar för hur staden Skövde kan utvecklas.

Visionen, översiktsplanen och framtiden för Skövde kommun och framtidens trafiklösningar för Skövde mot 2025 och 60 000 invånare heter inte bil och mer väglösningar utan satsningar på trafikslag som gångtrafik, cykeltrafik och kollektivtrafik.

Målet för Skövde kommun måste vara att så långt som möjligt utforma trafiklösningar som i första hand är kollektiva och fossilfria. Skövde kommun har här stora utvecklingsmöjligheter genom satsningar på biogasen i kommunen och i Västra Götalandsregionen.

All busstrafik kan köras på alternativa bränslen och/eller biogas, stora satsningar på biogasen kan också medverka till att fler och fler bilar, taxiflottor och bilar i kommunens tjänst kan köras med biogas. Skövde kommun måste utveckla cykelstaden Skövde ännu mera med kraftig utbyggnad av cykelvägar i kommunen.

Skövde kommun har en trafiklösning för busstrafik i nord-sydlig riktning och måste också ha bra trafik väster- och österut. Här kan dels förslaget från Vänsterpartiet om mindre bussar i trafik bli en viktig komplettering för Västermalm, Östermalm med Äldrecentrum Ekedal och andra centrala delar i Skövde som behöver stadstrafik för sin invånare och boende. Naturligtvis måste stadstrafiken angöra centrala Skövde och Resecentrum är lite för långt från centrum för att vara den enda platsen för på- och avstigning för busstrafiken.

En vision för järnvägen i Skövde måste vara att vi har Skövde Norra i Ryd och att vi har Skövde Södra i Skultorp där den regionala tågtrafiken mellan Göteborg och Töreboda har stationer för tågresenärer och med anslutande busstrafik. Det tredje spåret på Västra stambanan anser vi också är en viktig framtidssatsning.

Vänsterpartiet står också fortfarande bakom att persontrafiken på Karlsborgsbanan återupptas.

Detta innebär att vi vill bevara angöringen av järnvägen i Skövde för Karlsborgsbanan. När det gäller Resecentrum förslår vi att den sk Tuben, byggs om och moderniseras till en modern övergång mellan östra och västra sidan om Resecentrum och förlängs, över Trädgårdsgatan, mot centrum.

För oss i Vänsterpartiet är det viktigt att de kollektiva trafikslagen prioriteras i planeringen för att minska beroendet av bilen och för att snabbare ställa om samhället ur miljö- och energisynpunkt och för att nå det fossilfria samhället.

Bostäder och bebyggelse är ett av de tre viktiga områdena för att uppnå det fossilfria samhället. Det officiella övergripande målet här är att energianvändningen ska vara 20 % lägre 2020 än år 2009. Detta är också Skövde kommuns mål. Energieffektivisering och energiomställningen är ett viktigt fortsatt arbete för att ställa om till alternativen.

Här anser vi att det borde vara möjligt att ha tuffare målsättning då bostadssektorn utgör ca 40 % av den totala energiproduktionen. Vi anser att energiomställningen inom bostadssektorn ska fullföljas så fossil förbränning avvecklas helt. Dessutom måste vi påverka för att få fram resurser och rikta resurserna som finns till kraftfulla energieffektiviseringar inom bostadssektorn. För det tredje så måste vi ställa om allt bostadsbyggande och övrigt byggande till så kallad passivhusbyggande. Tekniken i passivhusbyggande kan utvecklas så att bostäder och lokaler som byggs är nettogivare av energi och därmed inte behöver någon extern värmekälla. En tanke är också att avsätta ett område för innovativt byggande av hyresrätter där möjligheten att bygga billigare och energieffektivt där också boendedemokratien prövas. Vänsterpartiet anser att vi ska bevara Aspö- Karstorsområdet och avstå från att bebygga detta område. Förtätning av staden Skövde är möjligt men vi måste spara de gröna lungorna. Det finns andra områden att bebygga och förtäta som t ex området Fyren med centrumnära boende. Andelen hyresrätter i framtidens byggande i Skövde måste också öka i andel. Vi anser att vi behöver bygga minst 300 hyresrätter per år i Skövde.

Avslutningsvis måste framhållas att Skövde ska byggas jämställt, jämlikt, grönt, fossilfritt, energieffektivt, ekologiskt, hållbart, socialt, kulturellt och i god samklang med övriga kommuner och grannarna i Skaraborg!

Bemötande:

En del i ett långsiktigt arbete med översiktlig planering är att kontinuerligt arbeta med utredningar och planeringsfrågor för framtida utveckling av olika delområden i staden och kommunen. Det som behöver prioriteras nu är att fördjupa sig i området för centrala delen av Skövde.

Översiktsplanen, Trafikplanen, Energi- och klimatplanen samt Planen för stadsbuss- trafikens utveckling, är alla verktyg för arbetet att nå ett mer hållbart samhälle. Lösningar och genomföranden i enskilda ärenden behandlas dock inte i översiktsplanen.

Ståndpunkten kring fler regiontågstopp i kommunen får lyftas i kommunledningen i samband med arbetet kring de långsiktiga infrastrukturfrågorna. Ett sätt att arbeta vidare med frågorna kring trafikinfrastruktur kan vara i form av ett tematiskt tillägg till översiktsplanen.

Översiktsplanen beskriver att kommunen anser att spåren på Karlsborgsbanan ska ligga kvar på sträckan Skövde C till järnvägsbron över Ösan.

Åtgärder i planförslaget: -

Kommuner

Hjo kommun

Övergripande

I både ÖP 2025 och i den tidigare antagna Vision Skövde 2025 betonas Skövdes ledande roll som regionens huvudort. Kommunen känner ansvar för att ”driva framtids- och tillväxtorienterade projekt och processer” avseende både fysiska och organisatoriska faktorer.

Alla regioner behöver en stark centralort, som kan erbjuda den service som inte finns underlag för i omgivande mindre kommuner och som kan attrahera större företag att etablera sig. Det måste dock finnas balans mellan centralortens dominans och övriga orter/kommuner i regionen.

En alltför stark fokusering på centralorten medför utarmning av de mindre kommunernas serviceutbud och sysselsättning med åtföljande minskat befolkningsunderlag och ökad pendling. Detta innebär i sin tur ökad belastning på miljön, för att inte tala om de ekonomiska konsekvenserna.

Denna viktiga aspekt synes otillräckligt belyst i ÖP 2025. Rubriken ”Mellankommunala frågor” återfinns inte i vare sig planhandlingen eller i miljökonsekvensbeskrivningen.

Det hade varit intressant att ta del av Skaraborgs Kommunalförbunds synpunkter i denna fråga. Tyvärr tycks förbundet ha avstått från att yttra sig över planen i samrådsskedet.

I planen hänvisas till både ”Skövderregionen” och ”Skaraborgsregionen”. Det är oklart om dessa båda begrepp är identiska och i så fall vilka kommuner som anses ingå.

Övrigt

I kommunens sydöstra del intill gränsen mot Hjo kommun har reserverats ett område för större vindkraftsetableringar (område 1d Torestorp). På andra sidan kommungränsen har Hjo kommun i sin översiktsplan identifierat ett område som är tämligen opåverkat av buller och andra miljöstörningar. Eventuella konflikter som kan orsakas av framtida vindkraftverk bör belysas.

