

**Ärenden**

KSAU § 178/19 Kommunstyrelsens tertialrapport 2 (T2) 2019 .....	4
KSAU § 179/19 Finansrapport T2, 2019 .....	6
KSAU § 180/19 Byggnation av Billingeområdet .....	7
KSAU § 181/19 Detaljplan för Bostället 23 - 24 m.m. Granskningsbeslut .....	9
KSAU § 182/19 Detaljplan för Cyllindern 1 m.m. Uppdragsbeslut.....	13
KSAU § 183/19 Planprogram för Södra Ryd, godkännande .....	15
KSAU § 184/19 Ändring av detaljplan för Ekedal södra (1496K-DP685).....	18
KSAU § 185/19 Ändring av detaljplaner för del av Värings tätort på grund av kommunalt övertagande av vägskötsel.....	21
KSAU § 186/19 Kommunalt övertagande av vägskötsel - Tidans Vägförening .....	23
KSAU § 187/19 Revidering av energi- och klimatplan till energi- och klimatanpassningsplan.....	25
KSAU § 188/19 Svar på medborgarförslag om att utreda möjligheterna att säkerställa en likvärdig miljö kring återvinningsstationerna när det gäller skydd, miljö, säkerhet samt utredning av fler återvinningscentraler .....	27
KSAU § 189/19 Svar på motion Koldioxidbudget.....	29
KSAU § 190/19 Mark till ny idrottshall vid Billingehov, Lillegårdens idrottsområde, Aspö. Tomträttsavtal .....	31
KSAU § 191/19 Yttrande ang Inbjudan till underökningssamråd inför ansökan om nätkoncession för 22 kV linje för kraftledning i Norra Ryd.....	33
KSAU § 192/19 Skövde kommuns Miljöpris 2019 .....	35
KSAU § 193/19 Remissyttrande Förslag till nya föreskrifter (HSLF-FS 2019:xx) om förordnande och utlämnande av läkemedel och teknisk sprit och föreskrifter om ändring av Läkemedelsverkets föreskrifter (LVFS 2009:9) om detaljhandel vid öppenvårdsapotek (dnr 3.1.1-2019-0 .....	36
KSAU § 194/19 Remissvar Förslag till föreskrifter om ändring av Läkemedels-verkets föreskrifter (HSLF-FS 2016:34) om förordnande och utlämnande av läkemedel och teknisk sprit (dnr 3.1.1-2019-044392).....	38
Information .....	40

**Plats och tid** KS-salen, 2019-10-02 kl. 8:30-11:00

.....  
Beslutande

Katarina Jonsson (M), ordförande

Ulrica Johansson (C)

Ulla-Britt Hagström (L)

Johan Ask (S)

Maria Hjärtqvist (S)

Övriga deltagande Tomas Fellbrandt, kommundirektör

Malin Carlsson, stabssekreterare

Agneta Tilly, sekreterare

Ulf Karlsson, sektorschef

Liselott Möll, controller

Caroline Hagström, sektorschef

Inger Carlsson, adm chef

Lena Åberg, controller

Johan Rahmberg, sektorschef

Maria Vaziri, ekonomichef

Sabina Cederkvarn, controller

Utses att justera Maria Hjärtqvist (S)

Underskrifter

Sekreterare

Paragrafer §178/19-

§194/19

.....  
Agneta Tilly

Ordförande

.....  
Katarina Jonsson (M)

Justerande

Maria Hjärtqvist (S)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans	Kommunstyrelsens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2019-10-02		
Justeringsdatum	2019-10-03		
Anslagsdatum	2019-10-03	Överklagningstid t o m	2019-10-25
Förvaringsplats för protokollet	Skövde Stadshus		
Underskrift	..... Agneta Tilly		

**KSAU § 178/19****Kommunstyrelsens tertialrapport 2 (T2) 2019**

KS2019.0357

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	178/19
2 Kommunstyrelsen		

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna upprättad tertialrapport 2 för år 2019.

**Bakgrund**

Nämnderna ska enligt gällande riktlinjer för ekonomi- och verksamhetsstyrning rapportera måluppfyllelse och ekonomiskt resultat under året till kommunstyrelsen. Uppföljningen sker tertialvis och ska innehålla en helårsprognos.

Den andra tertialrapporten (T2) som avser perioden januari till och med augusti, är en uppföljning av nämndernas verksamhetsplan, ekonomiskt utfall och årsprognos.

Kommunstyrelsen prognostiserar ett positivt resultat om 8,5 miljoner kronor för år 2019. Överskottet förklaras främst av en medveten återhållsamhet inom kommunstyrelsens verksamheter, med bland annat lägre kostnader för personal och utvecklingsmedel. Några verksamheter prognostiserar ett underskott för året. Flera av dessa har haft en negativ avvikelse under flera år, och är i några fall svåra för kommunen att fullt ut påverka. Poster med negativ avvikelse mot budget är skolskjuts, parkeringshuset Mode, SFI, arbetsmarknadspolitiska åtgärder, facklig tid och kostnader knutna till HR-systemet.

För investeringar är prognosen att 145 miljoner kronor kommer att nyttjas, vilket är 88 miljoner kronor lägre än budget. Av dessa avser 60 miljoner kronor investeringar i infrastruktur där projekt förskjutits framåt i tid, och 7 miljoner kronor avser fastighetsförvärv och inventarier.

**Handlingar**

Kommunstyrelsens tertialrapport 2 (T2) 2019

Kommunstyrelsens tertialrapport 2 (T2) 2019

**Skickas till**

Emma Friberg, controller SMS

Inger Carlsson, administrativ chef SSB

Liselott Möll, controller SSV

**Skövde kommun**

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Sammanträdesprotokoll**

Sammanträdesdatum

2019-10-02

5(40)

[Spara]

**KSAU § 179/19****Finansrapport T2, 2019**

KS2019.0336

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	179/19
2 Kommunstyrelsen		

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna Finansrapport T2, 2019.

**Bakgrund**

Enligt gällande finanspolicy ska återrapportering till kommunstyrelsen kring finanshanteringen ske en gång per tertial. Syftet är att informera kommunstyrelse om kommunkoncernens finansiella ställning och för att säkerställa att finanspolicy följs.

Som presenteras i finansrapporten T2 2019, kan fastställas att förvaltningen av kommunens finanser överensstämmer med riktlinjer i finanspolicyn.

**Handlingar**

Finansrapport T2, 2019

Finansrapport T2 - 2019

**Skickas till**

Skövdes samtliga kommunala bolag Kommunäl  
förbunden RÖS, MÖS, AÖS, Skaraborgsvatten och Kommunäl  
Skaraborgs kommunalförbund Von Haugwitz Kommunäl  
Cedermarkska stiftelsen Stiftelsen Skaraborgs Kommunäl  
Läns Sjukhem Kommunäl

[Spara]

**KSAU § 180/19****Byggnation av Billingecestrat**

KS2016.0113

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	180/19
2 Kommunstyrelsen		

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att avsätta femtiofem miljoner kronor för byggnation av Billingecestrat.

Finansiering sker inom ramen för Billingecestratprojektet.

**Yrkanden**

Ulrica Johansson (C) yrkar bifall till förslaget.

Johan Ask (S) yrkar i första hand på avslag och i andra hand på att ärendet avgörs i kommunfullmäktige.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer först yrkandet om avslag mot förslaget till beslut.

Ordförande ställer därefter förslaget om att ärendet ska avgöras i kommunfullmäktige mot förslaget till beslut.

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutar enligt förslag.

**Reservation**

Johan Ask (S) och Maria Hjärtqvist (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag.

