

Innehållsförteckning

Sida

KS § 150/20 Svar Medborgarförslag om att Billingeleden utökas runt Simsjön	5
KS § 151/20 Svar på Medborgarförslag om att anordna en beachvolleyplan vid Simsjöns badplats.....	6
KS § 152/20 Svar på Medborgarförslag om upprättande av rutin vid skydds jakt på kommunal mark	7
KS § 153/20 Medborgarförslag om att placera Västgöta-Bengtssons namn i stor vågformad text på väggen vid statyn	8
KS § 154/20 Medborgarförslag om att bredda vägen upp till Simsjön vid Skövde Golfklubb	9
KS § 155/20 Antagandebeslut Detaljplan för kv. Diana och Motorn 2	10
KS § 156/20 Volontärtorget verksamhetsberättelse 2019, redovisning av revisionsberättelse	14
KS § 157/20 Svar på remiss gällande Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021-2030.....	15
KS § 158/20 Måltider gymnasiet	16
KS § 159/20 Försäljningspris för verksamhetsmark - principprissättning	17
KS § 160/20 Handlingsplan 2025 för Skövde kollektivtrafik	20
KS § 161/20 Finansiering av start-up verksamhet, Science park Skövde	23
KS § 162/20 Uppdrag till ledningsgruppen för yrkeshögskoleutbildning	26
” Specialistutbildad undersköterska akutsjukvård”, YH01210-2020	
KS § 163/20 Uppdrag till ledningsgruppen för yrkeshögskoleutbildning	28
” Bygg- och anläggningsledare”, YH01106-2020	
KS § 164/20 Uppdrag till ledningsgruppen för yrkeshögskoleutbildning	30
” Demensspecialiserad undersköterska”, YH00215-2020	
KS § 165/20 Avfallstaxa AÖS, ikraftträdande 1 januari 2021	32
KS § 166/20 Förlängning av Överenskommelse med Västra Götalandsregionen om samverkan vid in- och utskrivning från slutna hälso- och sjukvård	34
KS § 167/20 Motion om att genomföra en utredning för att få gång- och cykelvägen längst med Alphyddevägen belyst	36
KS § 168/20 Antagande av ny bolagsordning m.m. för Skövde Eldaren AB	38
KS § 169/20 Tilläggsavtal mellan Skövde kommun och Host Billinge AB i Skövde AB och Tribe Hotel Billinge AB.	40
KS § 170/20 Planprogram för Mariesjöområdet Godkännande	42
KS § 171/20 Medfinansiering och beslut om borgensåtagande, Lerdala	

vägförening gc-väg mellan Lerdala och St Kulhult	48
KS § 172/20 Ny bussdepå på Varolavägen, Timboholm	49
KS § 173/20 Lönepolicy.....	52
KS § 174/20 Anmälningssärenden kommunstyrelsen 7 september	53
KS § 175/20 Anmälan av delegationsbeslut till kommunstyrelsen 7 september ..	54
Information	55

Plats och tid KS-salen, 2020-09-07 kl. 08:30-16:30

Beslutande

Katarina Jonsson (M)

Ulrika Johansson (C)

Klas Hedenberg (C) *

Johan Ask (S)

Theres Sahlström (M) 08:30-12:00 *

Peter Yström (M)

Bernt Mårtensson (M)

Claës Beckman (M) *

Ulla-Britt Hagström (L)

Marianne Gustafsson (KD)

Maria Hjærtqvist (S) *

Robert Ciabatti (S)

Malin Wadman (S)

Anita Löfgren (S)

Dag Fredriksson (V)

Jonas Eriksson (SD) *

Dag Fredriksson (V)

Jerzy Kucier (SD) *

Ersättare

Klas Hedenberg (C)

Jan Sandelius (KD)

Bjarne Medin (S) 08:30-12:00

Anders Grönvall (S)

Kayda Lazar (S)

Janette Leinonen (MP)

*= Deltar via distans

Övriga deltagandeThomas Fellbrant,
kommundirektör

Caroline Hagberg, sektorchef SSB

Liselott Möll, controller

Johan Rahmberg, sektorchef SMS

Emma Friberg, controller

Ramona Nilsson, näringslivschef

Charlotte Backman, Next Skövde

Per Kjellander, sektorchef SSV

Maria Vaziri, ekonomichef

Sigrid Boethius Väart, planarkitekt

Ingemar Frid, planarkitekt

Bas Thijssen, finanscontroller

Erik Brinch, Swedbank Robur

Emil Karlsson, Swedbank

Sofia Myhrman, HR-chef

Daniel Strandberg,

förhandlingschef

Kenneth Johansson,

Sciencepark Skövde

Patricia Vallendin, sekreterare

Utsetts att justera

Johan Ask (S)

Underskrifter

Sekreterare

Paragrafer §150/20-
§175/20.....
Patricia Vallendin

Ordförande

.....
Katarina Jonsson (M)

Justerande

.....
Johan Ask (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2020-09-07

Justeringsdatum 2020-09-10

Anslagsdatum 2020-09-11

Överklagningstid 2020-10-05
t o m

Förvaringsplats
för protokollet Skövde Stadshus

Underskrift

.....
Patricia Vallendin

KS § 150/20**Svar Medborgarförslag om att Billingeleden utökas runt Simsjön**

KS2019.0309

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-06-17	144/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	150/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget anses besvarat.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit där förslaget är att Billingeleden ska utökas runt Simsjön.

Som en del i sitt arbete med att utveckla Skövde som destination arbetar Next Skövde tillsammans Sektor samhällsbyggnad kontinuerligt med att se över vandringsleder som exempelvis Billingeleden.

En översiktlig idé för ett stråk runt Simsjön har redan innan medborgarförslaget inkom tagits fram. Idén är dock inte detaljstuderad och det är flera delar som behöver utredas innan det fattas beslut om en eventuell sträckning. Delar som exempelvis behöver utredas är markåtkomst, påverkan för boende och ekonomiska konsekvenser. Samråd behöver också genomföras med de som har fastigheter utmed den tänkta leden.

I dagsläget finns det inte någon plan för genomförande av en omdragning av leden runt Simsjön då den bör tas med i ett fortsatt arbete med utvecklingen av Simsjöområdet. Simsjöområdet är exempelvis utpekade i Skövde kommuns översiktsplan som ett utredningsområde. Förslaget tas med in i detta framtida arbete.

Handlingar

Svar Medborgarförslag om att Billingeleden utökas runt Simsjön

Handling_Svar på medborgarförslag_1167469.pdf

Handling_Medborgarförslag_1167310.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Förslagshållaren

KS § 151/20**Svar på Medborgarförslag om att anordna en beachvolleyplan vid
Simsjöns badplats**

KS2019.0463

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-06-17	145/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	151/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget avslås.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagslämnaren önskar att en volleybollplan anläggs vid Simsjön.

Sektor samhällsbyggnad har samrått förslaget med Kultur- och fritidsavdelningen som har undersökt möjligheterna att anlägga en plan. Marken som lutar kraftigt behöver grävas ur och fundament behöver gjutas.

Vidare så bedöms ytan runt den stora badplatsen behövas för de som solar och fikar. Utrymme för dessa aktiviteter skulle vid anläggande av en plan begränsas. Med anledning av Kultur och fritidsavdelningens svar föreslår Sektor samhällsbyggnad att medborgarförslaget ska avslås.

Handlingar

Svar på Medborgarförslag om att anordna en beachvolleyplan vid Simsjöns badplats

Handling_Svar på medborgarförslag_1167072.pdf

Handling_E-postmeddelande Medborgarförslag_1153802.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Förslagshållaren

KS § 152/20**Svar på Medborgarförslag om upprättande av rutin vid skydds jakt på kommunal mark**

KS2019.0311

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-06-17	146/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	152/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att bifalla medborgarförslaget och därigenom ge Sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta en rutin.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagslämnaren vill att Skövde kommun ska upprätta rutiner för hur skydds jakt inom kommunen ska bedrivas.

Skövde kommun saknar idag tydliga rutiner för hur skydds jägare ska utföra sitt uppdrag på detaljplanelagd mark. Rutiner skulle tydliggöra exempelvis hur jägarna påvisar att de arbetar på uppdrag av Skövde kommun, hur vilt ska omhändertas och hur rapportering ska ske.

Sektor samhällsbyggnad bör få i uppdrag att upprätta en rutin för skydds jakt.

Handlingar

Svar på Medborgarförslag om upprättande av rutin vid skydds jakt på kommunal mark
2_ADM_2019_336_Medborgarförslag, upprättande av rutin vid skydds jakt.pdf
1_ADM_2019_336_Svar på medborgarförslag.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Förslagshållaren

KS § 153/20**Medborgarförslag om att placera Västgöta-Bengtssons namn i stor vågformad text på väggen vid statyn**

KS2019.0396

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-06-17	147/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	153/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget om ny namnskylt till skulpturen Västgöta-Bengtsson i kulturhusets entré.

Bakgrund

Ett medborgarförslag från Siv Ström har inkommit där hon föreslår att skulpturen Västgöta-Bengtsson i kulturhusets entré ska få en stor vågformad namnskylt kopplad till konstverket.

Ärendet har varit på remiss hos kultur och fritidsnämnden som i sitt yttrande skriver att en sådan skylt som förslaget avser skulle påverka både uttrycket på platsen och själva konstverket rekommenderar nämnden att förslaget avslås. Däremot kan en översyn av skyltningen för konstverket göras för att synliggöra det för kulturhusets besökare.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen gör samma bedömning som kultur- och fritidsnämnden med att en sådan skylt som förslaget avser skulle påverka konstverket i sig och att förslaget därför bör avslås. Kultur och fritidsförvaltningen kommer istället att se över ordinarie skyltning.

Handlingar

Medborgarförslag om att placera Västgöta-Bengtssons namn i stor vågformad text på väggen vid statyn

Medborgarförslag om att placera Västgöta-Bengtssons namn i stor vågformad text på väggen vid statyn

KF § 103/19 Anmälan av nytt medborgarförslag om att placera Västgöta-Bengtssons namn i stor vågformad text på väggen vid statyn

KFN § 18/20 Medborgarförslag om att placera Västgöta-Bengtssons namn i stor vågformad text på väggen vid statyn

Skickas till

Förslagsställaren

KS § 154/20**Medborgarförslag om att bredda vägen upp till Simsjön vid Skövde Golfklubb**

KS2020.0050

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	155/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	154/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget anses besvarat.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit i vilket det föreslås att kommunen bör utreda möjligheten till att allén utmed drivningrangen ska tas ner och befintlig väg breddas. Nedtagna träd ska i så fall kompenseras med nya träd.