Vindkraftsområde 1d bör begränsas så att ett avstånd av minst 500 meter till kommungränsen erhålls.

De separata kartorna skulle bli betydligt mera lättlästa om namnen på orter och andra större platser sätts ut.

Bemötande:

Rubriken ”Mellankommunala frågor” har ersatts i ÖP2025 med rubriken ”Regionalt och mellankommunalt perspektiv”

Det finns ingen geografisk avgränsning gjord för Skövderregionen. Skövderregionen åsyftar snarare ett tillväxtområde runt Skövde. Så när vi talar om Skövderregionen är den oftast att jämföra med den lokala arbetsmarknadsregionen.

Skövde kommuns vindkraftsplan är ett tematiskt tillägg till översiktsplanen och antogs av kommunfullmäktige i juni 2010. Kommunen har inte gjort några ändringar i vindkraftsplanen i samband med upprättandet av ÖP2025 utan hänvisar till den redan antagna planen.

Åtgärder i planförslaget:

Kartorna har kompletterats med bl a Ortsnamn för bättre läsbarhet.

Tibro kommun

Tibro kommun har genom Samhällsbyggnadsförvaltningen tagit del av översiktsplanen i de delar den berör Tibro kommun.

Tibro kommun noterar enligt samrådsredogörelsen att de strategiska regionfrågorna (som kommunen kommenterade under samrådsskedet) lyfts ut från översiktsplanarbetet för fortsatt arbete på kommunledningsnivå. Tibro kommun ser framemot att ta del av detta utredningsarbete.

Tibro kommun bedömer för sin del att det verkar intressant med studier angående en förlängning av "Våmb-Anneroleden" österut till Segerstorps trafikplats. När en sådan sträckning förverkligas bedöms att framkomligheten i stråket väg 49 förbättras genom Skövde tätort.

Tibro kommun ser gärna att Skövde hjälper till att vara pådrivande inom den planering som rör förbättring av väg 49 - del av Stråk 5 - mot Igelstorp och Tibro.

Synpunkter på markanvändningen i närheten av kommungränsen mot Tibro har beaktats i den tidigare vindkraftsplaneringen.

Tibro kommun tycker som tidigare att planens grafiska form är tydlig och lättillgänglig och har inga ytterligare synpunkter på planen.

Bemötande:

Synpunkterna noteras inför kommande arbeten.

Åtgärder i planförslaget: -

Mariestads kommun

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande synpunkter på Granskningsutställningen av Skövde kommuns översiktsplan- ÖP 2025:

Mariestads kommun deltar gärna i lämpliga delar då det gäller att stärka Skövdes utveckling i det viktiga pendlingsstråket utmed riksväg 26.

Mariestads kommun har inga ytterligare synpunkter än de som tidigare framförts under samrådet (Samrådsyttrandet biläggs detta yttrande).

Bemötande:

Synpunkterna noteras inför kommande arbeten.

Åtgärder i planförslaget: -

Töreboda kommun

Kommunstyrelsen lämnar samma yttrande på Skövde kommuns förslag till översiktsplan, ÖP 2025 som kommunen lämnade i samrådsskedet, se kommunstyrelsens beslut den 22 juni 2011, § 233, med den ändringen att ordet "mycket" i näst sista meningen i tredje stycket stryks. (Meningen blir då " Den föreslagna markreservationen för pendelstation i Tidån ser vi som positiv då vi ser det som viktigt att Älgårås, Töreboda och Moholm knyts samman i ett utvecklat regiontågnät.")

Bemötande:

Synpunkterna noteras inför kommande arbeten.

Åtgärder i planförslaget: -

Falköpings kommun

Falköpings kommun ställer sig positiv till kommunal samverkan för en god utveckling av vår region och har inget att invända mot de mellankommunala frågor som behandlas i Skövde kommuns översiktsplan 2025.

Bemötande:

Synpunkterna noteras inför kommande arbeten.

Åtgärder i planförslaget: -

Föreningar

Skövde Naturskyddsförening

Skövde Naturskyddsförening har fått möjligheten att lämna synpunkter på ÖP 2025. Här nedan följer våra synpunkter.

Skövde naturskyddsförening har ca 1000 medlemmar i Skövde kommun.

Ett av föreningens viktigaste verksamhetsområden är att vi vill värna och gärna utveckla naturvärden i kommunen så att den biologiska mångfalden bevaras eller förbättras.

Vi gjorde en noggrann granskning i fält över alla de områden som var föreslagna till någon form av verksamhet i ÖP 2025 och kom med ett **mycket seriöst** förslag över vilka områden som är lämpliga för framtida verksamheter i framtiden för att inte krocka med höga naturvärden.

Tyvärr **har inte i något fall** de områden som vi pekat på tagits bort utan det sägs bara att "vissa textavsnitt har i samråd med kommunekologen inarbetats i beskrivningen".

Vi tycker inte detta räcker utan vi föreslår (kräver) att några de områden som vi pekat ut redan nu tas bort ur planen. Detta för att Skövde stad skall leva upp till de av riksdagen bestämda miljömålen i detta fall miljömålen 11, myllrande våtmarker, 12 levande skogar, 16 ett rikt djur- och växtliv.

I dessa områden kräver vi att vissa delar skall tas bort ur planen redan nu.

NYA OMRÅDEN FÖR BOSTÄDER ELLER VERKSAMHET

Område 3. Stadsskogen

I större delen av området är det helt OK med byggnation, men det finns vissa områden som måste tas bort ur planen. Det gäller framför allt en del områden längs med bäckarna i den nordvästra delen av området. Vid bäckarna finns höga naturvärden. (se karta 1)

Område 5. Vid Skogsrovägen

Det större västra delområdet bör tas bort ur planeringen för bebyggelse. Eventuellt skulle område 5 kunna flyttas västerut mot väg 26. I området finns skyddsvärda sumpskogar av nyckelbiotopskvalitet med bland annat en mycket rik flora.

I det östra delområdet är det däremot OK med bebyggelse. (se karta 2)

Område 26, Stöpen, Västra Stöpen

Nordöstra delen av området är en värdefull sumpskog av nyckelbiotopsklass. Den får inte tas i anspråk för bebyggelse utan måste tas bort ur planen och få ett ordentligt skydd. (se karta 3)

Område 51, Stadsskogen

Södra delen av området är inte lämpligt för ny verksamhet. Här finns en fin sumpskog av nyckelbiotopskaraktär (se karta 1)

Område 52, Norra Ryd

I området finns en f d betesmark med en delvis värdefull flora. Detta område bör inte exploateras. (se karta 4)

Område 82, Loringa

Området ligger öster om ett av Sveriges finaste naturreservat, Nohlmarken. Floran från detta område kan tänkas sprida sig till detta utredningsområde. Vi tycker därför inte att man skall exploatera detta område utan hela området bör flyttas längre österut i så fall.

För övriga områden anser vi att det räcker med att våra synpunkter inarbetats i beskrivningen. Vi vill också i detta sammanhang betona vikten av att grönområden inne i tätorten inte byggs. Staden behöver ett antal gröna lungor t ex det i område 11 nedan.

