

Innehållsförteckning**Sida**

| | |
|---|----|
| KSAU § 98/20 Remiss ansökan om godkännande som huvudman för utökning av en befintlig fristående gymnasieskola vid NTI Gymnasiet Skövde, i Skövde kommun..... | 3 |
| KSAU § 99/20 Remiss ansökan om godkännande som huvudman för utökning av en befintlig fristående gymnasieskola vid Drottning Blankas gymnasieskola Skövde, Skövde kommun | 5 |
| KSAU § 100/20 Omföring av investeringsmedel..... | 7 |
| KSAU § 101/20 Detaljplan för Storegården 1, norra delen..... | 9 |
| KSAU § 102/20 Revidering av energi- och klimatplan..... | 11 |
| KSAU § 103/20 Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) Väg 49 Skara–Lidköping (tidigare väg 2616 och del av väg 184) TRV2019/6434..... | 13 |
| KSAU § 104/20 Uppdrag att ta fram riktlinjer för bidragsvägar såsom enskilda vägar, samfällighetsvägar samt vägföreningar | 16 |
| KSAU § 105/20 Uppdragsbeslut Detaljplan för Humlevägen (Skövde 5:250)..... | 18 |
| KSAU § 106/20 Instruktioner till stämooombud i Skövde Billingen AB..... | 20 |
| KSAU § 107/20 Remittering av motioner och medborgarförslag | 21 |
| Information | 23 |

Plats och tid KS-salen, 2020-04-22 kl. 8:30-10:30

Beslutande

Katarina Jonsson (M)
Ulrica Johansson (C)
Ulla-Britt Hagström (L)
Johan Ask (S)
Maria Hjærtqvist (S)

Ersättare

Övriga deltagande Tomas Fellbrandt,
kommundirektör
Agneta Tilly, sekreterare
Johan Rahmberg, sektorchef SMS
Johan Strömberg, avd.chef AVA

Utses att justera Ulrica Johansson (C)

Underskrifter

Sekreterare

Paragrafer §98/20-
§107/20

.....
Agneta Tilly

Ordförande

.....
Katarina Jonsson (M)

Justerande

.....
Ulrica Johansson (C)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2020-04-22

Justeringsdatum 2020-04-23

Anslagsdatum 2020-04-23

Överklagningstid 2020-05-15
t o m

**Förvaringsplats
för protokollet** Skövde Stadshus

Underskrift

.....

KSAU § 98/20**Remiss ansökan om godkännande som huvudman för utökning av en befintlig fristående gymnasieskola vid NTI Gymnasiet Skövde, i Skövde kommun**

KS2020.0114

| Behandlat av | Datum | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2020-04-22 | 98/20 |

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att tillstyrka ansökan från IT-Gymnasiet Sverige AB om en utökning av verksamheten.

Yrkande

Ulrica Johansson (C) och Ulla-Britt Hagström (L) yrkar bifall till barn- och utbildningsnämndens förslag till beslut att tillstyrka ansökan från IT-Gymnasiet Sverige AB om en utökning av verksamheten.

Johan Ask (S) och Maria Hjærtqvist (S) yrkar avslag på ansökan med motiveringen att det bör utredas vad det skulle kosta om Gymnasium Skövde själva skulle utöka med dessa platser. Inklusiva de troliga investeringar som skulle behövas.

Beslutsgång

Ordförande ställer de båda yrkandena mot varandra och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt förslaget från barn- och utbildningsnämnden.

Bakgrund

IT-Gymnasiet Sverige AB har hos Skolinspektionen ansökt om godkännande som huvudman för en utökning av befintlig fristående gymnasieskola vid NTI Gymnasiet Skövde i Skövde kommun från och med läsåret 2021/2022. Skövde kommun har nu möjlighet att yttra sig till Skolinspektionen i enlighet med 2 kap. 5 § skollagen (2010:800). Ärendet har varit på remiss hos barn- och utbildningsnämnden.

IT-Gymnasiet Sverige AB ansöker om att utöka verksamheten med ytterligare en inriktning, design och produktutveckling, på teknikprogrammet med 12 platser per år. Utökningen medför att NTI Gymnasiet Skövde hösten 2023 ökat antalet utbildningsplatser med 36.