Inom ramen för den utredning som pågår har det utretts så kallade trimningsmöjligheter längs befintlig vägsträckning. Trimningsåtgärder är åtgärder när man "trimmar" upp en befintlig anläggning. Breddningar är ett typiskt exempel på detta. Det finns flera delar som komplicerar en trimningslösning eftersom den påverkar befintlig biotopskyddad allé, fornlämningsområden, kräver mötesplatser och det har en begränsad effekt på trafiken.

En förutsättning för att i framtiden kunna exploatera på drivningrangen är också att rangen flyttas till nytt läge. Ett nytt läge av denna påverkar också befintlig sträckning av Simsjövägen vilket ytterligare gör en trimningsåtgärd till mindre samhällsekonomisk. I samband med att vägen breddas bör det även anläggas en gång- och cykelväg utmed Simsjövägen vilket ytterligare försvårar en breddning i nuvarande sträckning. Med ovan angivna motiv samt att förslaget redan ingår i utredningen för Simsjövägen bör medborgarförslaget anses besvarat.

Handlingar

Medborgarförslag om att bredda vägen upp till Simsjön vid Skövde Golfklubb

2_ADM_2020_195_Medborgarförslag.pdf

1_ADM_2020_195_Svar på medborgarförslag.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Förslagshållaren

KS § 155/20**Antagandebeslut Detaljplan för kv. Diana och Motorn 2**

KS2018.0419

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	156/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	155/20

Beslut

Kommunstyrelsen antar Detaljplan för kv. Diana och Motorn 2 med tillägg att under rubriken "Bakgrund" i tjänsteskrivelsen kompletteras andra stycket med " Planarbetet har föregåtts av en öppen intresseförfrågan och ett avtal om markreservation med Skeppsviken Fastighets AB. I intresseförfrågan ingick att tillhandahålla 150 allmänna parkeringsplatser. Skeppsvikens förslag innehöll inledningsvis ett garage i två våningar: ett garageplan i suterräng och ett ytterligare en våning ned. I ett senare skede framkom att det skulle bli alltför riskabelt och kostsamt på grund av de geotekniska förutsättningarna. Därför godkändes ett tilläggsavtal där de allmänna parkeringsplatserna utgick."

Yrkanden

Ulrica Johansson (C) yrkar i enlighet med KSAU:s förslag med tillägget att under rubriken "Bakgrund" i tjänsteskrivelsen kompletteras andra stycket med " Planarbetet har föregåtts av en öppen intresseförfrågan och ett avtal om markreservation med Skeppsviken Fastighets AB. I intresseförfrågan ingick att tillhandahålla 150 allmänna parkeringsplatser. Skeppsvikens förslag innehöll inledningsvis ett garage i två våningar: ett garageplan i suterräng och ett ytterligare en våning ned. I ett senare skede framkom att det skulle bli alltför riskabelt och kostsamt på grund av de geotekniska förutsättningarna. Därför godkändes ett tilläggsavtal där de allmänna parkeringsplatserna utgick."

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och ett tilläggsyrkande och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med KSAU:s förslag och Ulrica Johanssons (C) tilläggsyrkande.

Detaljplanens syfte och huvuddrag

Planens syfte är att möjliggöra för bostadsbebyggelse i kvarteret Diana samt utökad vårdverksamhet på fastigheten Motorn 2.

Planförslaget möjliggör för flerbostadshus vid Staketgatan och Lögegatan och i parkslänten mot Pingstkyrkan. Totalt planeras det för drygt 100 bostäder. I kvarteret möjliggörs även för centrumändamål (t. ex. butiker, kontor etc.). I den södra delen av kv. Diana medges även parkeringsändamål, för att möjliggöra att bilplatser hyrs ut.

Fastigheten Motorn 2 planläggs för vårdverksamhet. För att underlätta en viss flexibilitet för verksamheten medger planförslaget även bostadsändamål.

Byggrätten utökas så att sjukhemmet kan byggas ut med ca 60 vårdplatser, och medger även ytterligare expansion.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade 2019-09-09 att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra samråd för förslag till detaljplan för kvarteret Diana och Motorn 2. Under våren 2020 har planförslaget varit utställt på granskning.

Planarbetet har föregåtts av en öppen intresseförfrågan och ett avtal om markreservation med Skeppsviken Fastighets AB.

Kvarteret Diana finns utpekad som förtätningsområde i den fördjupade översiktsplanen för centrala Skövde. Här pekas Garpaparken samt kv. Diana ut som en viktig länk mellan stadsdelarna Norrmalm och Centrum. En utveckling av området kan skapa en sammanhållen stadsmiljö som är av stor betydelse för hela centrum. Omgestaltning av parken i kombination med bebyggelsekomplettering kan minska områdets barriäreffekt. I FÖP:en framgår även att bebyggelsen till form och funktion bör bidra till att stärka Staketgatans gaturum.

Förslaget

Motorn 2 planläggs för vård som huvudändamål. För att underlätta en viss flexibilitet för verksamheten medger planförslaget även bostadsändamål.

Byggrätten inom fastigheten utökas för att möjliggöra att det befintliga sjukhemmet kan byggas ut, med ytterligare ca 60 vårdplatser.

Den samlade byggnadsarean inom fastigheten får uppgå till högst 40 % av fastighetens yta, vilket innebär att efter den planerade tillbyggnaden finns det ytterligare möjligheter att expandera. En bestämmelse tydliggör att lönnarna längs Lögegatan omfattas av det generella biotopskyddet enligt Miljöbalken. För att fälla träden krävs det marklov samt dispens.

Planen möjliggör för ny bostadsbebyggelse i form av flerbostadshus vid Staketgatan och Lögegatan. En del mark som idag är allmän plats park kommer övergå till kvartersmark för bostadsbebyggelse. Totalt planeras det för drygt 100 bostäder. I kvarteret möjliggörs även för centrumändamål, som medger t. ex. butiker, kontor eller samlingslokaler med mera. I den södra delen av kv. Diana medges även parkeringsändamål, för att möjliggöra tredimensionell fastighetsbildning, samt att bilplatser hyrs ut.

En del parkmark övergår till gatemark för att möjliggöra en torgyta som även ska kunna användas som vändyta för transporter. Vid Lögegatan planläggs en yta för tekniskt ändamål, för en nätstation.

Planområdet genomkorsas av ledningar. Där ledningarna korsar kvartersmark planläggs markreservat för allmänna underjordiska ledningar (u-område).

Motivering av beslut

Synpunkter som framfördes under samrådstiden 23 september - 21 oktober bemöts i samrådsredogörelsen. Planförslaget har varit utställt för granskning 3 februari - 16 mars. Totalt har 14 skrivelser inkommit, varav 6 utan erinran. Synpunkterna har bemötts i granskningsutlåtandet. Större synpunkter från granskningen sammanfattas nedan:

Länsstyrelsen:

Länsstyrelsen har framfört synpunkter om grundläggningsförhållandena och eventuellt bortledande av grundvatten, samt om de förhöjda halterna av arsenik som påträffats inom planområdet.

Bemötande: De geotekniska utredningarna som tagits fram är ett tillräckligt underlag för detaljplanen. De risker som finns bedöms som hanterbara, vilket framgår av planhandlingar och bilagor. Efter att detaljplanen vunnit laga kraft fortsätter arbetet med planering och projektering inför byggnation. De förhöjda halterna av arsenik bedöms ha naturligt ursprung, då marken är rik på alunskiffer inom både Diana och Motorn 2. Planbeskrivningen har bearbetats så att det framgår tydligare att Miljösamverkan Östra Skaraborg ska kontaktas i god tid för samråd inför schaktarbeten eller liknande inom hela planområdet.

Västtrafik:

Västtrafik ser bekymmersamt på behovet av tillräckligt utrymme för hållplatser vid Sandtorget och framkomligheten för kollektivtrafiken på Staketgatan.

Bemötande: Framkomligheten för kollektivtrafiken på Staketgatan bedöms inte påverkas negativt av planförslaget. Under byggnationen kan trafiksituationen på Staketgatan påverkas, så den fortsatta planeringen av projektet behöver ske i samråd med Västtrafik.

Sakägare/Apollo 1:

Fastighetsägaren vidhåller tidigare synpunkter, som framfördes under samrådet, och uttrycker framförallt stark oro med tanke på de geotekniska förutsättningarna, hanteringen av dagvatten och skyfall samt att de allmänna parkeringsplatserna på Diana kommer tas bort.

Bemötande: Förutsättningarna för grundläggning är väl utredda och kommer studeras vidare i den fortsatta projekteringen. Med hänsyn till markförhållandena kommer den planerade byggnationen att grundläggas på en grundare nivå än vad som var tänkt i ett tidigare skede, just för att minska riskerna. Med det nya planerade grundläggningsdjupet har riskerna avtagit betydligt.

Problematiken med dagvatten och skyfall finns redan idag och förvärras inte av planförslaget. Tvärtom planeras åtgärder för att förbättra situationen, framförallt för Apollo 1, som ligger som mest utsatt för översvämningsrisk.

Enligt parkeringsutredningen från 2018 så finns det idag ett överskott på bilplatser i centrala Skövde, även utan de befintliga platserna på Diana. Även på lång sikt så kommer det finnas ett överskott av bilplatser. Utgångspunkten för Skövde kommuns trafikstrategi är att samhällsplaneringen ska stödja ett förändrat beteende, genom att skapa goda förutsättningar för invånarna att välja hållbara transportsätt, som att gå, cykla och resa kollektivt. Det bidrar till att både öka tillgängligheten till stadskärnan och attraktiviteten. Apollo 1, så väl som Diana, har ett centralt, gångvänligt läge med god tillgång till kollektivtrafik.

Efter granskningen har den södra delen av Diana kompletterats med användningen parkering, som betecknas med P. Det innebär att planförslaget medger parkeringsverksamhet, som att t. ex. hyra ut bilplatser utöver att tillgodose parkeringsbehovet inom fastigheten. I det aktuella förslaget till byggnation

planeras endast parkeringsplatser för det egna behovet, men detaljplanen rymmer möjlighet att hyra ut platser.

Förändringar av planförslaget:

Följande förändringar föreslås på grund av synpunkter under granskningen:

Plankartan har kompletterats med en bestämmelse att tomtindelningen på Motorn 2 upphävs, enligt synpunkt från lantmäteriet.

Planbeskrivningen har kompletterats med förklaringar och några förtydliganden.

Andra förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av yttranden under granskningen föreslås vara att:

Den södra delen av kvarteret Diana kompletteras med bestämmelsen P, parkering. Syftet är att medge tredimensionell fastighetsbildning samt parkeringsverksamhet, som att t. ex. hyra ut bilplatser.

Justeringarna av planhandlingarna bedöms inte leda till att planförslaget behöver ställas ut för ny granskning.