Område 11, Mossagården

Vi tycker det är OK med byggnation i det gamla industriområdet, men föreslår att det kvarvarande koloniområdet inte exploateras.

Det behövs som en blomsterrik lunga i ett område där det finns allt för mycket asfalt, betong och skötta gräsmattor.

Område 16. Vi tycker att detta område är utmärkt för bebyggelse, under förutsättning att man kan ordna en väg upp som inte tar områden i naturreservatet Claesborg-Våmbs ängar i anspråk.

KARTOR

Vi har också studerat kartorna som skickades med ÖP 2025. Nedan kommer några synpunkter som inte eller bara i förbifarten nämnts i texten.

Vi har studerat den nya kartan men inte sett att några av våra nedan angivna förslag ändrats.

Aspö-området

Vi tycker inte att Billingehovs idrottsområde skall omfatta sjön Trinningen och ett område väster om den. Västerut finns en gammal grusgrop som delvis har en fin flora med flera ganska ovanliga arter. Detta område bör tas bort i Idrottsområdet. Behövs mer plats för Idrott tycker vi man kan utvidga området norrut i närheten av Karstorpsvägen som i dag är betesmark eller på den f d åkermarken öster om Trinningen. (där fågeltornet står)

Väg över Södra Brottet

Föreningen är emot att man drar en väg över Södra Brottet. Brottet är idag en bra fågelokal och en lugn plats. En väg över brottet skulle förstöra denna lugna plats och inskränka på det rika fågellivet här. En ny eventuell väg måste läggas längre norrut och i stället passera genom Rockwools gamla industriområde. Om ändå en väg läggs över brottet måste denna ligga i en tunnel vid passagen över Södra brottet.

Vägen till Simsjön

Föreningen är emot att det byggs en ny väg till Simsjön enligt kartskissen. Vägen kommer att gå genom eller alldeles i kanten av ett Natura 2000-område och stora ingrepp måste göras i Natura 2000-området söder om Bågskyttebanan. Detta är inte acceptabelt. Dessutom är vägen planerad genom ett fint lövskogsområde som egentligen borde införlivas med reservatet. Föreningen har föreslagit att en ny väg upp till Simsjön i stället skall byggas från Skaravägen väster om Eklunds bilskrot. Vägen dras längs med sluttningen upp till Billingen plåtå.

Serviceområdet söder om Claesborgs IP

I ÖP 2025 är detta område klassat som serviceområde och här planeras nu en förskola. I området finns en åkerholme som har en mycket rik flora. Här finns bl. a hotarten backklöver och många andra sällsynta växter t ex säfferot. Denna åkerholme **får inte** tas bort vid en eventuell exploatering i området utan måste få vara kvar och i stället skötas på ett sätt som gynnar den rika floran där.

TÄTORTSNÄRA NATUROMRÅDEN

På kartan finns flera större eller mindre **vita områden** som varken är markerade som tätortsnära natur eller parkmark.

Vi tycker att en del av dessa helt eller delvis bör klassas som tätortsnära natur bl. a för att de kan ha stora naturvärden eller är eller kan bli viktiga rekreationsområden.

Klassas dessa områden som "tätortsnära natur" så borde det vara svårare att införliva dem i framtida byggplaner.

Redan nu så finns önskemål från Skövdebostäder att bebygga ett område som är oklassat. Detta gäller Lillängsområdet (se nedan). Dessutom finns önskan från Skövdebostäder att bebygga ett område öster om Ulvekets naturreservat som är klassat som tätortsnära natur.

Följande områden föreslår vi skall klassas som Tätortsnära naturområden

Öster om Getaryggens naturreservat

Område ligger mellan Getaryggens naturreservat och Vråkvägen och Hökvägen i Hentorp. Detta område bör helt eller delvis införlivas i naturreservatet Hene-Skulторp eller i Getaryggens naturreservat.

Här finns ett till stora delar orört lövskogsområde som är mycket rikt på död ved. (se karta 5).

Lillängsområdet

Område begränsas av Åsenvägen i öster, Knoppaliden i väster och Södertorpsvägen och Dunbergsvägen i söder.

Delar av området har av Skogsstyrelsen klassats som ett område med vissa naturvärden. Området är ett vackert kamélandskap och här finns många vackra stenmurar. (karta 8).

Öster om Lerdalavägen (mellan NB 8 och NB 9.)

Området är beläget mellan Lerdalavägen och Inga-Karls väg.

Detta område är ett stort område med granskogar och lövskogar. I området finns flera stora ekar som borde friställas.

Öster om Övre Gustavdalsvägen.

Delvis betat område öster om Övre Gustavdalsvägen som sträcker sig upp mot Ryd-Rånna naturreservat.

Övrigt

När Skövdes profil presenteras bör man **trycka mer** på den värdefulla naturen som finns framföra allt vid berget Billingen.

Billingens fritidsområde

Här bör ett mycket skonsamt skogbruk bedrivas där man vid avverkning använder sig av plockhuggning. Inga kalhyggen får tas upp i detta område.

Tätortsnära naturområden

Här bör ett mycket skonsamt skogbruk bedrivas där man vid avverkning använder sig av plockhuggning. Inga kalhyggen får tas upp i dessa områden

Parkområden

Vi anser att parkområden och övriga grönområden i Skövde inte enbart skall skötas intensivt utan det bör finnas plats även områden för extensiv skötsel, där vildängar tas fram.

FOLKHÄLSOMÅLEN

Under riktlinjer tycker vi att det bör läggas till att det i grönområden också måste finnas plats för områden med mer extensiv skötsel, där vildblommor får blomma och sätta frö.

NATURVÅRD OCH GRÖNYTOR

Det är viktigt att det får finnas grönområden även i stadsmiljön. Därför föreslår vi att det hellre byggs på höjden än att grönområden tas i anspråk för byggnation.

Nohlmarkens naturreservat

Delar av Nohlmarkens naturreservat bör handikappanpassas. Den eventuella sträckningen måste dock planeras noggrant tillsammans med representanter för Skövde naturskyddsförening, så att sträckning inte läggs på fel plats.

Förslag till nya områden som bör skyddas som naturreservat eller som biotopskydd.

Område 3. Stadsskogen

Vid bäckarna finns höga naturvärden. (se ovan, se karta 1)

Område 5. Vid Skogsrovägen (se karta 2)

I området finns skyddsvärda sumpskogar av nyckelbiotopskvalitet med bland annat en mycket rik flora. Området kan också skyddas som naturreservat. (se ovan, se karta 2)

Område 26, Stöpen, Västra Stöpen

Nordöstra delen av området är en värdefull sumpskog av nyckelbiotopsklass. (se ovan, se karta 3)

Område 51, Stadsskogen

Södra delen av området är inte lämpligt för ny verksamhet. Här finns en fin sumpskog av nyckelbiotopskaraktär. (se område 3 ovan).

Aspö- Karstorpsområdet

De områden som är T-märkta på kartan i Aspö-Karstorpsområdet måste få ett starkare skydd.