**Bakgrund**

För att Billingen Skövde ska bli en attraktiv destination är det angeläget att området upplevs som en sammanhållen anläggning. Betydelsen av att skapa Billingecestrat, är utifrån ambitionsnivån avgörande i utvecklingen av Billingen.

Billingecestrat kommer bland annat rymma informationsytor, träningsytor, omklädningsrum med bastu, uthyrning av utrustning, cykelverkstad och värmestuga. Restaurang, café, möteslokaler, föreningsytor samt ytor för driftspersonal är andra viktiga verksamheter som Billingecestrat kommer möjliggöra lokaliteter för. Sammantaget bidrar Billingecestrat till att skapa förutsättningar för en sammanhållen destination och naturlig mötesplats för Skövdebor, besökare och aktiva inom områdets discipliner.

Utifrån kommande möjliga etableringar och ett utvecklingsperspektiv kommer Billingecestrat även rymma möjliga expansionsytor i syfte att möta potentiella aktörer för en fortsatt utveckling av Billingen Skövde.

En ytterligare faktor som påverkar behovet av ett sammanhållande centra är områdets certifiering som "Vasaloppscenter". Utnämningen är en kvalitetssäkring för anläggningar med en medveten satsning på någon av Vasaloppets tre discipliner; skidåkning, löpning och cykel. Ett vasaloppscenter förpliktar vilket innebär att goda träningsmöjligheter måste erbjudas men även kunskap, kompetens och service inom de olika sporterna. Vasaloppscenter har ett uttalat samarbete med ett 20-tal certifierade träningsanläggningar runt om i landet. Endast tre av de officiella Vasaloppscentren ligger söder om Stockholm varav Skövde är ett av dem.

Inom ramen för det av kommunfullmäktige beslutade "Billingeprojektet" har en förstudie av Billingecentrat genomförts. I förstudien framgår att det finns externa aktörer och föreningar som är intresserade av att etablera verksamhet i Billingecentrat, vilket går i linje med ambitionsnivån för Billingen Skövde. Dessa aktörer kommer betala hyra för den utökade investeringskostnaden. Total projektbudget för Billingecentrat beräknas då uppgå till 55 miljoner kronor vilket finansieras inom ramen för Bilingeprojektet.

#### Handlingar

Byggnation av Billingecentrat

#### Skickas till

Monica Schelander

Tobias Carlgren

Anna Hartung

[Spara]



**KSAU § 181/19****Detaljplan för Bostället 23 - 24 m.m. Granskningsbeslut**

KS2018.0350

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	181/19
2 Kommunstyrelsen		

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra granskning gällande förslag till detaljplan för Bostället 23-24

**Bakgrund**

Planens syfte är att möjliggöra för byggnation av bostäder på fastigheten Bostället 23, och bostäder i kombination med centrumfunktioner på fastigheten Bostället 24. Planen avser även att skydda befintliga kulturhistoriska värden, samt möjliggöra för nya trafiklösningar.

Förslaget innehåller ca 140 mindre hyreslägenheter, främst ettor och tvåor.

Lärkstigen öppnas upp för allmän trafik till Mariesjövägen. Ny in-/utfart skapas mellan Hjövägen och Djäknevägen.

Kommunstyrelsen beslutade 2019-05-06 (KS § 93/19) om att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra samråd för förslag till detaljplan för Bostället 23-24 m.m.

Planområdet ligger i stadsdelen Mariesjö, ca. 1,5 km. nordost om Skövde centrum, och omfattar fastigheterna Bostället 23 och 24. Området gränsar till småhusbebyggelse i väster och söder, och till verksamhetsområden i norr och öster.

Bostället 23 är idag planlagd för garageändamål och inrymmer en byggnad som tidigare varit föreningslokal för FMCK. På Bostället 24 finns en byggnad med kulturhistoriska värden, Xenia-huset, som inrymmer omkring 60 st. studentrum samt restaurang och café i bottenplan. Vid planarbetet utreds möjligheten att planlägga Bostället 23 för bostadsändamål, och Bostället 24 för bostäder och/eller centrumverksamhet. Utgångspunkten är att Xenia-huset ska bevaras och att byggnadens kulturhistoriska värden ska regleras på plankartan.

Detaljplanen tas fram parallellt med ett samrådsförslag till planprogram för Mariesjö. Planprogrammet syftar bland annat till att säkerställa den framtida bebyggelsestrukturen inom Mariesjöområdet. Detaljplanen för Bostället 23 och 24 blir ett första led i omvandlingen, varför den tilltänkta bebyggelsen behöver överensstämma med planprogrammets intentioner.

**Förslaget**

Sektor samhällsbyggnad har tillsammans med fastighetsägarna Skövdebostäder AB och AB Skövde Bostället 24 arbetat fram nedan förslag till detaljplan.

Ny bostadsbebyggelse på Bostället 23 placeras utmed Mariesjövägen och Lärkstigen, i 5 respektive 3 våningar med entréer mot gatan. Den häck som idag finns i fastighetens sydvästra gräns som skydd till angränsande fastighet föreslås behållas, ersättas med en ny alternativt ersättas med carport/plank. Delar av marknivån inom fastigheten föreslås sänkas i syfte att bättre ansluta till omgivande gatunivåer och grannfastighet i söder. Parkering löses huvudsakligen i den västra delen av kvarteret.

Bostället 24 föreslås kunna kompletteras med ny bostadsbebyggelse norr om Xenia-huset, i 5 respektive 3 våningar. Ytor för parkering planeras i sydost. Befintlig in-/utfart mellan Djäknevägen och Bangårdsgatan stängs, och endast utfart tillåts från Bostället 24 ut mot Bangårdsgatan.

Parkytan som idag finns vid Djäknevägen ska även fortsättningsvis ägas och förvaltas av Skövde kommun. Parkytan kommer att utökas något bl.a. för att hantera dagvatten/skyfall bättre.

Lärkstigen öppnas upp för allmän trafik till Mariesjövägen. En ny in-/utfart (höger in, höger ut) skapas mellan Hjovägen och Djäknevägen. Nuvarande korsning Hjovägen-Bangårdsgatan ska på sikt justeras något, och i samband med detta planeras en ny gång- och cykelväg utmed Hjovägen och vidare norrut längs Bangårdsgatan.

Förslaget bedöms vara förenligt med ÖP 2025 och FÖP Centrala Skövde.

Detaljplanen tas fram parallellt med ett samrådsförslag till planprogram för Mariesjö. Planprogrammet bedöms vara av stort allmänt intresse, och så även detaljplanen. Av den anledningen handläggs detaljplanen med ett utökat förfarande. Detaljplanen bedöms kunna antas i början av 2020.

Planavtal har upprättats med exploatörerna för att fördela kostnaderna för planarbetet.

**Motivering till beslut**

Samrådet har ägt rum under tiden 13 maj till 28 juni. Totalt har 19 skrivelser inkommit, varav 4 helt utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkter och/eller invändningar mot förslaget som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Länsstyrelsen bedömer att ett antagande av en detaljplan enligt planförslaget inte kommer att prövas av dem. Vidare ger länsstyrelsen råd om att på plankartan reglera föreslagna åtgärder för att hantera skyfall och risker. Miljönämnden Östra Skaraborg vill att planhandlingarna kompletteras med förtydligande kring markföreningar och önskar att kompletterande provtagningar genomförs. Västarvet tycker det är bra att Xenia-huset skyddas med varsamhetsbestämmelser men anser det önskvärt att det angränsande föreslagna 5-våningshuset reduceras till 3 våningar. Västrafik är tveksamma till att öppna ny in-/utfart mellan Djäknevägen och Hjovägen.