Handlingar

Antagandebeslut Detaljplan för kv. Diana och Motorn 2

4_PLAN_2018_8_Plankarta antagande Diana och Motorn 2.pdf.pdf

5_PLAN_2018_8_Samrådsredogörelse Diana och Motorn 2.pdf.pdf

1_PLAN_2018_8_Tjänsteskrivelse antagande.pdf

2_PLAN_2018_8_Planbeskrivning antagande Diana och Motorn 2.pdf.pdf

3_PLAN_2018_8_Granskningsutlåtande Diana och Motorn 2.pdf.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KS § 156/20**Volontärtorget verksamhetsberättelse 2019, redovisning av revisionsberättelse**

KS2020.0192

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-06-17	148/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	156/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna redovisningen av Volontärtorget verksamhetsberättelse 2019 med revisionsberättelse.

Bakgrund

Kommunstyrelsen behandlade 2020-06-01 Volontärtorget verksamhetsberättelse för 2019. Frågan återremitterades med anledning av att revisorernas berättelse saknades. Denna handling har nu inkommit och bilagts till verksamhetsberättelsen.

Handlingar

Volontärtorget verksamhetsberättelse 2019, redovisning av revisionsberättelse
Volontärtorget revisionsberättelse för 2019.pdf
Volontärtorget verksamhetsberättelse 2019

Skickas till

Volontärtorget

KS § 157/20**Svar på remiss gällande Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021-2030**

KS2020.0199

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	167/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	157/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna upprättat yttrande ”Svar från Skövde kommun på remiss för Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021” (daterat 2020-08-26).

Bakgrund

Västra Götalandsregionen har arbetat fram en övergripande strategi för det gemensamma regionala utvecklingsarbetet i Västra Götaland. Det förslag som gått ut på remiss ska från och med 2021 ersätta den befintliga regionala utvecklingsstrategin Västra Götaland 2020. Strategin innehåller mål och prioriteringar fram till 2030. Västra Götalandsregionen önskar svar på remissen senast den 30 september 2020.

Handlingar

Svar på remiss gällande Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021
Remissversion Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021-2030 (pdf, 5mb)
Bilaga 1. Förutsättningar för hållbar utveckling i Västra Götaland (pdf)
Bilaga 2. Strategisk inriktning för uppföljning och utvärdering av den regionala utvecklingsstrategin (pdf)
Bilaga 3. Så tog vi fram strategin .png
Missiv extern remissversion Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021-2030.pdf

Skickas till

Tomas Fellbrandt, kommundirektör
Rahmberg SC SMS
Näringslivschef regionstyrelsen@vgregion.se

Johan
Ramona Nilsson

KS § 158/20**Måltider gymnasiet**

KS2020.0290

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	157/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	158/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att bevilja barn- och utbildningsnämnden medel från kommunstyrelsens utvecklingsmedel om högst 500 tkr 2020 för måltider gymnasiet våren 2020.

Bakgrund

Med anledning av covid-19 beslutades om distansundervisning för samtliga gymnasielever under våren 2020. I och med att distansundervisning infördes erbjöds eleverna möjlighet att hämta ut matlådor. För att undvika onödiga resor fick elever skrivna i Skövde kommun hämta ut matlådor, elever inskrivna på Gymnasium Skövde men skrivna i andra kommuner fick således matlåda in sin hemkommun där detta erbjöds.

I den interkommunala avgiften ingår kostnad för måltider. Råvarukostnaden per måltid bedöms till 15 kr. Då säljande kommun (Skövde) inte längre har den kostnaden för elever från andra kommuner beslutas att köpande kommun får fakturera säljande kommun 15 kr per elev och dag under tiden gymnasieskolan bedriver distansundervisning. Kostnaden för barn- och utbildningsnämnden för måltider från andra kommuner under våren 2020 uppgår till knappt 500 tkr, och finansieras via kommunstyrelsens utvecklingsmedel 2020.

Handlingar

Måltider gymnasiet

Skickas till

Katarina Lindberg och Anna Hedén, SBU

Liselott Möll, SSV

KS § 159/20**Försäljningspris för verksamhetsmark - principprissättning**

KS2020.0245

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-06-17	149/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	159/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar anta principer för försäljning av rå verksamhetstomt i områden enligt följande:

- längs väg 26 på sträckan trafikplats Mariesjö – trafikplats Södra Ryd (Timmervägen), skyltläge i direkt anslutning till trafikplats/cirkulationsplats 500 kronor per kvadratmeter tomt, skyltläge 450 kr per kvadratmeter tomt och utan skyltläge 400 kr per kvadratmeter,
- längs väg 26 på sträckan trafikplats Södra Ryd (Timmervägen) – Binnebergsvägen (väg 2931), skyltläge i direkt anslutning till trafikplats/korsning 400 kronor per kvadratmeter tomt, skyltläge 370 kr per kvadratmeter tomt och utan skyltläge 320 kr per kvadratmeter tomt,
- längs väg 26 på sträckan cirkulationsplats Segerstorp (Kavallerivägen) – trafikplats Mariesjö (Hjovägen) och längs väg 49 trafikplats Mariesjö (Hjovägen) – bro över Mösan, skyltläge i direkt anslutning till trafikplats/cirkulationsplats/väggorsning 400 kronor per kvadratmeter tomt, skyltläge 350 kr per kvadratmeter tomt och utan skyltläge 250 kr per kvadratmeter tomt,
- längs väg 200 vid Skövde flygplats, skyltläge i direkt anslutning till väggorsning 250 kronor per kvadratmeter tomt, skyltläge 200 kr per kvadratmeter tomt och utan skyltläge 150 kr per kvadratmeter tomt.

Kommunstyrelsen beslutar att försäljningspriserna skall uppräknas från augusti 2020 till aktuell tidpunkt för tecknande av köpeavtal med konsumentprisindex eller halva fastighetsprisindex. Det index som är högst skall väljas. Indexering skall inte användas om priset blir lägre än det beslutade ursprungspriset.

Kommunstyrelsen beslutar att ändra delegationsordning för kommunstyrelsen så att kommunstyrelsens arbetsutskott bemyndigas att göra avsteg från de antagna principerna.

Sammanfattning

Skövde kommun inför en ny princip för försäljning av verksamhetstomter med fyra prisområden längs väg 26, 49 och 200. Varje prisområde har tre nivåer: trafiknära med skyltläge, med skyltläge och utan skyltläge. Priserna kommer indexregleras med augusti 2020 som basmånad. De kommer att variera mellan 150-500 kronor per kvadratmeter. Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås genom delegationsordningen för kommunstyrelsen ges möjlighet att medge avsteg från

principerna. Den nya principen för prissättning medför att kommunen på ett bättre sätt tillgodogör sig värdestegringen på fastighetsmarknaden.

Bakgrund

Skövde kommun har under hösten 2019, med värdetidpunkten den 2 december 2019, låtit värdera mark för näringsverksamhet inom Skövde kommun (Svefa AB, 2019-12-02, MEX.2019.631). Värderingens aktualitet har stämts av med värderaren med anledning av föreliggande pandemi. Ingen korrigering har bedömts vara motiverad.

Värderingen har varit utgångspunkt från en områdesindelad princip för prissättning av mark. Vid avgränsningen av områdena har även trafikflödena på väg 26 och 49 beaktats. Fyra prisområden har avgränsats: väg 26 på sträckan trafikplats Mariesjö - trafikplats Södra Ryd (Timmervägen), väg 26 på sträckan trafikplats Södra Ryd (Timmervägen) – Binnebergsvägen (väg 2931), väg 26 på sträckan cirkulationsplats Segerstorp (Kavallerivägen) - trafikplats Mariesjö (Hjovägen) och längs väg 49 trafikplats Mariesjö (Hjovägen) - bro över Mösan samt väg 200 vid Skövde flygplats. Varje område har tre nivåer: skyltläge i direkt anslutning till trafikplats/cirkulationsplats/väggkorsning, skyltläge och utan skyltläge.

Det förstnämnda området har de högsta priserna på mellan 400-500 kronor per kvadratmeter. 150-250 kronor per kvadratmeter är de lägsta priserna som utgörs av området väg 200 vid Skövde flygplats.

Prissättningen utgår från en rå tomt. Med rå tomt menas fastighetsbildad tomt som omfattas av lagakraftvunnen detaljplan, ansluten till utbyggd allmän plats i form av gator och där tillhörande utrustning exklusive alla kostnader för myndighets-tillstånd (t.ex. bygglov) och anslutningsavgifter (va, el, fiber, värme etc).

Med normal rå tomt menas att den är obearbetad men att den inte avviker från ortsvanliga hydrologiska och geotekniska förhållanden i Skövde. I sådana fall kan det vara nödvändigt att reducera priset vilket i praktiken innebär att kommunstyrelsen måste godkänna försäljningen. Därav förslaget att kommunstyrelsen i delegationsordning för kommunstyrelsen ges möjlighet att göra avsteg från prissättningsprincipen.

För att undvika de eftersläpningar som tidigare uppkommit föreslås att priserna månadsvis räknas upp med utgångspunkt från augusti 2020. Uppräkningen föreslås ske med det högsta av konsumentprisindex eller halva fastighetsprisindex. Konsumentprisindex anses på ett sämre sätt än fastighetsprisindex återge prisförändringarna på fastighetsmarknaden. Emedan det senare indexet utgörs av försäljningsstatistik från småhusförsäljningar är det inte direkt överförbart på fastigheter för näringsverksamhet. Denna del av fastighetsmarknaden brukar utvecklas svagare över tid och därför förordas en halvering av fastighetsprisindex. Indexering skall inte tillämpas om priset blir längre än det beslutade ursprungspriset.

Motivering av beslut

Den nya principen för prissättning medför att kommunen på ett bättre sätt tillgodogör sig värdestegringen på fastighetsmarknaden.

Handlingar

Försäljningspris för verksamhetsmark - principprissättning

1_MEX_2019_631_Tjänsteskrivelse KS godkänna princip prissättning.pdf

2_MEX_2019_631_Värdeutlåtande värdering av mark för näringsverksamhet inom Skövde kommun.pdf

3_MEX_2019_631_Karta med prisområden.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KS § 160/20**Handlingsplan 2025 för Skövde kollektivtrafik**

KS2020.0247

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-06-17	150/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	160/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna Handlingsplan 2025 för stadstrafiken i Skövde som gemensamt arbetssätt för stadstrafikens utveckling med tillägg att bilaga 1 i den fortsatta samverkan bör kompletteras med insatser och aktiviteter för att förebygga och hantera pandemier.

Yrkanden

Ulrica Johansson (C) yrkar i enlighet med KSAU:s förslag med tillägget att bilaga 1 i den fortsatta samverkan bör kompletteras med insatser och aktiviteter för att förebygga och hantera pandemier.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och ett tilläggsyrkande och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med KSAU:s förslag och Ulrica Johanssons (C) tilläggsyrkande.