Väster om Alphydevägen

Den värdefulla lövskogsslutningen väster om Alphydevägen. (se karta 6)

Hållsdamms-ravinen

Hållsdamms-ravinens slutningar och närliggande skog har mycket stora naturvärden och måste få ett skydd. (se karta 7)

VINDKRAFT

All etablering av vindkraft i kommunen måste ske i de områden som finns utpekade i DEN av kommunen antagna vindkraftsplanen. Inga vindkraftverk får sättas upp på Billingen, kring Lången eller på andra platser som inte finns utpekade i planen.

ANDRA REMISSVAR.

Vi har även studerat några andra intressenters remissvar,

Skövde Golfklubb

föreslår att om en ny väg upp till Simsjön byggs och den skär igenom golfbanan så vill man utvidga golfbanan norrut mot Skaravägen.

Detta förslag tycker vi är oacceptabelt. Stora delar av det området har stora naturvärden, är naturreservat och Natura 2000-område.

Vi tycker dock inte att vägen skall gå över golfbanan utan få en helt ny sträckning från Skaravägen. (se ovan)

Skövdebostäder

Skövdebostäder har pekat ut flera områden som inte finns med i planen i sitt remissvar. Vi tycker att nedan nämnda områden inte får komma i fråga för ny bebyggelse.

Öster om Ulveket

Eventuell byggnation i detta område skulle komma för nära reservatet. Det finns då risk att det kommer krav på att träd skall tas ner och/eller djuren skall tas bort.

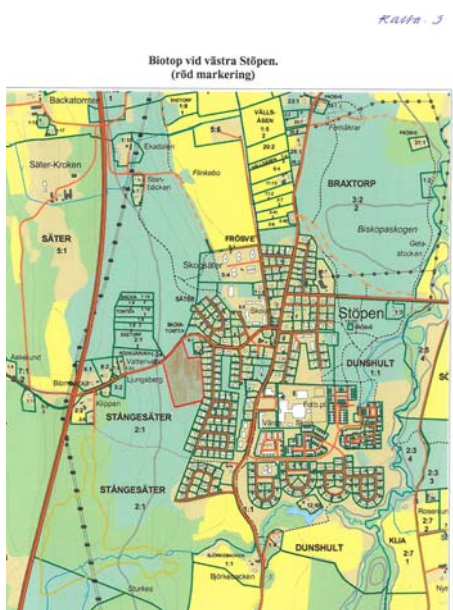
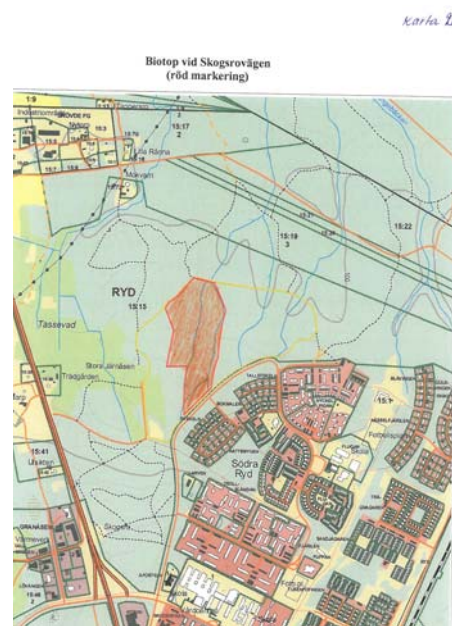
Vi tycker att detta område även i framtiden skall få förbli betesmark och tätortsnära naturområde.

Söder om Ulveket (Lillängsområdet)

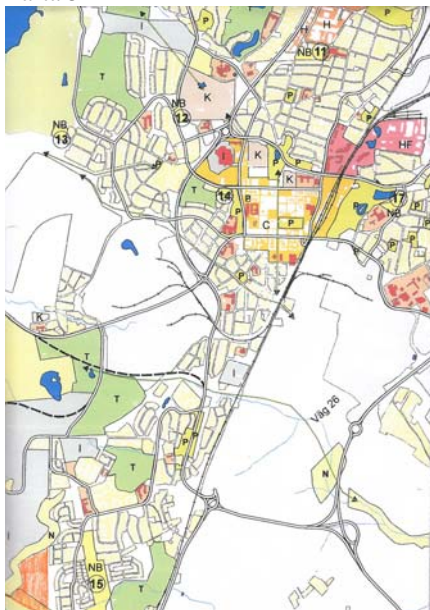
Området är ett vackert till största delen trädbevuxet kamelandskap med många stenmurar. Delar av området har av Skogsstyrelsen klassat som "Område med naturvärde".

Slutligen får vi hoppas att kommunen tar större hänsyn till våra synpunkter nu än vad som gjordes i första remissomgången.

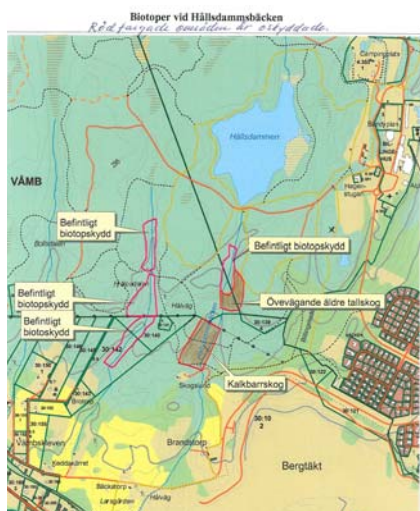
Vi är en förening som jobbar mycket seriöst med dessa frågor och vi värnar lika mycket som andra om kommunens utveckling och tillväxt. Men den får inte ske så att områden med höga naturvärden försvinner.



Karta 5



Karta 7



Kartor, vägbeskrivningar, flygfoton, sjökort & mycket mer på eniro.se

Sida 1 av 1

Karta 6



eniro.se - Skriv ut

Sida 1 av 1

Karta 8



En värdefull tätortsnära skog i Södra Ryd i Skövde

(Denna artikel som handlar om delar av område 5 i ÖP 2025, publicerades i tidskriften Skaraborgsnatur 20 11)

Inledning

I samband med att en ny översiktsplan för framtida bostäder och annan verksamhet togs fram av Skövde kommun våren 2011 (ÖP 2025) fick Skövde Naturskyddsförening denna plan på remiss.

Eftersom naturvärdena där det planerades bostäder eller annan verksamhet till stor del var okända eller knapphändiga beslöt vi oss för att undersöka om det fanns några stora naturvärden i något eller några av de områdena som finns med i planen.

Därför kom jag och Rolf-Göran Carlsson under våren och sommaren 2011 att besöka nästan samtliga 40 objekt där någon form av verksamhet planeras.

Skogsrovägen i Ryd

Ett av områdena där bostäder planeras i framtiden ligger norr om Skogsrovägen i bostadsområdet Ryd i norra delen av Skövde stad.

I det området finns tallskogar, äldre hyggen, gammal granskog och sumpskogar. Här finns också ett elljusspår. En del av sumpskogarna och den gamla granskogen visade sig ha mycket höga naturvärden och helt olämpliga för att exploateras.

Värdefull sumpskog och gammal granskog

Området ligger i den nordvästra delen av det planerade bostadsområdet.