Fyra grannfastigheter (sakägare) framför i olika skrivelser invändningar mot förslaget med avseende på ökad trafik och buller samt för nära placerad och för hög föreslagen ny bebyggelse mm. Fastighetsägaren till Bostället 23 önskar att Lärkstigen enkelriktas.

Med anledning av under samrådet inkomna synpunkter, föreslås följande förändringar och tillägg göras i detaljplanen:

#### *Plankartan*

- Bestämmelse (dike) om att *"svackdike/översvämningsyta ska anläggas"* införs inom parkmark i södra delen av planområdet.
- Bestämmelse om *"ensidigt tvärfall"* införs för den södra delen av Djäknegatan
- Bestämmelse (b) om att *"färdigt golv för trapphus och entrérummet framför trapphuset ska möta gatumarken och ligga 10-25 cm högre än gatan rakt utanför byggnaden"* införs för Bostället 23.
- Utbredningen av byggrätten för 3 våningsbyggnaden på Bostället 23 justeras norrut.

#### **Planbeskrivningen**

- Kompletteras med text som beskriver åtgärder för att reducera konsekvenserna av skyfall införs i planbeskrivningen.
- Kompletteras med information om den f.d. bensinstationen på Bostället 24 och att sanering endast skett till MKM.
- Kompletteras med information om att schaktningsarbeten och avhjälpandeåtgärder ska anmälas till miljönämnden
- Kompletteras med uppgifter om befintliga brandposter i närområdet
- Kompletteras med parkeringsnorm för cykel till restaurang (30cpl/1000 BTA).

Andra större förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av yttranden under samrådet föreslås vara att:

#### **Plankartan**

- Bestämmelsen *Bostäder (B)* kompletteras med att bottenvåningarna mot Mariesjövägen och Bangårdsgatan som alternativ/komplement till bostäder kan innehålla centrumverksamheter (C).
- Plankartans bestämmelse om *"föreskrivet antal våningar"* ändras till *"högsta antal våningar"*.
- Läget för västlig in-/utfart till parkeringskvarter på Bostället 24 har flyttats något norrut längs Lärkstigen.
- Utbredningen av parkmarken och parkeringskvarter på Bostället 24 har justerats något.

#### **Planbeskrivningen**

- Illustrationen på sidan 8 har för Bostället 24 justerats med avseende på flyttad in-/utfart till parkeringskvarter samt justerad utbredning av parkeringskvarter och parkmark.
- Kompletteras med motiv mm kring varför det anses lämpligt att även centrumverksamheter i bottenplanet kan vara alternativ till bostadsändamål längs Mariesjövägen och Bangårdsgatan.

Synpunkter som framförts av sakägare bedömts ha tillmötesgåtts i den omfattning som kan hanteras i detaljplanen.

De synpunkter, som framförts under planarbetet, har avvägts mot intresset att planlägga området. Även allmänna intressen har därvid beaktats. Sektor samhällsbyggnad bedömer att detaljplaneförslaget innebär en lämplig avvägning mellan olika intressen.

#### Handlingar

Detaljplan för Bostället 23 - 24 mm. Granskningsbeslut

2\_PLAN\_2018\_15\_Plankarta Granskningshandling.pdf

3\_PLAN\_2018\_15\_Planbeskrivning Granskningshandling.pdf

4\_PLAN\_2018\_15\_Samrådsredogörelse 2019-09-25.pdf

1\_PLAN\_2018\_15\_Tjänsteskrivelse granskning.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

[Spara]

**KSAU § 182/19****Detaljplan för Cylindern 1 m.m. Uppdragsbeslut**

KS2019.0377

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	182/19
2 Kommunstyrelsen		

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta detaljplan för Cylindern 1 m.m.

Framtagandet av detaljplanen sker genom standardförfarande med ett planerat antagande 2020-01-13.

**Bakgrund**

Syftet med planförslaget är att möjliggöra byggrätt för en gångbro över Hasslumsvägen mellan fastigheterna Cylindern 1 och Ventilen 2, som ägs av Cejn AB. Planen syftar även till att utöka byggrätten på Cylindern 1 för att möjliggöra nybyggnation av ett parkeringsdäck/parkeringshus för personalparkering till Cejn Ab:s lokaler på fastigheterna Cylindern 1 och Ventilen 2.

Planförslaget innebär att en byggrätt för en gångbro skapas över allmän platsmark på Hasslumsvägen, samt att en ny byggrätt för parkeringsändamål skapas i den norra delen av fastigheten Cylindern 1. I samband med planändringen anpassas även gällande detaljplan för fastigheten Cylindern 1 till befintliga förhållanden.

Initierare till planändringen är Cejn AB.

Åtgärden är förenlig med Skövde kommuns Översiktsplan 2025

Gällande detaljplaner är.1683K-ST242, 1496K-P2018/15.

**Förutsättningar**

Med hänsyn till att planförslaget inte är av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt är av stor betydelse handläggs detaljplanen med standardförfarande.

Samrådshandlingar kommer att presenteras på BSB den 25 september 2019

Kommunstyrelsen föreslås därefter besluta om att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta detaljplan för Cylindern 1 m.m.

Då samrådshandlingar redan är framtagna till KS 2019-10-14, samt har presenterats på BSB 2019-09-25 föreslås samrådshandlingar ställas ut redan efter KS beslut om uppdrag.

Om inga väsentliga ändringar av planförslaget sker efter plansamrådet föreslås planförslaget att ställas ut för granskning direkt efter samråd, detta för att möjliggöra en snabbare handläggning av planförslaget. Om det däremot inkommer synpunkter som föranleder att större ändringar av planförslaget behöver göras efter samrådet

kommer granskningshandlingar tas upp på nytt i BSB.

Presentation av samrådshandlingar BSB 2019-09-25.

Uppdragsbeslut KS 2019-10-14.

Beräknad samrådstid under oktober månad 2019.

Beräknad granskningstid under november månad 2019.

Beräknat antagande KS 13 januari 2020.

Planavtal har upprättats med Cejn AB, för att fördela kostnader

Motivering till beslut

Planförslaget bedöms innebära en fortsatt önskvärd utveckling av området.

Åtgärden bedöms vara förenlig med Skövde kommuns översiktsplan.

### Handlingar

Detaljplan för Cylindern 1 mm, uppdragsbeslut

2\_PLAN\_2019\_16\_Plankarta samråd rev 20190925.pdf

3\_PLAN\_2019\_16\_Planbeskrivning samråd rev 20190925.pdf

1\_PLAN\_2019\_16\_Tjänsteskrivelse uppdrag.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

[Spara]

**KSAU § 183/19****Planprogram för Södra Ryd, godkännande**

KS2015.0465

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	183/19
2 Kommunstyrelsen		

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige godkänna Planprogram för Södra Ryd.

**Bakgrund**

Syftet med planprogrammet är att översiktlig utreda förutsättningar och redovisa förslag på hur Södra Ryd kan utvecklas, utifrån infrastruktur, grönområden, bostadsbebyggelse och verksamheter. När det gäller trafikförsörjning ska fokus ligga på möjligheterna att utveckla kollektivtrafiken samt cykel- och gångtrafik. Programmet ska också utreda möjligheten att förtäta området med fler bostäder och inkludera nya bostadsområden och kvarter, bland annat de som redovisas i ÖP 2025.

Kommunstyrelsen beslutade 2015-11-09 § 191/15 att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta ett planprogram för Södra Ryd.

Kommunstyrelsen beslutade 2018-10-01 § 230/18 att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra samråd för förslag till planprogram för Södra Ryd.