Sedan tidigare erbjuder NTI Gymnasiet Skövde teknikprogrammet med inriktningen informations- och mediateknik, el- och energiprogrammet samt

programmet international baccalaureate. Inför hösten 2020 har NTI Gymnasiet Skövde totalt 96 sökbara platser.

Fullt utbyggd verksamhet innebär att NTI Gymnasiet Skövde inför läsåret 2023/2024 avser att totalt erbjuda 132 utbildningsplatser.

Barn och utbildningsnämnden har yttrat sig och bedömer att de ekonomiska, organisatoriska och pedagogiska konsekvenserna för den kommunala gymnasieskolan i Skövde är hanterbara.

Handlingar

Remiss ansökan om godkännande som huvudman för utökning av en befintlig fristående gymnasieskola vid NTI Gymnasiet Skövde, i Skövde kommun

Remiss ansökan om godkännande som huvudman för utökning av en befintlig fristående gymnasieskola vid NTI Gymnasiet Skövde, i Skövde kommun

Ansökan SI 2020-1109

Skickas till

Skolinspektionen

KSAU § 99/20**Remiss ansökan om godkännande som huvudman för utökning av en befintlig fristående gymnasieskola vid Drottning Blankas gymnasieskola Skövde, Skövde kommun**

KS2020.0116

| Behandlat av | Datum | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2020-04-22 | 99/20 |

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslutar att tillstyrka ansökan från Plusgymnasiet AB om en utökning av verksamheten.

Yrkande

Ulrica Johansson (C) och Ulla-Britt Hagström (L) yrkar bifall till barn- och utbildningsnämndens förslag till beslut att tillstyrka ansökan från Drottning Blankas gymnasieskola Skövde om en utökning av verksamheten.

Johan Ask (S) och Maria Hjærtqvist (S) yrkar avslag på ansökan med motiveringen att det bör utredas vad det skulle kosta om Gymnasium Skövde själva skulle utöka med dessa platser. Inklusiva de troliga investeringar som skulle behövas.

Beslutsgång

Ordförande ställer de båda yrkandena mot varandra och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt beslutet från barn- och utbildningsnämnden.

Bakgrund

Plusgymnasiet AB har hos Skolinspektionen ansökt om godkännande som huvudman för en utökning av befintlig fristående gymnasieskola vid Drottning Blankas gymnasieskola Skövde i Skövde kommun från och med läsåret 2021/2022. Skövde kommun har nu möjlighet att yttra sig till Skolinspektionen i enlighet med 2 kap. 5 § skollagen (2010:800). Ärendet har varit på remiss hos barn- och utbildningsnämnden.

Plusgymnasiet AB ansöker om att utöka verksamheten med ytterligare ett program, ett ekonomiprogram med inriktning ekonomi, med 12 platser per år. Utökningen medför att Drottning Blankas gymnasieskola Skövde hösten 2023 ökat antalet platser med 36.

Sedan tidigare erbjuder Drottning Blankas gymnasieskola Skövde barn- och fritidsprogrammet, hantverksprogrammet, hotell- och turismprogrammet,

samhällsvetenskaps-programmet samt vård- och omsorgsprogrammet. Inför hösten 2020 har Drottning Blankas gymnasieskola Skövde totalt 108 sökbara platser.

Fullt utbyggd verksamhet innebär att Drottning Blankas gymnasieskola Skövde inför läsåret 2023/2024 avser att totalt erbjuda 144 utbildningsplatser.

Barn och utbildningsnämnden har yttrat sig i ärendet och bedömer att de ekonomiska, organisatoriska och pedagogiska konsekvenserna för den kommunala gymnasieskolan i Skövde är hanterbara.