Bakgrund

Syftet med Handlingsplan 2025 för Skövde stadstrafik, är att visa på vilka insatser som behöver genomföras i närtid för att kollektivtrafiken ska utvecklas i enlighet med de mål som är framtagna i kollektivtrafikplanen. Handlingsplanen redogör också för fastställandet av ett gemensamt arbetssätt som kontinuerligt och löpande kommer behöva förstärkas och förbättras mellan de ingående parterna Skövde kommun, Västtrafik och Nobina.

Arbetet har i huvudsak bedrivits enligt nedan.

- 1 Antaganden har tagits fram på vad som ska göras som driver mot målen i Kollektivtrafikplanen.
- 2 En ansvarig part har utsetts för att driva varje enskild åtgärd. Tidsplanen har satts när varje åtgärd bör vara klar.
3. Delmål har skapats för hur antagandet kan realiseras/arbetas vidare med.
4. En process har arbetats fram för hur arbetet framåt bör bedrivas och hur uppföljningen ska fungera.

Arbetet med att nå målen i kollektivtrafikplanen är en kontinuerlig process som kommer kräva en hög grad av anpassningsbarhet och förmåga att hantera förändring. Att idag veta exakt vilka insatser som krävs för att nå målen i kollektivtrafikplanen till 2025 är svårt, vilket gör att planen som presenteras ska ses

som aktiviteter som nu är identifierade men att det också kan tillkomma nya delar till planen i takt med att arbetet fortskrider.

Handlingsplanen ska inte ses som en plan som är den slutgiltiga lösningen för att nå effektmålen utan som en plan över vilka aktiviteter som i närtid behöver hanteras för att ta sig mot målen och hur arbetet framöver bör bedrivas. Rapporten Handlingsplan 2025 för stadstrafiken i Skövde beskriver en framarbetad process för att uppnå målen i kollektivtrafikplanen. Bilagt till rapporten återfinns alla de insatser som hittills bedömts har störst möjlighet att skapa förflyttning mot effektmålen som finns i kollektivtrafikplanen. Beskriven nytta framgår, prioritering, samt en ansvarig part finns tillsatt.

Bakgrund

Västra Götalandsregionen, Skövde kommun, Västtrafik och Nobina har arbetat fram och tagit beslut om en kollektivtrafikplan för Skövde stadstrafik, Kollektivtrafikplan Skövde år 2025 – med utblick mot 2035. I planen finns ett antal mål uppsatta för kollektivtrafiken, vilka ska vara uppnådda till år 2025. Kollektivtrafiken i Skövde upplevs som en bra produkt av invånarna, som i stort är mycket nöjda med busstrafiken. Dock är det skillnader på nöjdheten beroende på var i staden invånarna bor och mellan befintliga kunder och potentiella kunder. Över hälften av invånarna anser att turutbudet och trafikeringstiderna inte passar deras behov och det finns flertalet stråk där bussen idag har svårt att konkurrera med bilen.

För att ta sig an de utmaningar som identifierats i kollektivtrafikplanen har de inblandade parterna på uppdrag av Stadstrafikforum kommit överens om att, tillsammans med befintlig trafikoperatör Nobina, ta fram en handlingsplan. En partsgemensam handlingsplan skapar bättre förutsättningar för att samhällsutvecklingen och kollektivtrafiken sker samordnat och strukturerat, genom tidig samverkan. Med en handlingsplan framme kommer fokus läggas på rätt saker i rätt tid.

Handlingar

Handlingsplan 2025 för Skövde kollektivtrafik
1_ADM_2020_214_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf
Handlingsplan.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Skövde kommun

Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2020-09-07 kl. 13:00

22(55)

KS § 161/20**Finansiering av start-up verksamhet, Science park Skövde**

KS2020.0249

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-06-17	151/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	161/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar om utökad finansiering av företagsinkubatorn med 2 500 000 kr/år under perioden 2021-2024, förutsatt att Skaraborgs kommunalförbund beviljar motsvarande belopp i driftsbidrag under perioden 2021-2024 och att Västra Götalandsregionen utökar driftsbidraget utöver befintligt bidrag om fem mkr/år.

Kommunstyrelsen beslutar att pengarna tas från Kommunstyrelsens utvecklingsmedel.

Kommunstyrelsen beslutar att årligen kalla ledningen i Sciencepark Skövde till kommunstyrelsen för uppföljning av verksamhetens mål och resultat.

Bakgrund

Science Park Skövde AB har uppdraget att driva och utveckla Science Park Skövde. En av huvudprocesserna för att bolaget ska kunna genomföra uppdraget är affärsutveckling, vilken bedrivs av företagsinkubatorn Science Park Skövde Startup.

Målet för Science Park Skövde Startup är att generera fler tillväxtföretag som säljer globalt och skapar kvalificerade arbetstillfällen lokalt. Science Park Skövde Startup ska vara en verksamhet som bidrar till att utveckla, tillvarata och behålla den kompetens som genereras vid Högskolan i Skövde. Det görs genom att tillhandahålla affärsutveckling och inkubatortjänster till affärsidéer med bas i Högskolan i Skövdes profilområden, men framförallt inom Science Park Skövdes profilområden IT/Tech och Dataspel.

Inkubatorns verksamhet bidrar bland annat till följande effekter:

Nationellt:

Framgång för Science Park Skövde Startup innebär bidrag till Sverige med fler företag och arbetstillfällen, och Skövde blir en nationell nod för dataspel.

Västra Götalandsregionen:

Framgång för Science Park Skövde Startup innebär att regionen får fler kvalificerade arbetstillfällen, ökade skatteintäkter (ROI), ökad attraktivitet som region, och därmed en stärkt konkurrenskraft, ett mer balanserat näringsliv som även bygger VG-regionens varumärke samt måluppfyllnad av insatser prioriterade i den regionala utvecklingsplanen VG2020.

Skaraborg:

Framgång för Science Park Skövde Startup och dess projekt skapar ökad attraktionskraft i Skövderegionen, utveckling och balansering av det regionala näringslivet samt måluppfyllnad av insatser som är prioriterade i den regionala utvecklingsplanen VG2020 samt delregionens Genomförandeplan för perioden 2017–2020.

Skövde kommun:

Framgång för Science Park Skövde Startup innebär att kommunen får fler kvalificerade arbetstillfällen, ökade skatteintäkter (ROI), ökad attraktivitet som bostadsort, och därmed en stärkt konkurrenskraft som även bygger Skövde kommuns varumärke. Kommunen får även en minskad sårbarhet gentemot det obalanserade näringslivet.

Högskolan i Skövde:

Science Park Skövde Startup är en viktig del i genomförandet. I förlängningen av verksamhetens nära samarbete får Högskolan del av kontakter i det regionala näringslivet samt de internationella kontakter verksamheten har. Det skapar inte bara möjlighet till spridning av forsknings- och utvecklingsresultat utan även nya möjliga samarbeten. Science Park Skövde Startup kompletterar även Högskolans erbjudande till studenter eftersom det finns möjlighet att gå vidare från utbildningen till anställning i bolag som startats genom inkubatorn, alternativt starta och utveckla ett eget bolag med Europas bästa möjliga förutsättningar för entreprenörer.

Science Park Skövde:

Genom uppdraget att generera fler tillväxtbolag som säljer globalt och skapar kvalificerade arbetstillfällen lokalt, bidrar Science Park Skövde Startup till parkens målsättning att växa och utvecklas.

Finansiering

Verksamheten finansieras idag av Västra Götalandsregionen, Skövde kommun och Skaraborgs kommunalförbund. Utöver nämnda finansiärer söks projektmedel bland annat från Vinnova och Tillväxtverket. Verksamheten har idag en finansiering som är projekt tung, där 61% består av projektfinansiering och 39% är verksamhetsbidrag.

För att möjliggöra en fortsatt hög kvalitet i verksamheten och att den är långsiktigt hållbar behövs en större basfinansiering. Vinnova har tilldelats mindre budget för

det nationella inkubatorprogrammet vilket gjort att kriterierna ändrats. Det här gör i sin tur att det finns en osäkerhet i hur mycket medel Sciencepark Skövde kommer tilldelas. Fram till idag har finansieringen uppgått till tre mkr/år.

Västra Götalandsregionen står idag för lejonparten av grundfinansieringen, fem mkr (57%), Skövde kommun står för 3,1 mkr (36%) i form av lokalytor, Skaraborgs kommunalförbund motfinansierar idag medel från Vinnova, 1,3 mkr (9%)

Sciencepark Skövde söker 2,5 mkr per år i fyra år (2021-2024) i utökad basfinansiering och man avser söka motsvarande medel från Skaraborgs kommunalförbund. Parallellt har en ansökan ställts till Västra Götalandsregionen om utökad basfinansiering från fem mkr till åtta mkr.

En utökad basfinansiering från de tre parterna Skövde kommun, Skaraborgs kommunalförbund och VGR skulle möjliggöra att Skövde kan bibehålla position inom dataspelsutveckling i VGR. Det skulle också innebära möjlighet att lyfta VGR som en nod i Sverige inom dataspelsutveckling med Skövde som bas, där en Vinnväxt-ansökan planeras. Det möjliggör också ett ökat inflöde till inkubatorn nationellt och internationellt.

Handlingar

Finansiering av start-up verksamhet, Science park Skövde
KSAU Ansökan driftsbidrag inkubatorverksamhet 2020-06-11_förenklad budget.docx

Skickas till

VD Sciencepark Skövde Tomas
Fellbrandt, kommundirektör
Ramona Nilsson, Näringslivschef
Liselott Möll, Controller

KS § 162/20**Uppdrag till ledningsgruppen för yrkeshögskoleutbildning
” Specialistutbildad undersköterska akutsjukvård”, YH01210-2020**

KS2020.0277

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	158/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	162/20

Beslut

Kommunstyrelsen ger ledningsgruppen för ovanstående yrkeshögskoleutbildning att under nämnden sköta de uppgifter som finns angivet i ”Förordning (2009:130) om yrkeshögskolan (4 kap. 2 §)” enligt nedan.

Bakgrund

Vuxenutbildning Skövde, enhet Skövde Yrkeshögskola ansvarar för ovanstående yrkeshögskoleutbildning. Till varje yrkeshögskoleutbildning ska en ledningsgrupp finnas. I ledningsgruppen ska en majoritet av ledamöterna representera arbetslivet. Enligt ovanstående förordning är ledningsgruppens uppgift:

2 § Ledningsgruppen för utbildningen ska

1. se till att utbildningen genomförs enligt lagen (2009:128) om yrkeshögskolan, denna förordning och föreskrifter som har meddelats av Myndigheten för yrkeshögskolan samt i enlighet med beslut av myndigheten,

2. anta sökande till utbildningen,

3. pröva frågor om tillgodoräknande enligt 2 kap. 12 §,

4. utfärda examens- och utbildningsbevis, och

5. svara för att ett systematiskt kvalitetsarbete bedrivs.

Ledningsgruppen får när det gäller en sådan kort utbildning som avses i 2 kap. 5 § andra stycket eller en sådan kurs som avses i 2 kap. 6 § överlåta de uppgifter som avses i första stycket 2 och 4 till utbildningssamordnaren. Förordning (2019:1316).