**Motivering av beslut**

Samrådet har ägt rum under tiden 15 oktober till 9 december 2018. Totalt har 65 skrivelser inkommit, varav ett utan synpunkter och 26 med synpunkter. Övriga 38 yttranden är mot förslaget. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkter och/eller invändningar mot förslaget som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Sammanfattning av större synpunkter från remissinstanser:

Länsstyrelsen anser det viktigt att lämna sandbarrskogen som finns mellan Västra Skogsrovägen och väg 26 oexploaterad samt vill informera kommunen om att artrika väggkanten bör lämnas oexploaterad.

Miljönämnden ställer sig tveksam till förtätning med bostäder nära Västra stambanan eftersom området är utsatt för stora störningar i form av buller och vibrationer. Andra typer av ny bebyggelse längs Östra Skogsrovägen kan, beroende på utformningen, bidra till minskade bullernivåer inom stadsdelen. Miljönämnden saknar även en mer generell konsekvensbeskrivning för Skövde stad som helhet. Det framgår inte hur programförslaget påverkar trafikflöden och bullernivåer i övriga Skövde. Den

trafikutredning som är bifogad planhandlingarna analyserar bara läget inom Södra Ryd och anslutande vägar.

Samfällighetsföreningen Sandjägaren har i sitt yttrande beskrivit hur Station Skövde Norra, ny koppling mellan Station Skövde Norra och Mötesplats mitt samt förtätning inom detta område skulle bidra till en försämrad boendemiljö.

Svenska kyrkan i Skövde lyfter i sitt yttrande den sociala hållbarheten som en viktig fråga inom planområdet. Bland annat bevarandet av Rydskolans högstadium och förtätning av små närskogar.

Trafikverket vill påtala att det idag inte finns några planer på att ge väg 26 en förändrad sträckning förbi Södra Ryd.

Trafikverket noterar planprogrammets möjlighet att anlägga en ny station vid Västra stambanan vid Södra Ryd. Det finns i dag dock inte några sådana planer, men det är positivt att kommunen tänker i termer kring att utveckla hållbara resor och reserverar ytor för det ifall det i en framtid blir aktuellt att tillföra ytterligare stationslägen.

Västtrafik påtalar i sitt yttrande vikten av att kollektivtrafiken förblir strukturbildande inom planområdet för att främja ett hållbart resande och att bussgator inte ska medge biltrafik.

Sammanfattning av ämnesområden som fått flest synpunkter från privatpersoner:

Förtätning - 25 yttranden. Oro över att alla små gröna områden inom området ska exploateras, främst i närheten av ens eget boende. Inte bygga tätare då det är bra boendekvalitet idag med grönska bland bostäderna.

Natur - 17 yttranden. Generell oro för att skog försvinner och att små skogspartier kring deras bostäder försvinner. Uppskattar att det finns mycket grönska inom området.

Kollektivtrafik - 14 yttranden. Många vill att kollektivtrafiken ska gå runt område när Västra och Östra Skogsrovägen binds ihop. Efterfrågan efter snabbare och bättre kollektivtrafik är stor, men vill ändå inte ha nya bussgator inom området. Oro över trafiksäkerhet.

Trafik - 13 yttranden. Generell negativ inställning till nya kopplingar för buss- eller biltrafik, främst på grund av trafiksäkerheten och barriäreffekten tex mot naturområden. Men även att öppna mot Norra Ryd, finns oro för genomfartstrafik. Många positiva till att binda samman Västra och Östra Skogsrovägen.

Dialog - 10 yttranden. Många tycker att det är synd att de inte har fått varit med i arbetet tidigare och att samrådstiden varit för kort bla. Folkomröstningen omnämns och att kommunen går emot resultatet.

Med anledning av under samrådet inkomna synpunkter, föreslås nedan några av de förändringar som görs i planprogrammet:



- Idé om att skapa en stadsdelsgata av Västra Skogsrovägen har exkluderats ur planprogrammet.
- Fem exploateringsytor längs Västra Skogsrovägen har plockats bort till förmån för naturvärden.
- Nya detaljplaner inte ska detaljplanelägga sandbarrskogen och området där nyckelbiotoperna finns. Förtydligat att det inte ska anläggas några nya hårdgjorda gång- och cykelvägar inom skyddsområdet för nyckelbiotop.
- Beskrivning kring hur ny anläggning av motionsspår ska utformas för att inte påverka naturvärden negativt.
- Kopplingen mellan Fredriksbergsvägen och Timmervägen till enbart bussgata.
- I planprogrammet har hela stationsområdet med tillhörande kopplingar och angränsande verksamheter markerats som utredningsområde med tillhörande förklaring.
- Planprogrammet har förstärkts med en ny koppling för gång- och cykeltrafik i planområdets sydvästra del.
- Planbeskrivningens kapitel Händelseförlopp har ändrats till två skeden.
- Förtydliganden kring att kommande detaljplanering ska utforma en kvartersstruktur med närhet till natur.
- Bilaga 1 har kompletterats med inspirationsbilder från Karlstads kommun där bussgata finns i parkmiljö tillsammans med gång- och cykeltrafik.

Justering av planhandlingarna enligt ovan bedöms inte föranleda att planförslaget behöver ställas ut för nytt samråd.

#### Handlingar

Planprogram för Södra Ryd, godkännande

3\_PLAN\_2015\_12\_Samrådsredogörelse 2019-10-02.pdf

1\_PLAN\_2015\_12\_Tjänsteskrivelse godkännande KF.pdf

2\_PLAN\_2015\_12\_Planprogram för Södra Ryd godkännande 2019-10-02.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

[Spara]

**KSAU § 184/19****Ändring av detaljplan för Ekedal södra (1496K-DP685)**

KS2019.0250

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	184/19
2 Kommunstyrelsen		

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta Ändring av detaljplan för Ekedal södra (1496K-DP685). Genomförandet av planförslaget inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan varför något behov av strategisk miljöbedömning inte föreligger.

**Bakgrund**

Planens syfte är att möjliggöra nybyggnad av väderskyddad parkering på fastigheten Linnéan 1. Kommunstyrelsen beslutade den 12 augusti 2019 att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta ändring av detaljplan för Ekedal södra. Planändringen innebär att en del av den prickade marken inom fastigheten Linnéan 1 kommer att ersättas med en byggrätt som möjliggör väderskyddad parkering för fastighetens behov.

Fastigheten Linnéan 1 ingår i ett område (Södra Ekedal) med en detaljplan som vann laga kraft 2016-05-05. Genomförandetiden för detaljplanen är 10 år från den dag planen vinner laga kraft. Byggnation på fastigheten pågår nu och förväntas vara färdigställt under hösten 2019.

I samband med detaljplaneringen av Södra Ekedal fastlades ett u-område för att säkerställa befintlig placering av en fjärrvärmeledning. På denna yta önskar Asplunds Bygg i Mellansverige AB att ändra detaljplanen för att skapa byggrätt för carport. En förutsättning för genomförandet av planförslaget för Ekedal södra har varit att denna fjärrvärmeledning ska flyttas. Flytten av fjärrvärmeledningen påbörjades under augusti månad 2019. Fjärrvärmeledningen på fastigheten Linnéan 1 togs ur bruk under vecka 38 (september månad) 2019.

**Förslaget**

Ändringen av detaljplanen innebär att u-området inom fastigheten Linnéan 1 utgår samt att byggrätter skapas som möjliggör väderskyddad parkering av fordon för fastighetens behov.

**Motivering av beslut**

Kommunstyrelsen har den 12 augusti 2019 gett sektor samhällsbyggnad i uppdrag att ändra detaljplanen för Ekedal Södra 1496K-DP685. Efter att samrådshandlingar presenterades på beredning samhällsbyggnad den 14 augusti så ställdes planförslaget ut på Samråd mellan den 15 augusti och den 5 september 2019. Då inga väsentliga

ändringar av planförslaget skedde efter plansamrådet ställdes planförslaget ut för granskning den 9 september.