Handlingar

Remiss ansökan om godkännande som huvudman för utökning av en befintlig fristående gymnasieskola vid Drottning Blankas gymnasieskola Skövde, Skövde kommun

Remiss ansökan om godkännande som huvudman för utökning av en befintlig fristående gymnasieskola vid Drottning Blankas gymnasieskola Skövde, Skövde kommun

Ansökan SI 2020-1094

Skickas till

Skolinspektionen,
tillstand@skolinspektionen.se
Barn- och utbildningsnämnden

KSAU § 100/20**Omföring av investeringsmedel**

KS2020.0174

| Behandlat av | Datum | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2020-04-22 | 100/20 |

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att omfördela investeringsmedel om fem miljoner kronor från Kommunstyrelsen till Servicenämnden i 2020 års budget.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade om Handlingsplan 22 (H22) 2019-06-17 i samband med Strategisk plan med budget 2020-2022. Inom ramen för Handlingsplan 22, i delprojektet Lokaleffektivitet, finns en utredning framtagen som visar på möjligheter till ökad lokaleffektivitet. För detta krävs dock investeringsmedel för år 2020. Enligt ovan nämnda budgetbeslut har kommunstyrelsen fem miljoner kronor ofördelade investeringsmedel för år 2020. Förslaget är att dessa investeringsmedel överförs till servicenämnden för att kunna genomföra den föreslagna lokaleffektiviseringen.

Utredningen kan delas upp i två delar. Den första delen innebär att hemtjänsten Ryd och enheten sjuksköterskorna norra distriktet går ur externt förhyrd lokal på Timmervägen. De två enheterna ska sedan samlokaliseras i kommunens lokaler i Rydskolan vilket kräver anpassning av befintliga lokaler. Denna omlokalisering bedöms uppgå till 6,5 miljoner kronor och innebär en bedömd kostnadsminskning om cirka 0,15 miljoner kronor per år för kommunen.

Den andra delen i utredningen innebär att Göteborgsoperan lämnar sina lokaler på Erik Uggle för att flytta in i Kulturhuset. En förutsättning för att verksamheterna ska kunna bedrivas i Kulturhuset är ett inköp av en portabel läktare samt vissa anpassningar i delar av Kulturhuset. När Göteborgsoperan lämnar Erik Uggle så kommer anpassningar att göras för att kunna flytta in verksamheten som idag bedrivs på Nyeport. Resultatet av dessa två flyttar innebär att Skövde kommun har möjlighet att sälja Nyeport till en annan aktör som kan förädla fastigheten och skapa förutsättningar för utveckling av näringslivet. Anpassningarna beräknas uppgå till 5,5 miljoner kronor och bedöms ge en kostnadsminskning om ca 0,9 miljoner kronor per år för kommunen.

Investeringsmedel för ovanstående beräknas uppgå till totalt 12 miljoner kronor varav 9,6 förbrukas år 2020 och 2,4 år 2021. I tjänstepersonernas underlag till Strategisk plan med budget 2021-2023 föreslås 30 miljoner kronor avsättas för

investeringsmedel kopplade till H22. En förutsättning för genomförandet är att Kommunfullmäktige i juni 2020 fattar beslut om 30 miljoner kronor i investeringsmedel för H22 år 2021 och att sju miljoner kronor av dessa reserveras för ovannämnda projekt.

Ovan förslag resulterar i minskade driftkostnader om cirka 1 miljoner kronor årligen samt att en bättre lokaleffektivitet uppnås.

Handlingar

Omföring av investeringsmedel

Skickas till

Maria Vaziri, ekonomichef

Tomas Fellbrandt, kommundirektör

Rickard Karlsson, sektorschef

KSAU § 101/20**Detaljplan för Storegården 1, norra delen**

KS2020.0187

| Behandlat av | Datum | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2020-04-22 | 101/20 |

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta Detaljplan för Storegården 1, norra delen.

Bakgrund

Initierare är Willhem Fastigheter Väst AB som är fastighetsägare.

Planförslaget är förenligt med Översiktsplan 2025. Gällande detaljplaner är ST 159, ST 253 och DP 361.

Planbesked för Storegården 1 beviljades av planchefen 2018-02-26. Efter detta justerade den sökande i samråd med kommunen förslaget till utbyggnad. Detta planarbete ses som en möjlig första etapp av önskad utbyggnad inom området, fler etapper kan tillkomma efterhand.