I samma förordning (4 kap. 5 §) stadgas:

Om en kommun eller ett landsting är ansvarig utbildningssamordnare, ska den nämnd som fullmäktige utser ge en ledningsgrupp i uppdrag att under nämnden sköta de uppgifter som anges i 2 §. Nämnden får helt eller delvis återkalla uppdraget, om det finns särskilda skäl för det.

Yrkeshögskoleutbildningen ” Specialistutbildad undersköterska akutsjukvård”, YH01210-2020 har beviljats tre utbildningsomgångar:

- 1) 2020-08-01 – 2022-07-02
- 2) 2021-08-01 – 2023-07-02
- 3) 2022-08-01 – 2024-07-01

Uppdrag till ledningsgruppen för yrkeshögskoleutbildning ” Specialistutbildad undersköterska akutsjukvård”, YH01210-2020

Skickas till

Johan Strömberg, avdelningschef vuxenutbildning
och arbetsmarknad

KS § 163/20**Uppdrag till ledningsgruppen för yrkeshögskoleutbildning
” Bygg- och anläggningsledare”, YH01106-2020**

KS2020.0277

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	159/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	163/20

Beslut

Kommunstyrelsen ger ledningsgruppen för ovanstående yrkeshögskoleutbildning att under nämnden sköta de uppgifter som finns angivet i ”Förordning (2009:130) om yrkeshögskolan (4 kap. 2 §)” enligt nedan.

Bakgrund

Vuxenutbildning Skövde, enhet Skövde Yrkeshögskola ansvarar för ovanstående yrkeshögskoleutbildning. Till varje yrkeshögskoleutbildning ska en ledningsgrupp finnas. I ledningsgruppen ska en majoritet av ledamöterna representera arbetslivet.

Enligt ovanstående förordning är ledningsgruppens uppgift:

2 § Ledningsgruppen för utbildningen ska

- 1. se till att utbildningen genomförs enligt lagen (2009:128) om yrkeshögskolan, denna förordning och föreskrifter som har meddelats av Myndigheten för yrkeshögskolan samt i enlighet med beslut av myndigheten,*
- 2. anta sökande till utbildningen,*
- 3. pröva frågor om tillgodoräknande enligt 2 kap. 12 §,*
- 4. utfärda examens- och utbildningsbevis, och*
- 5. svara för att ett systematiskt kvalitetsarbete bedrivs.*

Ledningsgruppen får när det gäller en sådan kort utbildning som avses i 2 kap. 5 § andra stycket eller en sådan kurs som avses i 2 kap. 6 § överlåta de uppgifter som avses i första stycket 2 och 4 till utbildningssamordnaren. Förordning (2019:1316).

I samma förordning (4 kap. 5 §) stadgas:

Om en kommun eller ett landsting är ansvarig utbildningssamordnare, ska den nämnd som fullmäktige utser ge en ledningsgrupp i uppdrag att under nämnden sköta de uppgifter som anges i 2 §. Nämnden får helt eller delvis återkalla uppdraget, om det finns särskilda skäl för det.

Yrkeshögskoleutbildningen ” Bygg- och anläggningsledare”, YH01106-2020 har beviljats tre utbildningsomgångar:

- 1) 2020-08-01 – 2022-07-02

Skövde kommun

Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2020-09-07 kl. 13:00

29(55)

2) 2021-08-01 – 2023-07-02

3) 2022-08-01 – 2024-07-01

Handlingar

Uppdrag till ledningsgruppen för yrkeshögskoleutbildning ” Bygg- och anläggningsledare”, YH01106-2020

Skickas till

Johan Strömberg, avdelningschef
vuxenutbildning och arbetsmarknad

KS § 164/20**Uppdrag till ledningsgruppen för yrkeshögskoleutbildning ”Demensspecialiserad undersköterska”, YH00215-2020**

KS2020.0277

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	160/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	164/20

Beslut

Kommunstyrelsen ger ledningsgruppen för ovanstående yrkeshögskoleutbildning att under nämnden sköta de uppgifter som finns angivet i ”Förordning (2009:130) om yrkeshögskolan (4 kap. 2 §)” enligt nedan.

Bakgrund

Vuxenutbildning Skövde, enhet Skövde Yrkeshögskola ansvarar för ovanstående yrkeshögskoleutbildning. Till varje yrkeshögskoleutbildning ska en ledningsgrupp finnas. I ledningsgruppen ska en majoritet av ledamöterna representera arbetslivet.

Enligt ovanstående förordning är ledningsgruppens uppgift:

2 § Ledningsgruppen för utbildningen ska

- 1. se till att utbildningen genomförs enligt lagen (2009:128) om yrkeshögskolan, denna förordning och föreskrifter som har meddelats av Myndigheten för yrkeshögskolan samt i enlighet med beslut av myndigheten,*
- 2. anta sökande till utbildningen,*
- 3. pröva frågor om tillgodoräkning enligt 2 kap. 12 §,*
- 4. utfärda examens- och utbildningsbevis, och*
- 5. svara för att ett systematiskt kvalitetsarbete bedrivs.*

Ledningsgruppen får när det gäller en sådan kort utbildning som avses i 2 kap. 5 § andra stycket eller en sådan kurs som avses i 2 kap. 6 § överlåta de uppgifter som avses i första stycket 2 och 4 till utbildningssamordnaren. Förordning (2019:1316).

I samma förordning (4 kap. 5 §) stadgas:

Om en kommun eller ett landsting är ansvarig utbildningssamordnare, ska den nämnd som fullmäktige utser ge en ledningsgrupp i uppdrag att under nämnden sköta de uppgifter som anges i 2 §. Nämnden får helt eller delvis återkalla uppdraget, om det finns särskilda skäl för det.

Yrkeshögskoleutbildningen ”Demensspecialiserad undersköterska”, YH00215-2020 har beviljats tre utbildningsomgångar:

- 1) 2020-08-01 – 2022-07-02
- 2) 2021-08-01 – 2023-07-02
- 3) 2022-08-01 – 2024-07-01

Handlingar

Uppdrag till ledningsgruppen för yrkeshögskoleutbildning ”Demensspecialiserad undersköterska”, YH00215-2020

Skickas till

Johan Strömberg, avdelningschef
vuxenutbildning och arbetsmarknad

KS § 165/20**Avfallstaxa AÖS, ikraftträdande 1 januari 2021**

KS2020.0079

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-06-17	153/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	165/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta förslag till ny gemensam avfallstaxa för Avfallshantering Östra Skaraborg (AÖS), att träda i kraft den 1 januari 2021.

Kommunfullmäktiges beslut gäller under förutsättning att samtliga medlemskommuner i AÖS fattar beslut i enlighet med förslaget.

Bakgrund

Efter avgörande av Högsta Förvaltningsdomstolen i december 2013 har beslut om avfallstaxor flyttats från kommunalförbundets direktion till medlemskommuners fullmäktigeförsamlingar. För att upprätthålla principen om likställda avgifter för solidarisk finansiering av gemensamma kostnader inom AÖS krävs därför likalydande beslut av samtliga medlemmars fullmäktige.

AÖS gör årliga underskott sedan år 2013 vilket är en konsekvens av den utbyggnad av insamling av matavfall som påbörjades under 2011. Som planerat har avgifterna varit oförändrade under perioden 2011 – 2018 och den utökade verksamheten tillsammans med generella kostnadsökningar har istället finansierats genom att minska eget kapital. Möjligheten till fortsatt finansiering via eget kapital är begränsad. Enligt föreliggande förslag till avfallstaxa för 2021 ökar intäkterna för grundavgifter och hämtningsavgifter med ca 6,4 mnkr. Intäkterna för tömning av latrin samt små avloppsanläggningar ökar samtidigt med ca 0,3 mnkr.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen ställer sig bakom direktionens bedömning och föreslår kommunfullmäktige att anta förslag till ny gemensam avfallstaxa för Avfallshantering Östra Skaraborg (AÖS), att träda i kraft den 1 januari 2020.

Handlingar

Avfallstaxa AÖS, ikraftträdande 1 januari 2021

Protokollsutdrag §13 Avfallstaxa 2021

7.1.2 Skrivelse avfallstaxa 2021 - reviderad efter direktionmöte 2020-05-18

7.2.2 Avfallstaxa AÖS 2021

Skövde kommun

Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2020-09-07 kl. 13:00

33(55)

Skickas till

Avfallshantering Östra

Skaraborg

Maria Vaziri, ekonomichef

Annelie Nyman, redovisningschef

KS § 166/20**Förlängning av Överenskommelse med Västra Götalandsregionen om samverkan vid in- och utskrivning från slutet hälso- och sjukvård**

KS2020.0241

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-06-17	152/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	166/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige anta förlängning av Överenskommelse mellan Västra Götalands kommuner och Västra Götalandsregionen om samverkan vid in- och utskrivning från slutet hälso- och sjukvård till och med 2021-12-31.

Bakgrund

En rekommendation från Skaraborgs kommunalförbund har inkommit om att förlänga överenskommelsen mellan Västra Götalands kommuner och Västra Götalandsregionen om samverkan vid in- och utskrivning från slutet hälso- och sjukvård för att hinna utvärdera dess utfall.

Nuvarande överenskommelse gäller från och med 2018-09-25 till och med 2020-11-30. Inför ställningstagande om ny överenskommelse skulle överenskommelsen under 2020 utvärderas i sin helhet, både var det gäller betalansvaret och in- och utskrivningsprocess. Uppföljning och dialog var tänkt att vara underlag till eventuella förändringar.

Mellan 2018-09-25 till och med 2020-03-31 har en successiv nedtrappning av betalningsansvarsdagar skett inom psykiatrin. Den 1 april 2020 gäller samma överenskommelse inom psykiatrin som inom somatiken. För att utvärdera överenskommelsen i sin helhet finns därför ett behov av att förlänga den för att få tid att utvärdera eventuella konsekvenser framför allt inom psykiatrin. Det politiska samrådsorganet, SRO, ställde sig 2020-03-06 bakom en förlängning av överenskommelsen.

VästKoms styrelsen ställer sig bakom en förlängning av Överenskommelse mellan Västra Götalands kommuner och Västra Götalandsregionen om samverkan vid in- och utskrivning från slutet hälso- och sjukvård till och med 2021-03-06 och rekommenderar kommunalförbunden rekommendera kommunerna att ta beslut om förlängning.

2020-05-08 beslutade Direktionen att förlänga Överenskommelsen mellan Västra Götalands kommuner och Västra Götalandsregionen om samverkan vid in- och utskrivning från slutet hälso- och sjukvård till och med 2021-03-06 samt att rekommendera kommunerna att ta beslut om förlängning av överenskommelsen.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen rekommenderar, efter avstämning med sektorcheferna för berörda sektorer, att kommunfullmäktige antar den av direktionen föreslagna förlängningen av Överenskommelse mellan Västra Götalands kommuner och Västra Götalandsregionen om samverkan vid in- och utskrivning från slutet hälso- och sjukvård till och med 2021-12-31.