Inkomna synpunkter som framförts under tiden för samråd och granskning har behandlats och bemötts i bifogad granskningsutlåtande.

Granskningen har ägt rum under tiden mellan den 9 september 2019 till 23 september 2019. Totalt har 14 st skrivelser inkommit, varav 10 st utan några synpunkter på planförslaget.

Nedan redovisas en kort sammanfattning av de synpunkter och råd som inkommit på planförslaget under tiden för samråd och granskning. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Sammanfattning av synpunkter och råd.

- Länsstyrelsen framförde i sitt samrådsyttrande att de ansåg att plankartan ej tydligt redovisar vad som ändrats i detaljplanen.
- Avfallshantering Östra Skaraborg har i sitt yttrande framfört att det är viktigt att deras renhållningsföreskrifter samt riktlinjer i deras Handbok för avfallsutrymmen följs.

Med anledning av de under samrådet inkomna synpunkter har följande förändringar gjorts i detaljplanen:

- Plankartan och planbeskrivningen har kompletteras med bestämmelsen p1 för att tydliggöra vad som ändrats i och med planförslaget.

Efter tiden för granskning har utöver justering av redaktionella fel även nedanstående förtydliganden inarbetats i detaljplanen.

- Planbeskrivningen har kompletteras med förtydligande text om att den återstående genomförandetiden för gällande detaljplan( Detaljplan för Ekedal Södra 1496K-DP685) även kommer att gälla för de planbestämmelser som planändringen avser.
- Planbeskrivningen kompletterats med text så att det tydliggörs att planprocessens är indelad i tre skeden, samrådsskede, granskningsskede, och antagandeskede.
- Förtydligande om att egenskapsbestämmelsen p1 även tillåter andra komplementbyggnader än komplementbyggnader för parkeringsändamål har inarbetats i planbeskrivning och plankarta. Justering av planhandlingarna efter granskningen bedöms inte föranleda att planförslaget behöver ställas ut för ny granskning.

- Plankartan har justerats så att ändringsrutan har kompletterats med förtydligande text om att kartbilden inom ändringsrutan är ett utsnitt av gällande plankarta.

Inga berörda fastighetsägare har motsatt sig planförslaget.

Undersökningssamråd har hållits med Länsstyrelsen i Västra Götaland som delar sektor samhällsbyggnads bedömning att genomförandet av planförslaget inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan.

#### Handlingar

Ändring av detaljplan för Ekedal södra (1496K-DP685)

3\_PLAN\_2019\_4\_Planbeskrivning antagande rev 2019-09-25.pdf

4\_PLAN\_2019\_4\_Behovsbedömning.pdf

5\_PLAN\_2019\_4\_Granskningsutlåtande antagande.pdf

1\_PLAN\_2019\_4\_Tjänsteskrivelse antagande.pdf

2\_PLAN\_2019\_4\_Plankarta antagande rev 2019-09-25.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

[Spara]

**KSAU § 185/19****Ändring av detaljplaner för del av Värings tätort på grund av kommunalt övertagande av vägskötsel**

KS2019.0380

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	185/19
2 Kommunstyrelsen		

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att dels ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta förslag till ändring av detaljplaner för kommunalt övertagande av vägskötsel i delar av Värings tätort, dels genomföra samråd för framtaget förslag.

Kommunstyrelsen beslutar att genomförandet av planförslaget inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan varför något behov av miljöbedömning inte föreligger.

**Bakgrund**

Planändringens syfte är att införa kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i hela Värings tätort. Det görs formellt genom att det i samtliga äldre byggnadsplaner som innehåller allmänplatser införs en administrativ bestämmelse som anger att kommunen är huvudman för dessa.

**Senaste beslut**

Kommunfullmäktige har beslutat att vägföreningar i kommunens yttertätorter ges möjlighet att ansöka till fullmäktige om ett kommunalt övertagande av huvudmannaskapet (KF §63/14).

Ansökan om övertagande från Värings vägförening inkom till Sektor Samhällsbyggnad 2017-09-13.

För Värings tätort gäller ett flertal äldre byggnadsplaner enligt BL samt några nyare detaljplaner enligt PBL. Huvudmannaskapet är på grund av detta splittrat. I praktiken förvaltas dock samtliga tätortens allmänna platser av Värings vägförening.

Planändringarnas syfte är att införa kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i hela Värings tätort. Det görs genom att det i samtliga äldre byggnadsplaner som innehåller allmän plats införs en sådan administrativ bestämmelse.

Enligt miljöbalken 6 kap 5 § ska kommunen som upprättar eller ändrar en plan eller ett program undersöka om genomförandet av planen, ändringen eller programmet kan antas medföra betydande miljöpåverkan och om en strategisk miljöbedömning ska göras. Under processen för strategisk miljöbedömning arbetas en miljökonsekvensbeskrivning fram.

Genomförandet av förslaget bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför någon strategisk miljöbedömning innehållande en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver genomföras.

**Förslaget**

Utkast till förslag för ändring av detaljplaner bifogas.

Planförslaget avses att handläggas med ett standardförfarande.

**Handlingar**

Ändring av detaljplaner för del av Värings tätort på grund av kommunalt  
övertagande av vägskötsel

Tjänsteskrivelse uppdrag, samråd och behovsbedömning.pdf

2\_PLAN\_2016\_151\_Plankarta samråd.pdf

4\_PLAN\_2016\_151\_Behovsbedömning.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

[Spara]

**KSAU § 186/19****Kommunalt övertagande av vägskötsel - Tidans Vägförening**

KS2019.0378

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	186/19
2 Kommunstyrelsen		

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att dels ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta förslag till ändring av detaljplaner för kommunalt övertagande av vägskötsel i delar av Tidans tätort, dels genomföra samråd för framtaget förslag.

Kommunstyrelsen beslutar att genomförandet av planförslaget inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan varför något behov av miljöbedömning inte föreligger.

**Bakgrund**

Planändringens syfte är att införa kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i hela Tidans tätort. Det görs formellt genom att det i samtliga äldre byggnadsplaner som innehåller allmän plats införs en sådan administrativ bestämmelse.

För Tidans tätort gäller ett flertal äldre byggnadsplaner enligt BL samt några nya detaljplaner enligt PBL. Huvudmannaskapet är på grund av detta splittrat. Den största delen av området har dock enskilt huvudmannaskap.

Planändringarnas syfte är att införa kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i hela Tidans tätort. Det görs formellt genom att det i samtliga äldre byggnadsplaner som innehåller allmän plats införs en sådan administrativ bestämmelse.

Kommunen ska enligt miljöbalken genomföra en miljöbedömning för alla detaljplaner som kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Vid kommunens ställningstagande till om planens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan görs en behovsbedömning. Om behovsbedömningen visar på en betydande miljöpåverkan ska en miljöbedömning göras och resultatet redovisas i form av en miljökonsekvensbeskrivning.

Genomförandet av förslaget bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför något behov av miljöbedömning inte föreligger.

**Förslaget**

Utkast till förslag för ändring av detaljplaner bifogas.

Planförslaget avses att handläggas med ett standardförfarande.

Arbetet med planändringarna har initierats av Tidans vägförening efter kommunalt beslut om övertagande av huvudmannaskap för allmänna platser i Skövde kransorter (KF §63/14).

**Handlingar**

Kommunalt övertagande av vägskötsel - Tidans Vägförening

2\_PLAN\_2016\_152\_Plankarta samråd.pdf

4\_PLAN\_2016\_152\_Behovsbedömning.pdf

Tjänsteskrivelse uppdrag, samråd och behovsbedömning.pdf

**Skickas till**

Sektor samhällsbyggnad

[Spara]



**KSAU § 187/19****Revidering av energi- och klimatplan till energi- och klimatanpassningsplan.**

KS2019.0381

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	187/19
2 Kommunstyrelsen		

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att ta fram en plan för klimat, energi och klimatanpassning 2021 -2030.