Detaljplanens syfte och huvuddrag

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra förtätning med bostäder inom norra delen av fastigheten Storegården 1 samt undersöka möjligheten att ändra allmän plats gata och parkering till kvartersmark.

Gällande huvudändamål är bostadsbebyggelse, inom en begränsad del tillåts även handel. Mark som idag är planlagd för parkerings- och garageändamål kommer övergå till bostadsändamål.

Byggrätten inom fastigheten utökas för att möjliggöra förtätning. Planarbetet kommer bland annat utreda vilken exploateringsgrad som är lämplig och om planen kan medge byggnader som är högre än de befintliga, samt om allmän platsmark kan övergå till kvartersmark.

Förutsättningar

Storegården finns beskrivet i kommunens Kulturmiljöprogram från 2011 och utpekats som ett av Skövdes två ursprungligt bibehållna flerbostadshusområde från 1960-talet. Husens välbevarade exteriörer och gröna gårdsrum med uppvuxna träd och buskar förmedlar en mycket god bild av en konsekvent genomförd planering och gestaltning av ett bostadsområde vid den tiden.

Bullersituationen vid Nohlagavägen och Mariestadsvägen bedöms som hanterbar men en bullerutredning ska tas fram för att visa på lämplig utformning av bebyggelsen.

Åtgärder på cirkulationen vid Nohlagavägen/Mariestadsvägen pågår i ett annat projekt där cykeltrafiken dirigeras till befintlig cykelbro norr om planområdet. I och med detta studeras lämplig sträckning och utformning av cykelväg i denna detaljplan. Eventuellt möjliggör detta att nordöstra delen av Storegårdsvägen kan läggas inom kvartersmark.

Framtagandet av detaljplanen sker genom utökat förfarande. Samråd beräknas till hösten 2020, granskning våren 2021 och antagande hösten 2021.

Planavtal ska upprättas med fastighetsägaren för att fördela kostnader. Detaljplanen föreslås upprättas med en förenklad berednings- och beslutsprocess, där kommunstyrelsen beslutar om planuppdrag och antagande av detaljplanen.

Inför samråd och granskning av detaljplanen informeras beredningen för samhällsbyggnad (BSB) om förutsättningar och förslag men något beslut om samråd eller granskning föreslås inte tas av kommunstyrelsen. Motiven till detta är att främst att åstadkomma en snabbare planprocess, frigöra tid och minska det administrativa arbetet. Detaljplanen följer ÖP 2025 och berör främst fastighetsägaren. Om större nya frågor, stora invändningar mot planförslaget eller dylikt skulle uppstå under planprocessen innan samråds- eller granskningsskedet finns alltid möjligheten för BSB att lyfta dessa till kommunstyrelsen för ett formellt beslut.

Handlingar

Uppdragsbeslut Detaljplan för Storegården 1, norra delen
1_PLAN_2019_32_Tjänsteskrivelse uppdrag.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 102/20**Revidering av energi- och klimatplan**

KS2019.0381

| Behandlat av | Datum | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2020-04-22 | 102/20 |

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att sektor samhällsbyggnads uppdrag att ta fram en energi-, klimat- och klimatanpassningsplan ändras till att sektorn istället ska ta fram en ny energi- och klimatplan och en ny klimatanpassningsplan separat. Detta beslut ersätter tidigare beslut KS § 185/19 2019-10-14.

Bakgrund

Det pågår en förändring av jordens klimat på grund av omfattande utsläpp av växthusgaser. Skövde kommun har idag en gällande Energi- och klimatplan som sträcker sig fram till och med 2020. För att kommunen fortsatt ska ha en strategi framåt och kunna möta är det viktigt att det finns en plan som fortsatt tar höjd i frågan och som gör kommunen redo att möta kommande utmaningar.

Sammanfattning

Sedan tidigare finns ett beslut som säger att sektor samhällsbyggnad ska ta fram en ny energi-, klimat- och klimatanpassningsplan. Under hösten 2019 påbörjades arbetet enligt vad som beskrevs i beslutet. Under början av 2020 beslutades att arbetets utformning skulle göras om, varför det behövs ett nytt beslut om ändrad inriktning.