Handlingar

Förlängning av Överenskommelse med Västra Götalandsregionen om samverkan vid in- och utskrivning från slutet hälso- och sjukvård
Överenskommelse Samverkan vid in- och utskrivning Västra Götalandsregionen
§ 29 Protokollsutdrag Förlängning av överenskommelse om samverkan vid in- och utskrivning

Skickas till

Skaraborgs kommunalförbund

Vård- och omsorgsnämnden

Socialnämnden

KS § 167/20**Motion om att genomföra en utredning för att få gång- och cykelvägen längst med Alphyddevägen belyst**

KS2020.0168

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	161/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	167/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Bakgrund

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet vill i en motion att Skövde kommun ska utreda möjligheten till att belysa gång- och cykelvägen längs med Alphyddevägen. Samt om det finns möjlighet att påskynda processen att få det på plats. Gång- och cykelvägen saknar idag belysning vilket gör att den inte används i den utsträckning som den har potential till.

Sektor samhällsbyggnad har sedan tidigare haft med ovan angiven sträckning som en framtida sträcka att belysa med tanke på de investeringar som görs på Billings fritidsområde och utifrån cykelplanen där det framgår att cykelvägar där kommunen är väghållare ska vara belysta.

Sektorn har under innevarande år fått information om att Skövde Energi har ett planerat förstärkningsarbete längs Alphyddevägen vilket gör att det finns goda möjligheter till samförläggning av kablage i samband med detta. Detta arbete är beräknat att utföras någon gång under slutet av 2020.

Det finns flera vinster med att utföra dessa arbeten samtidigt så som mindre omgivningspåverkan och rent ekonomiskt. Med anledning av detta kommer arbetet med cykelvägen att tidigareläggas och utföras samtidigt som Skövde Energi utför sitt arbete.

Utifrån att arbetet kommer påverkas av berg är belysning av gång- och cykelvägen kostnadsberäknat till 1,7 mnkr. Arbetet finansieras genom de investeringsmedel som är avsatta för gång- och cykelvägar.

Handlingar

Motion om att genomföra en utredning för att få gång- och cykelvägen längst med Alphyddevägen belyst

2_ADM_2020_194_Motion.pdf

1_ADM_2020_194_Svar på motion NY

Skövde kommun

Kommunstyrelsen

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2020-09-07 kl. 13:00

Motionären

37(55)

KS § 168/20**Antagande av ny bolagsordning m.m. för Skövde Eldaren AB**

KS2020.0274

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	162/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	168/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- anta ny bolagsordning för Skövde Eldaren AB,
- det ska råda personunion mellan styrelserna i Skövde Eldaren AB och Kreativa Hus Skövde AB,
- fastställa utlåningsram för Skövde Eldaren AB för år 2020 om 5 miljoner kronor,
- instruera stämombudet att på bolagsstämma i Skövde Eldaren AB framlägga och anta den av fullmäktige godkända bolagsordningen, anmäla de av kommunfullmäktige utsedda styrelseledamöter och lekmannarevisor samt rösta för förslag av styrelsens föreslagna revisor.

Bakgrund

Kreativa Hus Skövde AB har förvärvat en fastighet genom förvärvet av Skövde Eldaren AB, 559256-4032. Nu gällande bolagsordning uppfyller inte kommunallagens krav på bolagsordning för ett kommunalt bolag. I nuvarande bolagsordning saknas bl.a. reglering av kommunstyrelsens inspektionsrätt, kommunfullmäktiges möjlighet att yttra sig i principiella frågor och att verksamheten ska bedrivas enligt gällande kommunalrättsliga principer. Föreslagen bolagsordning uppfyller kommunallagens krav och har även anpassats efter Kreativa Hus Skövde AB:s två övriga dotterbolags bolagsordningar (Mariesjö Kreativa Hus AB och VästFast i Skaraborg AB). Förslag på ny bolagsordning framgår av bilaga till detta utlåtande.

För att säkerställa att bolaget har tillräcklig kassalikviditet för löpande drift föreslås en maximal låneram om 5 miljoner kronor. Utlåning genom koncernbanken höjer skuldsättningsnivån för kommunen eftersom det är kommunen som lånar upp finansiella medel för att sedan låna ut dessa till kommunala bolagen. För att ha kontroll över kommunens skuldsättning och de därmed förknippade risker måste kommunfullmäktige därför årligen fastställa maximala utlåningsramar till sina kommunala bolag samt till anknutna kommunalförbund och stiftelser.

Handlingar

Ny bolagsordning för Skövde Eldaren AB

Skövde kommun

Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2020-09-07 kl. 13:00

39(55)

Skickas till

Kreativa Hus Skövde AB

Skövde Stadshus AB Emma

Danielsson, kommunjurist

KS § 169/20**Tilläggsavtal mellan Skövde kommun och Host Billinge hus i Skövde AB och Tribe Hotel Billinge hus AB.**

KS2020.0287

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	163/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	169/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att godkänna "Tilläggsavtal mellan Skövde kommun och Host Billinge hus i Skövde AB samt Tribe Hotel Billinge hus AB". Tilläggsavtalet avser tidsförlängning av åtagande enligt samarbetsavtalet samt tidsförlängning av åtaganden enligt reversen fram till den 31 december 2022.

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna ovanstående avtal.

Bakgrund

Kommunen och Host Billinge hus i Skövde AB samt Tribe Hotel Billinge hus AB har ingått ett samarbetsavtal avseende samarbete och utveckling av Billingen och Billinge hus.

Enligt punkten 4.1 i samarbetsavtalet ska parternas åtaganden enligt samarbetsavtalet vara utförda senast den 30 juni 2021, med reservation för att ändringar av detaljplaner, områdesbestämmelser samt bygglovshantering kan förskjuta tidplanen. Enligt punkten 15 i Samarbetsavtalet gäller detta från och med parternas undertecknande till och med den 30 juni 2021 eller den längre tid som föranleds av omständigheter utanför parternas kontroll.

I anslutning till samarbetsavtalet har kommunen förvärvat del av Fastigheten Billinge hus 1 (Blå hallen och badet). Betalning för förvärvet ska erläggas enligt villkor i en mellan parterna upprättad revers.

På grund av de restriktioner som både svenska och utländska beslutsfattare har meddelat med anledning av samhällspridningen av Covid-19, har kommunens och Hosts/Tribes förutsättningar att fullgöra sina åtaganden enligt den tidplan som anges i samarbetsavtalet och reversen väsentligen förändrats. Mot bakgrund av det förslås en tidsförlängning av parternas åtaganden till den 31 december 2022

Handlingar

Tilläggsavtal mellan Skövde kommun och Host Billinge hus i Skövde AB och Tribe Hotel Billinge hus AB.

Revers Skövde kommun och Host 170424

Bilaga 1. Tilläggsavtal till Samarbetsavtal Skövde kommun och Host Billinge hus Skövde AB och Tribe Hotel Billinge hus AB

Samarbetsavtal mellan Skövde kommun och Host Tribe

Skickas till

Host Billingeus i Skövde AB

Tribe Hotel Billingeus AB

Sektor service

Ekonomiavdelningen

Sektor medborgare & samhällsutveckling

Kommunikationschef

Koncernstab

KS § 170/20**Planprogram för Mariesjöområdet Godkännande**

KS2016.0212

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	164/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	170/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna Planprogram för Mariesjö med tillägg att under stycket Utformning-/Kvalitetsprogram i Planprogrammet komplettera sista stycket med texten ” Det är positivt ur ett hållbarhetsperspektiv om delar av byggnationen kan utgöras av trähusbebyggelse”.

Yrkanden

Ulrica Johansson (C) yrkar i enlighet med KSAU:s förslag med tillägget att under stycket Utformning-/Kvalitetsprogram i Planprogrammet komplettera sista stycket med texten ” Det är positivt ur ett hållbarhetsperspektiv om delar av byggnationen kan utgöras av trähusbebyggelse”.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och ett tilläggsyrkande och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med KSAU:s förslag och Ulrica Johanssons (C) tilläggsyrkande.

Sammanfattning

Planprogrammets syfte är att översiktlig utreda förutsättningar och redovisa förslag på hur Mariesjöområdet kan utvecklas, utifrån bl.a. infrastruktur, grönområden, bostadsbebyggelse och verksamheter. Området är utpekat i fördjupningen av översiktsplanen för centrala Skövde (FÖP C) som ett förtättningsområde.

Planprogrammet har varit utställt för samråd mellan den 13 maj - 28 juni 2019.

Under samrådsperioden inkom totalt 27 yttranden från allmänna remissinstanser och 42 skrivelser från ägare till 28 fastigheter i närområdet samt ytterligare 9 privatpersoner i Skövde. Inkomna synpunkter redovisas och bemöts i bifogad samrådsredogörelse.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade 2016-05-02 (KS § 98/16) att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta planprogram för Mariesjö.

Mariesjö har ett strategiskt läge med ca 1 km till Skövdes stadskärna och resecentrum.

Enligt fördjupningen av översiktsplanen för centrala Skövde, kallad FÖP Centrala Skövde, spelar Mariesjö en nyckelroll när det gäller att förstärka centrum öster om järnvägen. Området ingår i en kreativ utvecklingszon som sammanlänkar Mariesjö och högskolan i Skövde med stadskärnan och resecentrum.

I uppdraget ingick att planprogrammet skulle utarbetas utifrån intentioner och riktlinjer i FÖP Centrala Skövde samt att arbetet skulle ske i ett brett samarbete mellan kommunen, fastighetsägare, verksamhetsutövare och andra intressenter.

Programarbetet påbörjades under vinter 2017/2108 med ett flertal översiktliga studier kring möjligheter att koppla samman Mariesjö norrut med Stallsiken. Studierna resulterade i tre översiktliga förslag till struktur för ett större utvecklingsområde. En översiktlig trafikutredning beställdes där de tre förslagen studerades. Parallellt genomfördes under våren 2018 enskilda möten med alla berörda fastighetsägare inom programområdet där uppdrag, syfte och alternativa utvecklingar beskrevs och synpunkter inhämtades. De tre översiktliga strukturförslagen utvärderades därefter och ett av dessa valdes ut för fortsatta fördjupade analyser. Detta resulterade i september 2018 i en skiss till strukturbild för program- och utvecklingsområdet.

Skissen till strukturbild för program- och utvecklingsområdet utgjorde därefter underlag för flertalet utredningar och upprättande av en miljökonsekvensbeskrivning. En avstämning kring strukturbilden gjordes även med fastighetsägarna inom programområdet.