**Bakgrund**

Det pågår en förändring av jordens klimat på grund av omfattande utsläpp av växthusgaser. Skövde kommun har idag en gällande Energi- och klimatplan som sträcker sig fram till och med 2020.

För att kommunen fortsatt ska ligga i framkant i klimat- och energifrågorna är det viktigt att det finns en plan som fortsatt tar höjd i frågan och som gör kommunen redo att möta kommande utmaningar. Klimatförändringarna påverkar redan samhället påtagligt och vi behöver anpassa befintliga och framtida samhällsstrukturer inför detta. Samtidigt måste vi även minska framtida påverkan genom att minimera de utsläpp som sker.

På nationell och internationell nivå rekommenderas att energianvändning, klimatpåverkan och klimatanpassning hanteras i samma dokument för att tydliggöra kopplingen mellan områdena. På grund av detta, samt för att minska antalet styrdokument, föreslås att sektor samhällsbyggnad tar fram en gemensam plan för energianvändning, klimatpåverkan och klimatanpassning.

**Motivering till beslut****Samråd med berörda grupper och andra sektorer**

Arbetet i stort kommer genomföras och drivas av sektor samhällsbyggnad. Förutom sektor samhällsbyggnad kommer även övriga kommunala sektorer, kommunala bolag samt politiker involveras i arbetet. Det är också värdefullt att invånare och andra aktörer inkluderas i arbetet. För kvalitetssäkring och workshops föreslås att extern expertis används, vilket kommer medföra en extra kostnad som belastar befintlig budgetram för Sektor samhällsbyggnad.

**Omvärldsanalys**

Att arbeta fram en energi- och klimatanpassningsplan har tydliga kopplingar till många mål i Agenda 2030, även utifrån den social och ekonomiska dimensionen. Genom att ha

ett helhetsperspektiv på hållbarhetsfrågorna bidrar det till att nå större framgång i Agenda 2030-målen.

Förslag på utformning av en plan för energianvändning, klimatpåverkan och klimatanpassning baseras på omvärldsanalys utförd våren 2019. Arbetet är utfört i samråd med samhällsbyggnadschef.

#### Handlingar

Revidering av energi- och klimatplan till energi- och klimatanpassningsplan.

#### Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

[Spara]

**KSAU § 188/19****Svar på medborgarförslag om att utreda möjligheterna att säkerställa en likvärdig miljö kring återvinningsstationerna när det gäller skydd, miljö, säkerhet samt utredning av fler återvinningscentraler**

KS2019.0168

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	188/19
2 Kommunstyrelsen		

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

**Bakgrund**

I ett medborgarförslag efterfrågas att Skövde kommun utreder möjligheterna att i samverkan med berörda intressenter säkerställa en likvärdig miljö kring återvinningsstationer (ÅVS) samt att kommunen utreder fler lämpliga placeringar för ÅVS:er ett växande Skövde.

I dagsläget har kommunen ett avtal med Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI). Avtalet reglerar dels hur samverkan ska ske samt hur ÅVS:er ska utformas. Ett samråd mellan kommunen och FTI ska ske årligen. Vid dessa samrådsmöten informeras FTI om bland annat nya områden där det kan behövas stationer, renhållning vid befintliga osv.

Den 1 januari 2019 trädde en ny förordning (2018:1462) om producentansvar för förpackningar i kraft. Från och med 2021 kommer det att krävas ett tillstånd från Naturvårdsverket för att samla in förpackningar och tidningar i Sverige. Det ska bli enklare för invånarna att sortera förpackningar och tidningar nära bostaden. Förändringen är tänkt att bidra till att fler förpackningar och tidningar återvinns. Målbilden är få till ett enklare, mer lättillgängligt och rationellt insamlingsystem för hushållen.

Med anledning av lagförändringen kommer hela insamlingsystemet i Skövde kommun ses över. Hur insamlingen kommer se ut i kommunen kommer diskuteras vid samråd mellan FTI och Skövde kommun. Skövde kommun kommer arbeta för att alla återvinningsstationer blir tillgängliga, säkra och hållbara nu när hela systemet ska förbättras.

**Handlingar**

Svar på medborgarförslag om att utreda möjligheterna att säkerställa en

likvärdig miljö kring återvinningsstationerna när det gäller skydd, miljö, säkerhet samt utredning av fler återvinningscentraler  
Medborgarförslag om att utreda möjligheterna att säkerställa en likvärdig miljö kring återvinningsstationer när det gäller, skydd, miljö, säkerhet och tillgänglighet för återvinningsplatser

Skickas till

Förslagshållare

Sektor samhällsbyggnad

[Spara]

**KSAU § 189/19****Svar på motion Koldioxidbudget**

KS2019.0188

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	189/19
2 Kommunstyrelsen		

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att motionen anses besvarad.

**Bakgrund**

Det råder sedan ett antal år tillbaka mycket stor akademisk enighet kring sambandet mellan utsläpp av växthusgaser och den temperaturökning dessa leder till. För att vi människor inte ska förändra klimatet så pass mycket att det ger stora samhällsekonomiska konsekvenser är det av största vikt att hålla ökningen av den globala medeltemperaturen väl under 2 grader Celsius.

För att åstadkomma detta finns det globalt beräknat tak på hur mycket växthusgaser mänskligheten får släppa ut de närmaste åren. Detta tak är inte beräknat per kommun och det är därför svårt att avgöra hur mycket växthusgaser Skövde kommun får släppa ut de närmaste åren.

En koldioxidbudget utgår ifrån det globala utsläppstaket och använder sedan lokala förutsättningar för att beräkna hur stor del av den totala utsläppsbudgeten Skövde får ta del av. Det är alltså ett sätt att visa hur mycket Skövde kommun måste minska sina utsläpp fram till ett satt år.

I och med att sektor samhällsbyggnad påbörjat arbetet med att ta fram en ny energi- och klimatplan som skall gälla från och med 2020 är sektorns bedömning att Skövde kommun i dagsläget inte ska ta fram en separat koldioxidbudget utan att en koldioxidbudget istället ska vävas in i den nya energi- och klimatplanen. Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet har skickat in en motion där det föreslås att Skövde kommun ska ta fram en koldioxidbudget med syftet att redovisa hur mycket kommunen måste minska sina utsläpp.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat att motion om koldioxidbudget ska beredas av sektor samhällsbyggnad.

**Sektor samhällsbyggnads utlåtande**

I dagsläget kan Sektor samhällsbyggnad inte rekommendera att kommunen ska lägga resurser på att ta fram en koldioxidbudget för kommunen då vi anser att den i sig självt inte fyller någon funktion.

Det som bestämts enligt Parisavtalet, som syftar till att hålla den globala medeltemperaturen väl under 2 grader Celsius, innebär i princip att Skövde inte kan ha några nettoutsläpp av koldioxid fram till och med 2040. Detta mål står även i kommunens nu gällande energi- och klimatplan som är antagen av kommunfullmäktige, med skillnaden att målet där är satt till 2050 istället för 2040. I och med att Energi- och klimatplanen bara gäller till och med 2020 har Sektor samhällsbyggnad påbörjat arbetet med att ta fram en ny plan, denna plan kommer väva in den nya kunskap som tillkommit inom klimatområdet sedan den förra planen antogs 2012.