Framtagande av plan

En ny energi- och klimatplan kommer att tas fram i sin helhet av sektor samhällsbyggnad under våren 2020. Sektor samhällsbyggnad kommer sedan att ta in synpunkter på innehållet från alla enheter på sektor samhällsbyggnad, sektor service, Skövdebostäder AB och Skövde Energi AB. Utöver detta kommer planen även skickas till nämnder, politiska partier, bolag och förbund i kommunkoncernen på remiss. Planen beräknas vara antagen sommaren 2021.

Omvärldsanalys

Att arbeta fram en energi- och klimatplan har tydliga kopplingar till många mål i Agenda 2030, även utifrån den social och ekonomiska dimensionen. Genom att ha ett helhetsperspektiv på hållbarhetsfrågorna bidrar det till att nå större framgång i Agenda 2030-målen.

Skövde kommun

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2020-04-22

12(23)

Handlingar

Revidering av energi- och klimatplan

1_ADM_2019_255_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 103/20**Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) Väg 49 Skara–Lidköping (tidigare väg 2616 och del av väg 184) TRV2019/6434**

KS2020.0185

| Behandlat av | Datum | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2020-04-22 | 103/20 |

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att stå bakom Trafikverkets förslag att hela åtgärdspaket 1 ska prövas som ett namngivet objekt till regional plan. Åtgärderna bidrar positivt till medborgarnas resor, näringslivets transporter, kollektivtrafiken och en ökad trafiksäkerhet samt målet om minskade restider som binder samman Skaraborgs två lokala arbetsmarknadsområden (LA-områden) vilket är avgörande för Skaraborgs fortsatta utveckling.

Bakgrund

Västra Götalandsregionen har i *Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2018–2029* gett Trafikverket i uppdrag att analysera bristerna på det regionala vägnätet, där väg 49 ingår i ett av Västra Götalandsregionens prioriterade stråk för arbets- och studiependling. Sträckan Lidköping-Skara är en mycket viktig pendlingsväg både för arbets- och studiependling och har ingen tågförbindelse som alternativ för pendling. Den utgör även en del av kopplingen Lidköping - Skara - Skövde vilket ses som den viktigaste kopplingen mellan Skaraborgs två lokala arbetsmarknadsregioner (LA-region).

Den nu genomförda åtgärdsvalsstudien är avsedd att utgöra ett underlag för revidering av regional plan. Åtgärdsvalsstudien är översänd på remiss till kommunen med önskemål om svar senast 5 juni 2020. Skaraborgs kommunalförbund önskar ta del av kommunens svar senast den 17 maj inför att ärendet ska behandlas av Förbundsdirektionen den 8 maj 2020.

Sammanfattning

Väg 49 är riksvägen längs sträckan Lidköping - Skara - Skövde - Tibro - Karlsborg - Askersund. Vägen är utpekad enligt funktionellt prioriterat vägnät som en regionalt viktig väg för kollektivtrafik, godstransporter och dagliga personresor och är även rekommenderad väg för farligt gods. Väg 49 är även utpekad som riksintresse för kommunikationer.

Denna åtgärdsvalsstudie har initierats av att Västra Götalandsregionen i regional plan gett Trafikverket i uppdrag att analysera bristerna på det regionala vägnätet, där väg 49 ingår i ett av Västra Götalandsregionens prioriterade stråk för arbets- och studiependling. Sträckan Lidköping-Skara är en mycket viktig pendlingsväg

både för arbets- och studiependling och har ingen tågförbindelse som alternativ för pendling. Den utgör även en del av kopplingen Lidköping - Skara - Skövde vilket ses som den viktigaste kopplingen mellan Skaraborgs två lokala arbetsmarknadsregioner (LAregion).