Den 14 november 2018 anordnades en öppet hus-utställning i stadshuset där det pågående arbetet och skissen till strukturbild presenterades för allmänheten och synpunkter inhämtades.

Sektor samhällsbyggnad utvecklade därefter tillsammans med Okidoki Arkitekter skissen till en strukturbild för programområdet och strukturplan för det större utvecklingsområdet.

Under programarbetets gång har kontinuerliga avstämningar skett med kommunstyrelsens beredande planorgan - beredningen för samhällsbyggnad (BSB) - kring val av struktur, målbilds-arbete, återkoppling från möten med berörda fastighetsägare mm. Resultatet av arbetet presenterades även för en större politikergrupp den 28 februari 2019. Därefter färdigställdes ett samrådsförslag till planprogram och kommunstyrelsen beslutade 2019-05-06 (§ 91/19) att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra samråd kring detta förslag.

Motivering till beslut

Samråd har hållits mellan den 13 maj - 28 juni 2019. Under samrådsperioden hölls två öppna samrådsmöten i Mariesjö som tillsammans samlade ca 65 personer, varav flertalet var boende i närområdet. Programhandlingarna har under samrådstiden funnits utställda i stadshusets entréplan samt funnits tillgängliga på Skövde kommuns hemsida. Sista dag för att lämna synpunkter har varit den 28 juni 2019.

Under samrådsperioden inkom totalt 27 yttranden från allmänna remissinstanser och 42 skrivelser från ägare till 28 fastigheter i närområdet samt ytterligare 9 privatpersoner i Skövde. Inkomna synpunkter redovisas och bemöts i bifogad samrådsredogörelse. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkter och/eller invändningar mot förslaget som inkommit. Därefter vilka förändringar och tillägg till planprogrammet som föreslås samt vilka bilagor som uppdaterats.

Länsstyrelsen skriver att planprogrammet är väl genomarbetat och redovisar höga ambitioner för omvandlingen av Mariesjö men ställer också frågor kring de utmaningar för bl.a. en flytt av Mariesjöterminalen och hur man säkerställer omvandlingen under den långa genomförandetiden.

Kreativa Hus AB stöder i stort visionen för Mariesjöområdet men önskar bl.a. en alternativ dragning av kunskapsstråket och bättre möjligheter att utveckla de egna fastigheterna i närtid.

Miljösamverkan Östra Skaraborg (MÖS) skriver att Skövde kommun har tagit fram ett gediget och väl underbyggt förslag till hur Mariesjö kan utvecklas i framtiden, att utredningar kring buller och föroreningar är väl genomförda och tillräckliga för programskedet. MÖS tycker även att miljökonsekvenserna är väl beskrivna men önskar förslag på åtgärder som kan förstärka den positiva miljöpåverkan och minska den negativa, därtill vilka skäl som ligger bakom gjorda val av olika alternativ samt åtgärder för uppföljning och övervakning av hur dagvattnet påverkas.

Trafikverket anger att områdets centrala läge, kopplat till både cykelvägar och kollektivtrafik i form av buss och tåg är väl lämpat för exploatering/förtätning men påminner om att geoteknik, buller, vibrationer och riskfrågor med avseende på närheten till järnvägen måste utredas vidare.

Västtrafik skriver att Mariesjö har alla förutsättningar att utvecklas till en hållbar stadsdel, särskilt när det gäller val av färd sätt, men att planprogrammet inte fullt ut nyttjar denna möjlighet och att förslaget inte heller stämmer överens med målsättningar i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland eller Kollektivtrafikplanen för Skövde. Västtrafik vänder sig främst mot att förutsättningarna för bil tycks bli lika bra som den för kollektivtrafik samt gång- och cykel, något som inte innebär ett ökat hållbart resande. Man önskar bland annat att den planerade stadshuvudgatan enbart ska kunna trafikeras av kollektivtrafik samt gång- och cykel. Därtill anger man att det är ett för tidigt skede i planeringen att föreslå hållplatslägen och att ett nytt läge för bussdepån bör säkerställas på nära avstånd från Skövde resecentrum.

Högskolan i Skövde och studentkåren ser mycket positivt på förslaget till planprogram men önskar att programmet tydligare anger att högskolan kan utvecklas inom kunskapsstråket och att särskilda kvarter/byggnader för studentboende lokaliseras kring detta stråk.

Science Park Skövde (SPS) tycker att programförslaget är attraktivt och väl matchar de bedömningar kring behov och utformning som SPS själva gör. Man påpekar dock att höga signalbyggnader är en affärsmässig utmaning att genomföra och att SPS önskar växa organisk och hållbart samt att byggnaderna inom kunskapsstråket inte bör få ett alltför särpräglat arkitektoniskt uttryck. Behovet av studentbostäder borde även uttryckas tydligare.

Totalt inkom 42 skrivelser från närboende och privatpersoner. Nästan samtliga skrivelser håller med om att Mariesjöområdet behöver omvandlas men de allra flesta framförde även kraftiga invändningar mot samrådsförslagets placering av ett landmärke/höghus framför Portalen vid nuvarande Science Park Skövde. Oron var mycket stor för att placeringen av höghuset skulle innebära ökad insyn och skuggning av de närmast belägna villorna samt medföra mer trafik och därmed mer buller, större olycksrisker och sämre luft i villaområdets närhet. Man önskade i stället mer park och en lägre bebyggelse i mötet med villabebyggelsen. Många saknade även barnperspektivet samt önskade se en utökad sakägarkrets och samrådstid.

Efter samrådsperioden har alla inkomna synpunkter under hösten 2019 redovisats och diskuterats med beredningen för samhällsbyggnad (BSB). Därtill har workshop kring förslag till förändringar med avseende på inkomna yttranden hållits med de större fastighetsägarna inom programområdet samt med högskolan i Skövde och Science Park Skövde.

Med anledning av under samrådet inkomna synpunkter, föreslås nedan större förändringar göras i planprogrammet och i några av dess bilagor:

Planprogrammet

- Justeras så att det finns goda expansionsmöjligheter inom kunskapsstråket för Science Park Skövde och högskolan i Skövde både i närtid och på längre sikt.
- Kapitel om parkering har konkretiserats så att det för kvarterstaden föreslås att parkering huvudsakligen sker i garage under respektive kvarter. För kunskapsstråket bedöms parkeringshus fortsatt vara den mest flexibla samt yt- och kostnadseffektiva lösningen.
- Kunskapsstråkets sträckning föreslås dras mellan Science Park Skövdes byggnader Växthuset och Pergolan.
- Planprogrammet förtydligas så att det framgår att slutligt val av hållplatslägen för kollektivtrafiken längs stadshuvudgatan ska föregås av fördjupade analyser kring linjenätsförändringar, infrastruktur, resandeunderlag mm.
- Landmärket/höghuset framför Portalen flyttas norrut, längre från villabebyggelsen, och placeras bredvid Portalen.

- Lägre byggnader i 3-4 våningar placeras på parkeringen framför Portalen med en bred trädplanterad förgårdsmark mot Kanikegränd. En mindre park föreslås i hörnet Kanikegränd - Kaplansgatan
- Planprogrammet kompletteras med möjligheten att delar av höghuset/landmärket vid Portalen skulle kunna inrymma studentboende.
- Parkeringshuset framför Portalen flyttas västerut så att det den trafik som har Portalen som målpunkt inte dras längre in på Kanikegränd än nödvändigt.
- Därutöver har uppdateringar, förtydliganden och redaktionella justeringar som uppdragats under samrådtiden inarbetats i planprogrammet.

Bilaga B - Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

- MKB:n har uppdaterats utifrån de förändringar som föreslagits i planprogrammet efter samrådet, se punkter under Planprogrammet ovan. Det innebär bland annat att kapitlen i MKB:n om risk, buller, stadsbild, rekreation och kultur uppdaterats.

MKB:n har därtill kompletteras utifrån det yttrande under samrådet som inkom från Miljösamverkan Östra Skaraborg enligt nedan.

- Förslag på åtgärder som kan förstärka den positiva miljöpåverkan och minska den negativa.
- Avstämning mot de regionala miljömålen och relevant globalt mål.

Bilaga H - Bullerutredning

- Bullerutredningen har uppdaterats utifrån de förändringar som föreslagits i planprogrammet efter samrådet, se punkter under *Planprogrammet* ovan.

Bilaga K - Riskutredning

- Riskutredningen har uppdaterats utifrån de förändringar som föreslagits i planprogrammet efter samrådet, se punkter under *Planprogrammet* ovan.

Bilaga M - Visualisering och gestaltning

- Materialet för visualisering och gestaltning, framtaget av Okidoki Arkitekter, har justerats utifrån de förändringar som föreslagits i planprogrammet efter samrådet, se punkter under *Planprogrammet* ovan.

Handlingar

Planprogram för Mariesjöområdet Godkännande

1_PLAN_2016_6_Tjänsteskrivelse Godkännande Kf NY

2_PLAN_2016_6_Planprogram_Inför Godkännande NY

3_PLAN_2016_6_Samrådsredogörelse PP Mariesjö NY

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Skövde kommun

Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2020-09-07 kl. 13:00

47(55)

KS § 171/20**Medfinansiering och beslut om borgensåtagande, Lerdala vägförening gc-väg mellan Lerdala och St Kulhult**

KS2020.0284

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	165/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	171/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att;

1. medfinansiera 25 procent verifierade projektkostnader, dock maximalt 1,0 miljoner kronor.
2. medel för medfinansiering belastar kommunens finansbudget.
3. Skövde kommun ställer en borgen på 4,0 miljoner kronor tills projektet är slutredovisat och föreningen fått slutliga bidragsintäkter.

Bakgrund

Lerdala vägförening har länge jobbat för att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter längs väg 2747. Föreningen vill nu bidra till detta syfte genom att separera gång- och cykeltrafik från väg 2747 på en sträcka från Lövsångarvägen till St Kulhult (ca 1500 m).

Projektet är kostnadsbedömt till maximalt 4 mnkr (se bilaga) och genomförandet, utöver medfinansiering från Skövde kommun, förutsätter också att det beviljas ett 65 % EU-bidrag för landsbygdsutveckling. Att medfinansieringen betalas ut kräver således att stöd för genomförande har beviljats från staten.

Föreningarna har haft många ingående kontakter med fastighetsägare, finansiärer och väghållare och bedömningen är att förutsättningarna för förverkligande är mycket goda. Kontakter har också tagits med Trafikverket för att möjliggöra korsningar över statlig väg vilket har bemöts väl hos Trafikverket.

Handlingar

Medfinansiering och beslut om borgensåtagande, Lerdala vägförening gc-väg mellan Lerdala och St Kulhult

2_ADM_2020_235_Budgetkalkyl GC-väg Lerdala.pdf.pdf

1_ADM_2020_235_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF NY

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Ekonomichef

Redovisningschef
Budget och Analys

Enhet

KS § 172/20**Ny bussdepå på Varolavägen, Timboholm**

KS2020.0285

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-08-26	166/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	172/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att ge Västra Götalandsregionen en markreservation till och med den 30 september 2021 för cirka 43 500 kvadratmeter av fastigheten Skövde 5:177 med syfte att projektera inför uppförande av bussdepå.