Sumpskogen är ca två - tre ha stort och den värdefulla granskogen ungefär lika stor. Området begränsas i norr av det ovan nämnda elljusspåret. I väster finns en gles tallskog. I öster finns ett brett dike, hygge och granskogar och i söder en yngre granskog.

Skogsområdet genomkorsas av grävda diken, skogsbäckar och flera rännilar.

Hela området är mycket tuvigt med träden ofta stående på socklar. I sumpskogen är det blött mellan socklarna, i granskogen torrt.

Större delen av området har inte varit utsatt för några större skogliga åtgärder på mycket länge. Här finns bara enstaka stubbar, bland annat så har enstaka stormfällida träd tagits bort. Det finns också enstaka torrträd, rotvältor och lågor i området

Träd och buskskikt

Trädskiktet i sumpskogen är olikåldrigt och domineras av granar men här förekommer också tallar, alar och enstaka andra lövträd. En stor del av träden står upphöjda på några decimeter höga socklar. Dessa socklar, som är torrare än omgivande marker hyser en annorlunda flora än den i de våta markerna I området finns massor med smågranar, speciellt i den torrare granskogen.

Buskskiktet är mest glest och består bland annat av brakved, hassel och olvon.

Kärlväxtfloran

Floran i sumpskogen domineras av ormbunkar, fräken och olika starrarter men i området finns för övrigt en rik flora där man möjligen kan ana en påverkan av kalkförande vattenströmmar från Billingen.

Här finns flera arter som normalt förekommer mer allmänt i lundarna på Billingens sluttning såsom blåsippa, ormbär och kransrams, lundelm och vispstarr. Alldeles intill dessa lundarter växer arter som påträffas i mer fattiga miljöer såsom blåbär, linnea och revlumner. Den vackra linnéan förekommer ymnigt i sumpskogen. Sällsynta arter som förekommer i sumpskogens torra partier är den vackra ögonpyrolan och orkidén knärot.

I och kring bäckarna och rännilarna växer bland annat besksöta, bäckbräsma, dvärghäxört, kabbeleka och flera starrarter. Här växer också dvärgigelknopp.

I den äldre granskogen är floran betydligt fattigare men många av arterna som finns i sumpskogen finns även där.

Orkidérikt

Förutom den nämnda knäroten finns två andra orkidéarter i området nämligen grönvit nattviol och skogsknipprot. Den senare finns i ett 50-tal exemplar. Det är mig veterligen en av Billingetraktens rikaste förekomster av denna art. Den förekommer också på flera ställen i omgivningarna bland annat i den östra delen av elljusspåret.

Sällsynta gräs och starr

Flera olika gräsarter finns i området. Förutom de på Billingen ganska vanliga gräsen hässlebrodd och lundelm finns här ett stort bestånd med backskafting. Backskafting är ett gräs som man mest påträffar i mer öppna marker men här växer den i en väldigt sluten miljö.

Alla exemplaren av backskaftingen var sterila.

Åtta olika starrarter påträffades i området. Rikligt förekommande är bland annat skärmstarr och slidstarr. Här förekommer också stora bestånd av det i Västergötland sällsynta repestarret. (*Carex loliacea*). En av områdets verkliga klenoder!

Svampfloran

Till skillnad från kärlväxterna finns de flesta av svamparna i de torrare delarna av området. En art är dock vanlig i sumpskogen och det är **rödgul trumpetsvamp** som förekommer i stora mängder under tallarna. En ovanlig art som också påträffades här är slemsoppen. (*Suillus jlavidus*).

I de torrare delarna finns en artrik svampflora med några ganska sällsynta arter som är viktiga indikatorarter på värdefulla skogsområden. Här påträffas jordstjärnor och flera arter av taggsvampar, bland annat den hotklassade arten grantaggsvamp (*Bankera violascens*). Här påträffades också dem mycket sällsynta och också hotklassade doftfjällskivlingen. (*Lepiota ochraceofulva*).

Slutord

Sumpskogen är ett mycket värdefullt objekt. I området finns flera signalarter som talar om att området är värdefullt. Dessutom har hittills fyra hotarter i området.

Jag hoppas innerligen att området tas bort i kommunens byggnadsplaner och får ett skydd, antingen som biotopskydd eller naturreservat.

Bemötande:

Kommunen har studerat framförda synpunkter och även gjort besök i fält. Avgränsningen för område 26, Västra Stöpen, har justerats. För övriga områden gör kommunen bedömningen att avgränsningen ska göras i samband med kommande steg i planprocessen, dvs vid fördjupningar av översiktsplanen, planprogram och detaljplaner där man kommer att studera områdena fördjupat. De höga naturvärden som finns ska beaktas. Kommande underlag från Skogsstyrelsens nyckelbiotopsinventering blir då ett bra underlag. Områdesbeskrivningarna i planbeskrivningen kommer att kompletteras ytterligare där detta förtydligas.

Aspöområdet följer antaget planprogram.

Ny vägsträckning av väg 49 över Södra Brottet följer framtagen förstudie och vägutredning (Vägverket/Trafikverket).

Lämplig framtida sträckning av Simsjövägen ska fortsätta utredas i samband med att man utreder hela Simsjöområdet (områden 16).

Förskola vid Claesborgs IP: Synpunkterna har behandlats i samband med detaljplanarbetet.

Kommunen har inte för avsikt att lägga till några ytterligare områden för tätortsnära natur i ÖP2025. Lillängsområdet ligger som Naturpark inom gällande detaljplan.

På sikt bör dock en plan för kommunens grönstruktur tas fram.

Synpunkter på skötselåtgärder samt förslag på nya naturreservat lämnas till kommunekologen för kännedom. Dessa tas inte upp i översiktsplanen.

Åtgärder i planförslaget:

Avgränsningen för område 26, Västra Stöpen, har justerats i norr i enlighet med Skogsstyrelsens karta.

Områdesbeskrivningarna i planbeskrivningen har kompletterats ytterligare med förtydliganden om vilka naturvärden som finns och som ska beaktas i kommande planarbeten. Beskrivningen för område 11, Mossagården, har kompletterats med uppgift om att detaljplanen bör skapa möjlighet till bra grönytor.

Värings intresseförening

Yttrande kring framtida bostäder i Väring

Väring har invånare som trivs och många vill bo kvar även efter att de flyttat från sin villa. Många unga söker också bostad, lägenhet eller villa, när de flyttar till egen boende eller återkommer till hembygden med sin familj. Vi har också en inflyttning av familjer som väljer Väring för bra skola och barnomsorg. Utbudet av lägenheter i Väring är dock för litet. Speciellt är detta ett problem för många som av åldersskäl vill sälja sina villor men önskar bo kvar i bygden. Därför behöver Väring få tillgång till fler lägenheter, varav ett flertal behöver vara anpassade för äldre hyresgäster.

Sedan flera år finns en tomt mitt i byn, norr om skolan, som är och har varit tänkt för lägenheter som fyller detta behov. Därför förordar vi att Skövde kommun planerar för byggnation av lägenheter som är anpassade för seniorer på denna tomt. Då får vi möjlighet till förnyelse i bostadsbeståndet och både yngre barnfamiljer och äldre får en möjlighet att bo där de finner bäst livskvalitet. Vi ser gärna att Skövdebostäder åter blir ägare till hyreslägenheter i Väring.