I denna studie har sträckan delats upp i två delsträckor; *väg 49* från nya Alebäcksrondellen/väg 44 till korsning väg 49/väg 184 och benämns Väg 49. Den andra sträckan är väg 49, Brogårdsvägen och benämns *Brogårdsvägen*. *Väg 49*, är ca 15 kilometer lång och är en tvåfältsväg utan mötesseparering. Dagligen trafikeras sträckan av cirka 8600 fordon närmast Lidköping och 7500 fordon närmast Skara och den skyltade hastigheten är 70-90 km/h. Avsaknaden av mötesseparering är en trafiksäkerhetsbrist vilket med gällande riktlinjer innebär att den skyltade hastigheten, med stor sannolikhet, kommer att sänkas till 80 km/h vid hastighetsöversyn 2023. Trafiksäkerhetsproblematiken består även i att det finns ett stort antal anslutningar längs sträckan med bristande trafiksäkerhet. Vidare är tillgängligheten till busshållplatser dålig och gång- och cykelväg saknas längs sträckan.

Brogårdsvägen, som är ca 3,5 kilometer lång, har skyltad hastighet 70 km/h. 2019 uppmättes mellan 4419 fordon och 4840 fordon. Möjligheten att köra ut på Brogårdsvägen från anslutande vägar påverkas negativt i högtrafiktid. Det övergripande syftet med åtgärdsvalsstudien är att, gemensamt med berörda intressenter, ta fram nulägesbild med problem och behov, målbild samt föreslå åtgärder på kort, medellång och lång sikt. Åtgärdsvalsstudiens mål för problemlösning (effektmål) är att minska restiden på stråket Lidköping-Skövde, öka andelen resor med hållbara transportmedel samt öka trafiksäkerheten för samtliga trafikslag. Till effektmålen finns även ett antal delmål kopplade. För väg 49 har två alternativa åtgärdspaket, paket 1 och 2, tagits fram för olika investeringsnivåer. Det mest omfattande åtgärdspaketet som föreslås, paket 1, är en ombyggnad till mötesseparerad väg för 100 km/h. Denna åtgärd kräver i sin tur utbyggnad av lokalvägnätet, faunapassager, utbyggnad av gång- och cykelväg på del av sträckan samt standardhöjning av befintliga prioriterade hållplatser, befintlig pendelparkering och en ny pendelparkering.

Paket 2 innebär en sänkning till 80 km/h men med övriga trafiksäkerhetshöjande åtgärder som; faunapassager, utbyggnad av gång- och cykelväg på del av sträckan samt standardhöjning av befintliga prioriterade hållplatser, befintlig pendelparkering och en ny pendelparkering.

Den samhällsekonomiska kalkylen tyder på att det mest omfattande åtgärdspaketet, paket 1, kan betraktas som samhällsekonomiskt mycket lönsamt. Granskning av kalkylen pågår och kommer att vara klar inom remisstiden. Åtgärderna bidrar positivt till bland annat medborgarnas resor, näringslivets transporter, kollektivtrafiken och en ökad trafiksäkerhet. Klimatmässigt bidrar de

förväntade ökade hastigheterna och trafikmängderna negativt till klimatet till följd av ökade utsläpp.

När det gäller Brogårdsvägen föreslås ett antal mindre åtgärder som, samverkande, ger ökad trafiksäkerhet, något kortare restid och ökad tillgänglighet till kollektivtrafik och målpunkter tvärs väg 49.

Handlingar

Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) Väg 49 Skara–Lidköping (tidigare väg 2616 och del av väg 184) TRV2019/6434

1_ADM_2020_111_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

2_ADM_2020_111_Remiss.pdf

3_ADM_2020_111_Åtgärdsvalsstudie.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 104/20**Uppdrag att ta fram riktlinjer för bidragsvägar såsom enskilda vägar, samfällighetsvägar samt vägföreningar**

KS2020.0186

| Behandlat av | Datum | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2020-04-22 | 104/20 |

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge Sektor samhällsbyggnad i uppdrag att ta fram riktlinjer för bidragsvägar såsom enskilda vägar, samfällighetsvägar samt vägföreningar.

Sammanfattning

Det finns idag möjlighet för väghållare som har ansvar för enskilda vägar, samfällighetsföreningar och vägföreningar att söka bidrag för den årliga driften. Bidrag kan sökas dels hos Trafikverket med stöd i förordningen om statsbidrag för enskild väghållning och dels direkt hos kommunen.