Sammanfattning

Bussdepån vid Kaplansgatan i Mariesjö måste flyttas på grund av kommunens utvecklingsplaner för området. Nobina Sverige AB, som är Västtrafiks bussoperatör, hyr den nuvarande depån av kommunens bolag Västfast i Skaraborg AB till och med juni 2024. Västra Götalandsregionen har ansökt om en ettårig markreservation för ny bussdepå vid Varolavägen i Timboholm på del av fastigheten Skövde 5:177 där kommunen upprättat detaljplan för ändamålet. Den långa reservationstiden motiveras med de beslutprocesserna hos Västra Götalandsregionen är tidskrävande vid stora fastighetsinvesteringar. Reservationen sträcker sig till den 30 september 2021.

Bakgrund

Nobina Sverige AB, som är Västtrafiks bussoperatör, har i dag en bussdepå på fastigheten Mariesjö 4 som ligger vid Kaplansgatan i Mariesjö. Fastigheten ägs av Skövde kommun via koncernbolaget Västfast i Skaraborg AB. Hyresavtalet löper till och med juni 2024.

För Mariesjö pågår framtagandet av ett planprogram som är tänkt att överlämnas till kommunfullmäktige för antagande hösten 2020. Planprogrammets utvecklingsstrategi avser, bland annat, att expandera Skövde innerstad till Mariesjö.

Utvecklingen enligt programmet följer sedan tidigare områdets omvandling från ett område för småindustri- och verksamheter till kvarterstad med blandat innehåll av bostäder, kontor och service. Därmed är ytterst angeläget för den tilltänkta statsutvecklingen att bussdepån flyttas därifrån.

Redan innan planprogrammets arbete inletts har kommunen och Västtrafik fört dialog kring en ny depå för stadstrafikens behov.

Kommunen antog därför redan år 2011 en detaljplan för att tillgodose detta behov vid Varolavägen i Timboholm (Detaljplan för Timboholm, utökning av kv Risatorp (bussdepå mm), antagande 2011-12-15, laga kraft 2012-01-09).

Eftersom detaljplanen särskilt togs fram för att möjliggöra etablering av ny bussdepå har genomförandet och försäljningen av mark väntat i avvaktan på besked om flytt.

Efter att Västtrafik nyligen fastställde en ny målbild avseende strategiska bussdepåer, vilket innebär att Västtrafik är angelägen att skapa långsiktig rådighet över bussdepåer för stadstrafiken i regionens pendlingsnav, har diskussioner om ny etableringen av den lokala bussdepån återupptagits mellan parterna. Med anledning av detta har Västra Götalandsregionen, genom Västfastigheter, inkommit med en begäran om markreservation på en del av detaljplanen avsedd för ändamålet. Västfastigheter avser att uppföra och långsiktig förvalta en ny bussdepå, som också inkluderar möjligheter till expansion för ett utökat utbud av kollektivtrafik. Även lokaliseringen av bussdepån i Skövde har kommit att bli än mer viktig i samband med antagen *Miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken i Västra Götaland*.

Eftersom Regionen har tidskrävande beslutsprocesser vid större fastighetsinvesteringar behöver markreservationen utsträckas till ett år med möjlighet till vidare förlängning.

Det reserverade området uppgår till cirka 43 500 kvadratmeter av fastigheten Skövde 5:177. Reservationsområdets figur stämmer inte helt med den begärda reservationen. Skälet där till är att den mark som planlagts som kvartersmark skall säljas på ett sådant sätt att inte rester uppkommer som svårigen kan användas till annat.

Enligt Skövde kommuns riktlinjer för markanvisning avseende verksamheter sker dessa genom direktanvisning (KF § 158, 2015-12-14, dnr KS2015.0527). I normalfallet anvisas mark som redan är detaljplanelagd för ändamålet. I dessa fall ges en tre månader lång reservationstid. Då marken inte är detaljplanelagd kan reservationstid medges upp till maximalt 18 månader. I detta fall finns en antagen detaljplan, men den önskade reservationstiden är överstiger tre månader.

Motivering av beslut

Bussdepån måste flytta från Mariesjö för att den planerade stadsutvecklingen inte skall försvåras. Detaljplanen på Timboholm har särskilt tagits fram för att möjliggöra en genomtänkt framtida placering.

Den långa reservationstiden på markreservationen motiveras med de långa beslutprocesser hos Västra Götalandsregionen för att få fram en ny bussdepå. Under reservationstiden fram till den 26 augusti 2021 kan projekteringsarbete samt beslutsprocessen hos exploitören bedrivs och förhoppningsvis kan ett köpeavtal godkännas av kommunen innan tiden gått ut.

Skulle en förlängning av reservationstiden krävas kan en sådan beslutas av mark- och exploateringschefen i enlighet med gällande delegationsordning.

Handlingar

Ny bussdepå på Varolavägen, Timboholm

2_MEX_2020_49_Begäran om markreservation.pdf

1_MEX_2020_49_Tjänsteskrivelse KF markreservation detaljplanelagd mark.pdf

3_MEX_2020_49_NY Karta reservationsområde pdfA

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KS § 173/20**Lönepolicy**

KS2018.0471

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsgivarutskott	2020-06-01	21/20
2 Kommunstyrelsen	2020-09-07	173/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsgivarutskott beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta ny lönepolicy.

Bakgrund

Under löneöversyn 2020 genomfördes en pilotomgång med den nya lönepolicyn. Piloten skulle utvärdera hur deltagande verksamheter upplevt tillämpningen av synsättet i policyn och användandet av de nya lönekriterierna. Löneöversynen i deltagande verksamheter har dock ej kunnat slutföras med delgivning av ny lön på grund av avsaknad av centrala löneavtal, där den centrala förhandlingen på grund av coronaviruset förskjutits till hösten 2020. Arbetet med ny lönepolicy behöver dock fortsätta med målsättning att användas i hela kommunen i löneöversyn 2021. Beredning av ärendet till kommunfullmäktige fortsätter därmed utan att pilotstudien är helt avslutad.

Lönepolicyn i övrigt har utarbetats efter principen att de regleringar som finns ska tillämpas på ett enhetligt sätt.

Policyn kommer att samverkas med fackliga parter innan beslut i kommunstyrelse och kommunfullmäktige.

Handlingar

Lönepolicy

Ny lönepolicy

Skickas till

HR-chef

Förhandlingschef

Sektorchefer

KS § 174/20**Anmälningssärenden kommunstyrelsen 7 september**

KS2020.0006

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsen	2020-09-07	174/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anse nedanstående handlingar som anmälda.

Bakgrund

Nedanstående handlingar har inkommit och anmäls härigenom till kommunstyrelsen.

Handlingar

Anmälningssärenden kommunstyrelsen 7 september

LOK Krislägesavtal - LR

Lokalt kollektivavtal om måltidsuppehåll, LSS, Personlig ass objekt 38893

Lokalt kollektivavtal om måltidsuppehåll - Havstenavägen 19 B

Lokalt kollektivavtal om måltidsuppehåll LSS, Norra Trängallén 21A

Lokalt kollektivavtal om måltidsuppehåll LSS, Norra Trängallén 21A (MS)

Lokalt kollektivavtal om måltidsuppehåll LSS, Westers väg 4

Lokalt kollektivavtal om måltidsuppehåll LSS, Spånvägen 12 C

Lokalt kollektivavtal om måltidsuppehåll LSS, Objekt 38119

Beslut materielinköp Corona 2020-06-05

Miljönämnden Östra Skaraborg protokoll 2020-06-03

Beslut om Sommarpraktik 2020

Protokoll Miljösamverkan östra Skaraborg 2020-06-16

Protokoll Skaraborgs kommunalförbund 2020-06-05

Beslut om att öppna bassängbad inom avdelning fritid/sector medborgare och samhällsutveckling

Protokoll nr 78 Skövde Stadshus AB 2020-05-27

Protokoll Räddningstjänsten Östra Skaraborg, direktionens presidie 2020-06-25

LOK måltidsuppehåll LSS 38120

LOK måltidsuppehåll 38115

LOK Krislägesavtal - Lärarförbundet

SAM 18 med SRAT

FLEX 17 SSE avdelning Stab - Vision

FLEX 17 SSE avdelning VA- Vision

FLEX 17 SSE avdelning Fastighet - Vision

LOK krislägesavtal - Vårdförbundet

Uppdaterad fullmakt utbetalningar och omdisponeringar av pengar på bank

Skickas till

KS § 175/20**Anmälan av delegationsbeslut till kommunstyrelsen 7 september**

KS2020.0007

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsen	2020-09-07	175/20

Beslut

Kommunstyrelsen har tagit del av redovisningen av delegationsbeslut.

Bakgrund

KS2020.0008 Anmälan av delegationsbeslut från SSB

KS2020.0008-18 Vidaredelegering från sektorchef

KS2020.0008-19 Delegationsbeslut mark- och exploatering 200420—200824

KS2020.0008-20 Delegationsbeslut skolskjuts 200420—200824

KS2020.0008-21 Delegationsbeslut allmän platsmark 200420—200824

KS2020.0009 Delegationsbeslut KSO och kdir

KS2020.0009-4 Vidaredelegering 2020 sommar

KS2020.0010 Delegationsbeslut sektorschef SSV

KS2020.0010-5 2020-08-12 Beslut EBmedel

KS2019.0484 Delegationsbeslut anställningsbeslut

KS2019.0484 Nyanställda 200601—200630

KS2020.0257 Beslut avbetalningsplan vid löneskuld

KS2020.0257-1 Beslut avbetalningsplan CZ

KS2020.0257-2 Beslut avbetalningsplan BJ

KS2020.0257-3 Beslut avbetalningsplan LL

KS2020.0257-4 Beslut avbetalningsplan CZ

Handlingar

Anmälan av delegationsbeslut till kommunstyrelsen 7 september

Skickas till

Information

Kommunstyrelsens ordförande informerar om att man kommer ha ett höstmöte med AÖS.

Kommundirektören informerar:

- Skövde Stadshus AB har under vecka 36 haft ägardialoger med fyra dotterbolag. Fokus under ägardialogerna har varit bolagens uppfyllande av ägardirektiv.

Kommundirektören informerar:

- om nuläget samt fortsatt arbete gällande pandemin.
- Per Kjellander, ny sektorchef styrning- och verksamhetsstöd från 1 september
- Uppföljning/dialog Tertial 2 där kommundirektören träffar respektive sektorchef i slutet av september.
- Den 5 oktober träffar KSAU presidierna i respektive nämnd för en dialog kring måluppfyllelse.