På uppdrag av Värings Intresseförening och i samarbete med Väring Locketorps fria kamrat- och pensionärsförening.

Bemötande:

Synpunkterna lämnas vidare till arbetet med kommunens boendestrategiska program vars syfte är att beskriva mål och riktlinjer för kommunens bostadsplanering.

Åtgärder i planförslaget: -

Skövde Rödakorskrets och Skövde kyrkoråd

Företrädare för den ideella sektorn inom det sociala området har lämnat nedanstående synpunkter på ÖP2025 till Kommunstyrelsen i Skövde kommun.

ÖP 2025

I ÖP 2025 under rubriken Vision Skövde 2025 (sid 15-16) kan man läsa: "Skövde kommun har ett ansvar och ett åtagande att utveckla former för samverkan med grannkommunerna i

Skövde regionen, andra offentliga verksamheter och inte minst näringslivet och den ideella sektorn".

Det är allt som står om den ideella sektorn i översiktsplanen.

Under huvudrubriken Visioner, Mål, Strategier finns underrubriken "Barnperspektivet". Vi, företrädare för den ideella sektorn inom Skövde Kommun, saknar rubriken "Äldreperspektivet" och rubriken "Integration av invandrare, minoriteter och utsatta" i dokumentet.

Bemötande:

Översiktsplanen är ett strategiskt dokument som ska beskriva kommunens planer för hur marken och vattnet i kommunen långsiktigt ska användas. Översiktsplanen ger vägledning för efterkommande beslut. Planen beskriver folkhälsomålen, barnperspektivet, jämställdhets- och mångfaldsperspektiv, omsorg och tillgänglighet.

Åtgärder i planförslaget: -

SK Vitesse Skövde

Synpunkter på ÖP2025-Skövde kommuns översiktsplan

1. Förutsättningar

Styrelsen för SK Vitesse Skövde har granskat ÖP2025 och yttrat sig utifrån förutsättningar för och konsekvenser av ett fastställande av rubricerad översiktsplan. Eftersom SK Vitesse verksamhet alltsedan klubben startade den 16 december 1971 i huvudsak har bedrivit sin verksamhet i Billingebacken så har granskningen endast berört denna del av översiktsplanen.

Vid genomläsning av de utställda handlingarna har vi noterat att det på ett flertal ställen finns olika beskrivningar av Billingebacken och dess stora betydelse för Skövde såväl idag som i framtiden.

2. Några citat hämtade från ÖP2025 - Skövde kommuns översiktsplan

Vision Skövde 2025

Vision Skövde 2025 lyder: "Skövde regionen är känd i landet som en välkommande och växande region där människor, möts verkar och mår bra."

"Tillväxt handlar om att skapa ett rikare liv för alla i Skövde regionen - i alla avseenden. Den utgör en förutsättning för att säkra välfärden. Vi behöver också stärka Skövde regionens attraktivitet och konkurrenskraft. Det skapar förutsättningar för en hög livskvalitet, med fler utbildningar, jobb och bostäder att välja mellan och fler upplevelser av olika slag".

ÖP 2025 är ett strategiskt viktigt dokument som skapar förutsättningar för att nå vår vision. ÖP 2025 visar på hur kommunens mark och vatten bör användas på bästa sätt för att nå en attraktiv och långsiktigt hållbart plats att bo och leva på."

Våra främsta tillgångar

För att förstärka och förmedla vår position - en framtidsstad med livskvalitet och drivkraft som får spännande saker att hända - har vi valt att fokusera på de tillgångar som bäst hjälper oss att stärka den bilden. Dessa tillgångar är de "motorer" som ska driva arbetet med att stärka varumärket Skövde.

- "Vår natur med unika Billingen"
- "Högskolan och företagandets driv"
- "Vårt aktiva idrotts- och föreningsliv"

Av kommunens Fritidspolitiska program 2008-2014 framgår att "Skövde kommun ska ge förutsättningar för en meningsfull fritid för alla". Samma program anger vidare att "Billingens

fritidsområde är välkänt och har en särställning med sina inslag för motion och idrott samtidigt som det ger möjligheter till upplevelser och rekreation. Inriktningen för Billings fritidsområde är att utveckla området i samarbete med näringsliv, föreningsliv och andra intressenter till ett nationellt centrum för idrott, motion, rekreation och upplevelser.”

I det förslag till vision för Skövde som under hösten 2009 och våren 2010 har arbetas fram, är tillväxt ett nyckelord. Tillväxtambitionen handlar om ett rikare liv, i alla avseenden, för alla i Skövde regionen. Målsättningen är att Skövde år 2025 ska ha 60 000 invånare och att Skövde agerar draglok för hela Skövde regionen. Att planera och skapa förutsättningar för fortsatt bostadsutbyggnad med attraktiva bostäder är en av de viktiga frågorna i översiktsplanen, liksom att skapa goda möjligheter för nya näringslivsetableringar. Samtidigt ska närheten och tillgängligheten till naturen bevaras. Cykelvägar och kollektivtrafiken ska förbättras och pendelparkeringar skapas. Infrastrukturen ska utvecklas för en förbättrad rörlighet inom regionen och resecentrum ska ges expansionsmöjligheter.”

”Billings fritidsområde har stora kvaliteter för Skövde med sitt stora utbud och möjligheter. Området ska bibehållas och utvecklas som fritids- och rekreationsområde. I ÖP 2025 redovisas en utbyggnad av slalombacken ner till Dalvägen/Ekängsvägen.”

Kommentarer och yttrande

I ovanstående citerade utdrag från ÖP 2025 - Skövde kommuns översiktsplan kan man läsa att Billingen och Billingebacken är väldigt viktiga för varumärket Skövde och att det därför är mycket viktigt att Billings fritidsområde i vilket även Billingebacken ingår ska utvecklas.

På Karta A, Markanvändning finns mark avsatt för slalombackens kommande utbyggnad redovisad. Den på kartan redovisade utbyggnaden är markerad som idrottsområde (I). Norr om detta område men söder om den befintliga vägen "Strupen" föreslås ett tätortsnära naturområde (T). Norr om "Strupen" är området markerat som skyddad natur (N).