Sektorn anser därför att en koldioxidbudget inte ger någon ny information som inte redan finns idag. Den ger inte heller några nya mål eftersom målet redan är att inte ha några nettoutsläpp av koldioxid. Koldioxidbudgeten ger heller inga indikationer på vad som måste göras för att hålla sig inom budgeten utan säger bara hur mycket utsläppen behöver sänkas i kommunen varje år fram till 2040.

Sektor samhällsbyggnad har även konsulterat med ekonomienheten, vilka är av samma bild. Att eftersom en ny energi- och klimatplan är under arbete bör beräkningar av framtida tillåtna växthusgasutsläpp ingå i den nya planen och inte redovisas i fristående koldioxidbudget.

## Handlingar

Svar på motion Koldioxidbudget

Undertecknad - Motion om koldioxidbudget (MP) (S) (V)

## Skickas till

Förslagsställare

Sektor samhällsbyggnad

[Spara]

**KSAU § 190/19****Mark till ny idrottshall vid Billingehov, Lillegårdens idrottsområde, Aspö. Tomträttsavtal**

KS2019.0213

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	190/19

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar godkänna tomträttsavtal avseende 6 339 kvadratmeter av fastigheten Skövde 4:140, att med tomträtt upplåtas för byggnation av ny idrottshall.

**Bakgrund**

Skövdehem Arena AB (exploatören) avser uppföra en ny idrottshall i direkt anslutning till Billingehovs ishall på Lillegårdens idrottsområde. Exploateringsfastigheten uppgår till 6 339 kvadratmeter och avstyckas från fastigheten Skövde 4:140. Den föreslås upplåtas med tomträtt. Markanvisningsavtal för detta skrevs 16 maj 2019 och löper till och med den 31 oktober 2019.

Skövdehem Arenan AB (exploatören) avser uppföra en ny idrottshall i direkt anslutning till Billingehovs ishall på Lillegårdens idrottsområde. Idrottshallen, som är tänkt innehålla idrottshall, boulehall, paddeltennisbanor, gym med tillhörande omklädningsrum samt servering med mera, kommer att hyras ut till Raoul Wallenbergsskolan, Skövde kommun och privatpersoner.

Exploateringsfastigheten ligger inom stadsplan för Lillegårdens idrottsområde (KF § 172, 1982-09-27, laga kraft 1982-12-30) och är reglerad med markanvändningen specialområde för idrottsområde. Den tänkta verksamheten bör anses vara förenlig med planen.

Exploatören har haft en reservation på det aktuella området som har gällt fram till den 13 mars 2019 (2018-12-13, MEX.2018.657) följt av markanvisningsavtal med löptid fram till och med den 31 oktober 2019.

Exploateringsfastigheten uppgår till cirka 6 339 kvadratmeter och avstyckas från fastigheten Skövde 4:140. Den föreslås upplåtas med tomträtt. Avgälden bestäms utifrån 3,5 procent av bedömt marknadsvärde, som bedömts uppgå till 180 kronor per kvadratmeter. Detta motsvarar en årlig avgäld om 39 936 kr. Någon särskild värdering av marken har ej utförts, utan det bedömda marknadsvärdet har uppskattats i förhållande till värderingar från jämförbara områden.

Vid markanvisning i Skövde kommun används tre metoder: direktanvisning, intresseförfrågan/jämförelse eller tävling (Riktlinjer för markanvisning, KF § 158/15, 2015-12-14, KS2015.0527). Direktanvisning kan ges då det inte finns något behov av jämförelseförfarande eller när en viss profil i ett område önskas. Markanvisning av

detaljplanelagd mark inleds med en markreservation på maximalt tre månader. Under denna tid är tanken att ett reservationen skall växlas upp med ett markanvisningsavtal med sex månaders löptid.

**Motivering av beslut**

Eftersom exploateringsfastigheten ligger i direkt anslutning till kommunens byggnader är det önskvärt att genom tomträtten behålla rådigheten över fastigheten. Till saken hör att denna upplåtelseform även valts när tennishallen, som på motsvarande sätt byggts i anslutning till Billingehov, uppfördes.

Exploateringen motiveras med att exploatören tillgodoser Raoul Wallenbergskolans behov av idrottshall samt föreningslivets behov av hall för gymnastik.

**Handlingar**

Mark till ny idrottshall vid Billingehov, Lillegårdens idrottsområde, Aspö.  
tomträtsavtal

Handling\_Tomträtsavtal Skövde 4379 till BSB.pdf

Handling\_Översiktsbild Skövdehem Arena.pdf

Handling\_Karta Skövde 4379.pdf

Handling\_Tjänsteskrivelse KSAU tomträtsavtal.pdf

Skickas till

graddhyllanab@hotmail.com    Sektor samhällsbyggnad

[Spara]



**KSAU § 191/19****Yttrande ang Inbjudan till underökningssamråd inför ansökan om nätkoncession för 22 kV linje för kraftledning i Norra Ryd**

KS2019.0382

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	191/19

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott har ingen erinran.

**Bakgrund**

Vattenfall Eldistribution genomför ett undersökningssamråd kopplat till detaljplan för ett nytt verksamhetsområde i Norra Ryd. Skövde kommun ges möjlighet att lämna synpunkter. Sektor samhällsbyggnad SSB har ingen erinran.

För att bygga och använda elektriska starkströmsanläggningar i Sverige krävs enligt ellagen (1997:857) att nätägaren har ett särskilt tillstånd, en så kallad nätkoncession för linje. Ansökan om nätkoncession för linje prövas av Energimarknadsinspektionen och tillstånd beviljas vanligtvis tills vidare med möjlighet till omprövning efter 40 år.

I Norra Ryd projekterar kommunens mark och exploateringsenhet (MEX) och planenheten (PLAN) ett område för verksamheter. Genom området löper idag en luftledning som sträcker sig mellan Skövde och Nykvarn. För att möjliggöra exploatering av området måste befintlig luftledning genom området raderas och ersättas med markkabel. För att möjliggöra detta krävs nätkoncession (tillstånd).

Kommunen har genom Sektor samhällsbyggnad SSB formulerat ansökan till Vattenfall och har inga synpunkter på samrådshandlingen.

**Handlingar**

Yttrande ang Inbjudan till underökningssamråd inför ansökan om nätkoncession för 22 kV linje för kraftledning i Norra Ryd  
3\_PLAN\_2019\_18\_Undersökningssamråd Skövde - Norra Ryd.pdf  
1\_PLAN\_2019\_18\_Tjänsteskrivelse KSAU.pdf  
2\_PLAN\_2019\_18\_Inbjudan till samråd .pdf

**Skickas till**

NEKTAB - Nordisk

Sektor samhällsbyggnad

ElkraftTeknik

ABPeter.Waldeck@nektab.se

[Spara]

**KSAU § 192/19****Skövde kommuns Miljöpris 2019**

KS2019.0374

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	192/19

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att NN tilldelas Skövde kommuns miljöpris 2019 för sitt målmedvetna arbete.

Priset utgörs av äran, diplom samt 10 000 kronor.

**Bakgrund**

2003 införde kommunstyrelsen ett miljöpris som årligen ska delas ut till enskild person, företag, förening eller organisation som är verksam inom Skövde. Priset utgörs av äran, ett diplom och 10 000 kronor. Skövde kommuns Miljöpristagare för 2019 ska nu utses. Priset delas ut på Näringslivsgalan den 10 oktober 2019.

**Handlingar**

Skövde kommuns Miljöpris 2019

Skickas till

[Spara]

**KSAU § 193/19****Remissyttrande Förslag till nya föreskrifter (HSLF-FS 2019:xx) om förordnande och utlämnande av läkemedel och teknisk sprit och föreskrifter om ändring av Läkemedelsverkets föreskrifter (LVFS 2009:9) om detaljhandel vid öppenvårdsapotek (dnr 3.1.1-2019-0 KS2019.0365**

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	193/19

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ställa sig bakom socialnämndens och vård- och omsorgsnämndens yttrande och anta det som Skövde kommuns eget.