Många kommuner har tagit fram riktlinjer för bidragsvägar. Riktlinjernas syfte är att tydliggöra vilka kriterier som ska vara uppfyllda för att ha möjlighet att få bidrag. Dessa kriterier varierar kraftigt mellan kommunerna. Även vilken bidragsnivå som ska tillämpas tydliggörs i normalfallet i dessa riktlinjer. Sektor samhällsbyggnad ser ett behov av att ta ett samlat grepp kring bidragsvägar och tydliggöra ovan nämnda delar såsom exempelvis kriterier och bidragsnivåer. Lämpligtvis tas en riktlinje fram för detta under år 2020, så att den kan börja tillämpas under år 2021.

Bakgrund

Det finns idag möjlighet för väghållare som har ansvar för enskilda vägar, samfällighetsföreningar och vägföreningar att söka bidrag för den årliga driften. Bidrag kan sökas dels hos Trafikverket med stöd i förordningen om statsbidrag för enskild väghållning och dels direkt hos kommunen.

För att få bidrag från Trafikverket krävs att vägen/vägarna faller inom ramen för ett antal fastställda kategorier. Dessa är

- Kategori A - Väg för fast boende inom landsbygdsområde (Utfart och vändslinga)
- Kategori B - Väg för fast boende inom bebyggelse område där vägen fungerar som uppsamlingsväg eller utfartsväg
- Kategori C - Väg för genomfart för andra än dem som bor utmed eller har del i vägen
- Kategori D - Väg för det rörliga friluftslivet

- Kategori E - Väg för normalt minst 25 fritidshus
- Kategori F - Väg för näringslivet

Kategorierna har sedan underliggande krav som ska uppfyllas.

Oavsett om Trafikverket beviljar bidrag eller inte kan idag väghållaren dessutom söka bidrag från den kommun där vägen är belägen. Många av Sveriges kommuner har riktlinjer för hur man ska söka bidrag, vilka krav som ställs samt vad bidragets storlek ska baseras på. Det finns även möjlighet att söka särskilda driftsbidrag för åtgärder så som asfaltering, skyltning, trafiksäkerhet med mera.

Skövde kommun lämnar idag möjlighet för bidrag till vägföreningar, samfällighetsföreningar och enskilda vägar. Vägföreningarnas bidrag baseras idag på den budget som är avsatt för vägföreningar och en bedömning från Sektor samhällsbyggnad.

Enskilda vägar och samfällighetsföreningars bidrag bedöms utifrån antingen beviljat statligt bidrag eller utifrån ett antal olika kriterier exempelvis hur lång vägen är, om den är privat, om det är en väg för året-runt-boende osv.

Många kommuner har tagit fram riktlinjer för bidragsvägar. Riktlinjernas syfte är att tydliggöra vilka kriterier som ska vara uppfyllda för att ha möjlighet att få bidrag. Dessa kriterier varierar kraftigt mellan kommunerna. Även vilken bidragsnivå som ska tillämpas tydliggörs i normalfallet i dessa riktlinjer.

Sektor samhällsbyggnad ser ett behov av att ta ett samlat grepp kring bidragsvägar och tydliggöra ovan nämnda delar såsom exempelvis kriterier och bidragsnivåer. Lämpligtvis arbetas en riktlinje fram under år 2020, så att den kan börja tillämpas under år 2021.

Handlingar

Uppdrag att ta fram riktlinjer för bidragsvägar såsom enskilda vägar, samfällighetsvägar samt vägföreningar

1_ADM_2020_138_Tjänsteskrivelse.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 105/20**Uppdragsbeslut Detaljplan för Humlevägen (Skövde 5:250)**

KS2020.0188

| Behandlat av | Datum | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2020-04-22 | 105/20 |

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta Detaljplan för Humlevägen (Skövde 5:250).

Kommunstyrelsen beslutar att genomförandet av planförslaget inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan varför något behov av strategisk miljöbedömning inte föreligger.