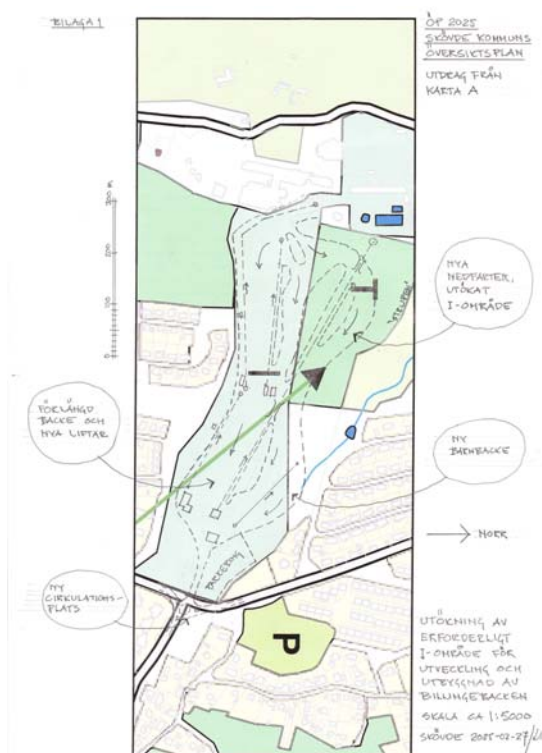
På våra utredningsskisser på Billingebackens framtida utbyggnad med senaste datering 2006-09 19, vilka vid ett flertal tillfällen har redovisats för kommunledning, kommunens plankontor, kommunens tekniska förvaltning och kommunens fritidsförvaltning är backens utbredning norrut mot Strupen större än det redovisade I-området. Avsikten med detta är att det då blir möjligt att bygga fler nerfarter och på detta sätt göra Billingebacken attraktivare för alla skidåkare såväl från Skövde som tillresta gästande skidåkare från södra Sverige och från Danmark.

Om inte I-området utökas så att det möjliggör en utbyggnad av Billingebacken i enlighet med vår utredningsskiss, så kan förutsättningarna avsevärt reduceras att skapa den bästa skidbacken i Södra Sverige och därmed göra Billingen till ett komplett **”Sommar- och Vintersportcentrum Billingen”**, utan konkurrens det bästa och mest kompletta fritidsanläggningen i Södra Sverige.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar därför styrelsen för SK Vitesse Skövde att I-området avsatt för Billingebacken utökas norrut enligt bifogat kartutdrag så att en fullvärdig utbyggnad av Billingebacken enligt vår utredningsskiss blir möjlig. Vi har illustrerat detta i bilaga 1.

Denna utökning innebär att visionen om Skövde 2025 ges bättre förutsättningar att kunna förverkligas på det sätt som man önskar från Skövdes kommunledning och att man därmed i alla

avseenden kan skapa ett rikare liv för alla i Skövde regionen. Skövdes attraktionskraft kommer också att öka med ökad besöksnäring, i vårt fall speciellt under vintern.



Bemötande:

Området markerat som tätortsnära natur hyser höga naturvärden. De är av sådan klass att de borde ha ingått i intilliggande naturreservat Billingekleven. Området bör därför ligga kvar som tätortsnära natur.

Åtgärder i planförslaget: -

Billingens fritidsområde ekonomisk förening

Skrivelse angående ÖP 2025 och linjenätsförslaget

Billingen - ett berg av upplevelser

Billingens fritidsområde ekonomisk förening består av 11 aktörer varav 9 är ideella föreningar som har sin arena på Billingens fritidsområde. I samverkan med Next Skövde och Skövde Fritid arbetar vi för att Billingens ska vara det attraktivaste fritidsområdet i Sydsverige under såväl barmark- som vintersäsong för kommuninvånare, besökare och turister. Billingens fritidsområde bildar en portal för hela berget Billingens, en naturlig start och målpunkt för friluftsliv, natur, kultur och boende. Vi vill utveckla Billingens fritidsområde till en lättillgänglig och attraktiv arena för motion, rekreation och upplevelser. Våra prioriteringsområden är:

- **Tillgänglighet** med buss och skyltning, såväl till som i fritidsområdet.
- **Utveckling** av anläggningar, konstsnöspår, förlängning av skidbacken mm.
- **Aktiviteter** såsom Friska Skövde (friskvårdsprojekt), Billingeklassikern (simning, löpning, skidåkning, cykling), prova på aktiviteter, friluftsdagar, läger, kurser mm.

- **Marknadsföring** genom billingen.nu, tidningsbilaga 3 ggr/år, trycksaker, facebook, youtube med filmer mm.

Billings fritidsområde ska utvecklas för att öka attraktionskraften hos kommunens invånare men också bli ett besöksmål för människor från hela landet. Billings fritidsområde passar väl in i visionen att bli 60 000 invånare, naturområden och fritidsaktiviteter är en viktig del när folk ska välja ny bostadsort. I konkurrens med andra städer kan få orter locka med den unika miljö som Billings fritidsområde erbjuder året runt.

Till alla aktiviteter och arrangemang ska man ur miljösynpunkt kunna välja buss till fritidsområdet. Tack vare satsningen med ny betongyta på isbanan har Skövde fått en ny arrangemangsarena som skapar förutsättningar för en utökad säsongsförlängning med publika arrangemang där kollektivtrafiken förväntas nyttjas.

Vare sig man är skolbarn, högskolestudent, militär, pensionär, funktionshindrad eller person utan motorfordon ska man enkelt via buss kunna ta sig till fritidsområdet från tidig morgon till sen kväll varje dag i veckan.

Vi har en vision att man som Göteborgare ska kunna ta skidorna på spårvagnen, tåget och bussen upp till Billings fritidsområde och vara "stak-klar" inom 2 timmar. Göteborgare och sydsvenskar är en stor målgrupp som vi vill attrahera till Skövde och Billings fritidsområde. Utifrån ett Skaraborgsperspektiv är det viktigt att kunna fortsätta resan med kollektivtrafiken utifrån en av de över 200, till Resecentrum, dagligen ankommande transportererna .

Skövde kommuns översiktsplan 2025

I den miljökonsekvensbeskrivning som finns på skovde.se och den plan för busstrafikens utveckling 2013-2017 med linjenätsförslag finns ingen busslinje från Resecentrum till Billings fritidsområde inplanerad.

Dock har kommunstyrelsen beslutat att busslinje från Resecentrum till Billings fritidsområde ska trafikeras i en testperiod med utvärdering:

- fr om den 19 augusti 2012 tom den 31 december 2013 inrätta daglig bussförbindelse Resecentrum - Billings fritidsområde
- kostnaden för trafiken skall belasta kollektivtrafikens budget
- utvärdering skall ske i sådan tid under 2013 att man kan ställning till om trafiken även skall köras 2014

Det är anmärkningsvärt att det beslutats att testköra en busslinje i 16 månader och sedan väljer att inte ta med busslinjen i översiktsplanen för linjenätsförslaget samt låta den få vara en del av helheten och även påverka den optimala utformningen av det övriga linjenätet.

I ÖP 2025 planbeskrivning i avsnitt om Rekreation och Fritid står det i den allmänna beskrivningen att ett av de sex prioriterade utvecklingsområden i Vision Skövde 2025 är: "Närheten till naturen berikar och ska erbjuda möjlighet till rekreation och ett hälsosamt liv". Av kommunens Fritidspolitiska program 2008-2014 framgår att "Skövde kommun ska ge förutsättningar för en meningsfull fritid för alla". Samma program anger vidare att "Billings fritidsområde är välkänt och har en särställning med sina inslag för motion och idrott samtidigt som det ger möjligheter till upplevelser och rekreation. Inriktning för Billings fritidsområde är

att utveckla området i samarbete med näringsliv, föreningsliv och andra intressenter till ett nationellt centrum för idrott, motion, rekreation och upplevelser. Detta är exakt vad vi strävar efter.