**Bakgrund**

Läkemedelsverket ger kommunen möjlighet att yttra sig angående två remisser. Den ena remissen (dnr 3.1.1-2019-044392) avser förslag till förändringar i Läkemedelsverkets föreskrifter (HSLF-FS 2016-34) om förordnande och utlämnande av läkemedel och teknisk sprit ("receptföreskrifterna") till följd av lagen (2002:160) om läkemedelsförmåner m.m. har ändrats. Dessa föreskrifts-ändringar föreslås träda i kraft den 2 juni 2020.

Den andra remissen (dnr 3.1.1-2019-040498) avser bl.a. föreskrifter som föreslås upphäva och ersätta läkemedelsverkets föreskrifter (HSLF-FS 2016:34) om förordnande och utlämnande av läkemedel och teknisk sprit. Dessa föreskrifter föreslås träda i kraft 1 juli 2020.

Det regelverk som föreslås i de två remisserna kommer bl.a. att påverka hur recept får förskrivas och vilka uppgifter som förskrivaren ska ange på receptet. De föreslagna föreskrifterna och föreskriftsändringarna kommer att få påverkan på förskrivares dagliga arbete. I kommunens hälso- och sjukvård är det legitimerade sjuksköterskor med behörighet att förskriva och ordinera läkemedel som påverkas.

**Yttrande**

I detta remissvar lyfts de områden som i särskild grad kommer att påverka kommunens verksamhet och dess förskrivare.

Elektronisk förskrivning föreslås bli huvudregel, det kommer enbart vara tillåtet att förskriva på pappersblankett i vissa uttryckligen angivna undantagsfall.

Detta innebär att samtliga förskrivare kommer att behöva ha tillgång till att förskriva läkemedel och teknisk sprit på elektronisk väg.

Vilket innebär ökade kostnader, andra tekniska förutsättningar och förändrat arbetssätt för förskrivare inom kommunen.

Även om elektronisk förskrivning blir huvudregel kommer kommunens förskrivare att behöva ha tillgång till pappersblankett för förskrivning vid eventuella störningar i elektroniska system. Vilket innebär ökade kostnader för kommunen genom att hantera både blanketter och elektronisk förskrivning.

Patienters självbestämmanderätt minskas då de inte i samma utsträckning kommer kunna påverka i vilket format deras recept ska finnas, vilket kan upplevas negativt hos vissa patienter.

Vi ser en ökad patientsäkerhet i samband med elektronisk förskrivning av läkemedel och teknisk sprit, men även att det medför en ökad kostnad i en redan ansträngd ekonomi.

Både socialnämnden och vård- och omsorgsnämnden har behandlat ärendet och lämnat likalydande yttranden.

#### Handlingar

Remissyttrande Förslag till nya föreskrifter (HSLF-FS 2019:xx) om förordnande och utlämnande av läkemedel och teknisk sprit och föreskrifter om ändring av Läkemedelsverkets föreskrifter (LVFS 2009:9) om detaljhandel vid öppenvårdsapotek (dnr 3.1.1-2019-0  
Ordförandebeslut\_ Remissvar till Läkemedelsverket - undertecknat.pdf  
Ordförandebeslut\_ Remissvar till Läkemedelsverket - undertecknat.pdf

Skickas till

[Spara]

**KSAU § 194/19****Remissvar Förslag till föreskrifter om ändring av Läkemedelsverkets föreskrifter (HSLF-FS 2016:34) om förordnande och utlämnande av läkemedel och teknisk sprit (dnr 3.1.1-2019-044392)**

KS2019.0366

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-10-02	194/19

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ställa sig bakom socialnämndens och vård- och omsorgsnämndens yttrande och anta det som Skövde kommuns eget.

**Bakgrund**

Läkemedelsverket ger kommunen möjlighet att yttra sig angående två remisser. Den ena remissen (dnr 3.1.1-2019-044392) avser förslag till förändringar i Läkemedelsverkets föreskrifter (HSLF-FS 2016-34) om förordnande och utlämnande av läkemedel och teknisk sprit ("receptföreskrifterna") till följd av lagen (2002:160) om läkemedelsförmåner m.m. har ändrats. Dessa föreskriftsändringar föreslås träda i kraft den 2 juni 2020.

Den andra remissen (dnr 3.1.1-2019-040498) avser bl.a. föreskrifter som föreslås upphäva och ersätta läkemedelsverkets föreskrifter (HSLF-FS 2016:34) om förordnande och utlämnande av läkemedel och teknisk sprit. Dessa föreskrifter föreslås träda i kraft 1 juli 2020.

Det regelverk som föreslås i de två remisserna kommer bl.a. att påverka hur recept får förskrivas och vilka uppgifter som förskrivaren ska ange på receptet. De föreslagna föreskrifterna och föreskriftsändringarna kommer att få påverkan på förskrivares dagliga arbete. I kommunens hälso- och sjukvård är det legitimerade sjuksköterskor med behörighet att förskriva och ordinera läkemedel som påverkas.

**Yttrande**

I detta remissvar lyfts de områden som i särskild grad kommer att påverka kommunens verksamhet och dess förskrivare.

Elektronisk förskrivning föreslås bli huvudregel, det kommer enbart vara tillåtet att förskriva på pappersblankett i vissa uttryckligen angivna undantagsfall.

Detta innebär att samtliga förskrivare kommer att behöva ha tillgång till att förskriva läkemedel och teknisk sprit på elektronisk väg.

Vilket innebär ökade kostnader, andra tekniska förutsättningar och förändrat arbetssätt för förskrivare inom kommunen.

Även om elektronisk förskrivning blir huvudregel kommer kommunens förskrivare att behöva ha tillgång till pappersblankett för förskrivning vid eventuella störningar i elektroniska system. Vilket innebär ökade kostnader för kommunen genom att hantera både blanketter och elektronisk förskrivning.

Patienters självbestämmanderätt minskas då de inte i samma utsträckning kommer kunna påverka i vilket format deras recept ska finnas, vilket kan upplevas negativt hos vissa patienter.

Vi ser en ökad patientsäkerhet i samband med elektronisk förskrivning av läkemedel och teknisk sprit, men även att det medför en ökad kostnad i en redan ansträngd ekonomi.

Både socialnämnden och vård- och omsorgsnämnden har behandlat ärendet och lämnat likalydande yttranden.

### Handlingar

Remissvar Förslag till föreskrifter om ändring av Läkemedelsverkets föreskrifter (HSLF-FS 2016:34) om förordnande och utlämnande av läkemedel och teknisk sprit (dnr 3.1.1-2019-044392)

Skickas till

Läkemedelsverket

Socialnämnden

Vård- och omsorgsnämnden

[Spara]

**Information**

Ulla-Britt Hagström (L) och Maria Hjärtqvist (S) har besökt social förvaltartjänst i Tidaholm

Maria Hjärtqvist (S) deltog för Skövde kommun/kommunstyrelsens arbetsgivarutskott i Pridefestivalen i Skövde

Ulrica Johansson (C) och Katarina Jonsson (M) har deltagit vid Skaraborgs regementes högtidsmiddag

Katarina Jonsson (M)

- Välkomsträff för nya chefer i Skövde kommun
- Presskonferens om väg 49, tillsammans med Skara och Lidköping
- Deltog i invigning av balpress på XR
- Invigning av TVpucken för tjejer, första gången i Sverige
- Invigning av Kavelbro arena, nyrenoverad och utbyggd idrottshall