I Kultur- och fritidsvaneundersökningen som gjordes i april 2011 av CMA Research finns statistik som visar att av de tio mest besökta anläggningarna/lokalerna toppar Billings fritidsområde och motionsspåren såväl vecko- som månadsvis, före Arenan, idrottsarenor, upplevelsebad mm.

Denna undersökning visar på att nyttjandegraden av Billings fritidsområde är hög fast att det än så länge är otillgängligt för många målgrupper i kommunen. Linjen Resecentrum - Billings fritidsområde bör således adderas till linjenätsförslaget.

Bemötande:

Nytt linjenät för stadsbusstrafiken har utretts och beskrivs i ett separat dokument som är beslutat av kommunfullmäktige (Plan för stadsbusstrafikens utveckling 2013-2017). Översiktsplanen hänvisar till denna plan eftersom den är ett viktigt underlag vid olika planeringsprojekt. Översiktsplanen kan dock inte ändra något i "Plan för stadsbusstrafikens utveckling 2013-2017".

Åtgärder i planförslaget: -

Medborgarsynpunkter

Evert Blomkvist

Har följande synpunkter och förslag angående förslaget till Översiktsplan för Skövde kommun 2025.

LIS-områden vid sjön Vristulven

Vristulven är en vacker och till stora delar orörd sjö med stränder bestående av skog. Vid sjöns östra stränder finns tre områden med bebyggelse, både permanentboende och fritidshus. Dess tre områden är så gott som ett, mellan de två södra finns en delvis förvuxen betesmark och mellan det norra och mellersta finns badplatsen och ett större hygge.

LIS-området bör ritas in så det förbinder alla tre områdena. Det finns ingen anledning att inte i nuläget rita in de mellanliggande områdena och ge en möjlighet till undantag från det utökade strandskyddet vid Vristulven.

Detta innebär ju ändå inte med automatik att bygglov kommer att beviljas. Vid utarbetande av detaljplaner kan hänsyn tas till eventuella fornlämningar och känsliga miljöer.

Jag menar att det är fel att inte låta hela detta redan exploaterade område ingå i LIS-området. Det finns en efterfrågan på sjönära tomter och en brist på de samma i Skövde kommun. Här finns möjligheter att med varsam hand skapa förutsättningar för fritidsbebyggelse och samtidigt skapa underlag för att driva badplatsen och kiosk i området liksom att stärka underlaget för livsmedelsbutiken i närliggande Timmersdala.

Paradoxalt nog kan också en ökad bebyggelse ge en mindre miljöpåverkan då förutsättningarna för ordentliga avloppsanläggningar stärks när fler intressenter kan dela på kostnaderna.

Det är långt till färdiga fritidshus men lägg inte redan idag en död hand över området med njugga och alltför begränsande LIS-områden.

LIS-områden vid sjön Lången

Likaså bör inte en alltför restriktiv behandling av LIS-områden vid sjön Lången stoppa möjligheterna att skapa ett attraktivt boende i Timmersdala. De inritande LIS-områdena bör förlängas norrut ända till vägen mot Götene. Här finns möjligheter att med stora tomter, sjönära läge och samtidigt i läge med kvällssol kunna utveckla Timmersdala som bostadsort. Idag finns faktiskt en lokal bostadsbrist i Timmersdala men då prisläget är lågt så vågar ingen att bygga nytt. De tomter som idag erbjuds genom kommunen är små och har oattraktiva lägen. Genom att skapa möjligheter för exploatering under ovan beskrivna förutsättningar skulle fler våga sig på nybyggnation. En cykelväg på den gamla banvallen mellan Timmersdala och Lerdala skulle knyta ett nytt bostadsområde närmare Lången med Timmersdala samhälle. En säker väg för skolbarn. Med ett ökat befolkningsunderlag skulle skola och övriga samhällsfunktioner säkras.

Ovanstående gäller egentligen hela östra sidan av sjön Lången mot Lerdala.

Utvidgat VA-nät

Något som kanske inte hör till ÖP är frågan om VA-nätets utvidgning så det kan omfatta Böja och Vristulven. Det kan säkert finnas samordningsmöjligheter med delar av Mariestads kommun, då främst Styryd norr om Böja samt Låstad öster om Böja.

Slamtömning

En enkel och i tid mer näraliggande åtgärd för miljön bör vara att ordna så reningsverket i Timmersdala kan ta emot slamtömningsbilar från närområdet. Det skulle spara många lastbils mil på vägarna eftersom all slamtömningar idag transporteras till Skövde

Jag utvecklar gärna dessa och fler synpunkter vid personlig kontakt.

Bemötande:

Några ytterligare utökningar av LIS-områdena vid Vristulven och Lången är inte aktuellt. Länsstyrelsen har i sitt granskningsyttrande framfört att man anser att avgränsningen av LIS-områdena vid Vristulven ska justeras så att strandområdet berörs mindre.

Avgränsningarna vid Lången har skett bl a utifrån markförhållanden och naturvärden utmed sjön.

Synpunkterna om utvidgat VA-nät och slamtömning behandlas inte i översiktsplanen.

Åtgärder i planförslaget: -

Carl-Johan Fasth

Vi är ett antal hushåll i Simsjön, Skövde, som har diskuterat granskningsutställningen på planförslaget för ÖP 2025.

Våra synpunkter gäller de eventuella nybyggnationerna av bostadsområden vid Simsjön. I och med att sådana planer finns så bör *områdesbestämmelserna* som nu råder i sin tur granskas för

oss fastighetsägare i området. Frågan är om det är försvarbart och rimligt att behålla de aktuella områdesbestämmelserna inför framtiden då området planeras bebyggas ytterligare.

De tankar vi har kring områdesbestämmelserna är att dessa bör ses över och anpassas till rådande förhållanden. Viktigt att ta i beaktning är att de flesta fastigheter idag bildat egna samfälligheter för VA. Ur ett ekonomiskt perspektiv har vi som fastighetsägare lagt ner stora resurser på våra fastigheter och att vi då även i framtiden ska begränsas av idag rådande områdesbestämmelser är frustrerande.

Liknande områdesbestämmelser som de för Simsjön har funnits exempelvis i Mullsjön, Hjo, där har kommunen dock reviderat områdesbestämmelserna efter inkoppling av VA. Områdesbestämmelserna kom då att innefatta en höjning av kvadratmeterytan för bostäderna. Varför hade inte liknande höjning från idag 75 kvm till 100 kvm kunnat ske i Simsjön anser vi är en relevant frågeställning.

Sammanfattningsvis är vår önskan är att ni, med ovanstående argument som utgångspunkt, inför framtiden tar våra tankar till er och undersöker möjligheten för oss fastighetsägare i Simsjön att höja kvadratmeterytan även för våra bostäder.

Bemötande:

Byggnadsnämnden antog 2012 ändring av och tillägg till områdesbestämmelserna för Simsjön. Översiktsplanen gör inga ändringar i områdesbestämmelserna. Där emot anges i riktlinjerna att möjligheter bör finnas att i detaljplaner för mindre delområden pröva om det går att tillåta större byggrätter. Kommunen noterar era synpunkter.

Åtgärder i planförslaget: -



Kommunstyrelsen

Postadress 541 83 SKÖVDE **Telefon** 0500-49 80 00 **Hemsida** www.skovde.se