Bakgrund

Mark- och exploateringsenheten har initierat detaljplanen. Översiktsplan 2025 anger att planområdet är lämpligt för nya bostäder, samt att hänsyn ska tas till det skogsparti som finns öster om området. Området är idag planlagt för park, natur samt för parkeringsändamål. De befintliga planer som berörs är 1683K-ST198 samt 1496K-DP592.

Detaljplanens syfte och huvuddrag

Syftet är att möjliggöra för byggnation av småhusbebyggelse i förlängningen av Humlevägen, samt att göra plats för en föreningslokal i anslutning till Östergatan. Särskild vikt läggs vid att möjliggöra för hållbar stadsplanering. Utgångspunkten är att en mångfald av hållbarhetsaspekter, så som energieffektivt byggande, öppna dagvattenlösningar, möjlighet till elbilsladdare, blandade boendeformer samt gemensamma ytor för odling och lek, ska prägla utformningen av detaljplanen. Planområdet ligger i stadsdelen Östermalm, ca. 1,5 kilometer öster om centrum. Området består idag av en igenvuxen gräsyta som avgränsas av befintlig bebyggelse i väster och av ett mindre skogsparti i öster.

Förutsättningar

Utgångspunkten är att Humlevägen ska förlängas i sydostlig riktning, för att möjliggöra för byggnation av olika typer av småhus (villor, radhus, parhus). Det skogsparti som finns i öster ska finnas kvar som en barriär mot Östra leden. Söder om villaområdet skapas en yta avsedd för föreningslokal med angöring söderifrån via Östergatan. Föreningslokalen är idag belägen i Ekedal, och kommer vid ett genomförande av planen att flyttas härifrån.

Detaljplanen beräknas gå ut för samråd fjärde kvartalet 2020, för granskning första kvartalet 2021 och inför beslut om antagande andra kvartalet 2021.

Planavtal ska upprättas med mark- och exploateringsenheten (MEX). Framtagandet av detaljplanen sker genom utökat förfarande.

Detaljplanen föreslås upprättas med en förenklad berednings- och beslutsprocess, där kommunstyrelsen beslutar om planuppdrag och antagande av detaljplanen. Inför samråd och granskning av detaljplanen informeras beredningen för samhällsbyggnad (BSB) om förutsättningar och förslag, men något beslut om samråd eller granskning föreslås inte tas av kommunstyrelsen. Motivet till detta är att åstadkomma en snabbare planprocess, frigöra tid och minska det administrativa arbetet. Detaljplanen följer huvudsakligen ÖP 2025 och bedöms beröra endast ett fåtal närboende. Om större nya frågor eller stora invändningar skulle uppstå under planprocessen finns möjligheten för BSB att lyfta dessa till kommunstyrelsen för ett formellt beslut.

Motivering till beslut

Förslaget är förenligt med Översiktsplan 2025 som anger att området är lämpligt för nya bostäder samt med stöd av behovsbedömningen görs bedömningen att planen och dess genomförande inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken. En strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken 6 kap 3 §, innehållande en miljökonsekvensbeskrivning, behöver därför inte genomföras.

Handlingar

Uppdragsbeslut Detaljplan för Humlevägen (Skövde 5:250)

1_PLAN_2020_1_Tjänsteskrivelse uppdrag.pdf

2_PLAN_2020_1_Behovsbedömning Humlevägen (Skövde 5-250).pdf.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 106/20**Instruktioner till stämmoombud i Skövde Billingen AB**

KS2020.0191

| Behandlat av | Datum | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2020-04-22 | 106/20 |

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att stämmoombudet för Skövde Billingen AB instrueras att

- rösta för att fastställa förslag till årsredovisning 2019 samt disponera årets resultat enligt styrelsens förslag,
- bevilja styrelse ansvarsfrihet.

Kommunstyrelsen beslutar också att delegera rätten att utfärda ägarinstruktioner för stämmoombudet till kommunstyrelsens arbetsutskott under resterande mandatperiod till och med årsstämma 2022.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2019-01-14 att utse Christer Winbäck (L) till stämmoombud i bolaget Skövde Billingen AB. Fråga är nu om instruktioner till stämmoombud.

Rätten att besluta om kommande instruktioner till stämmoombud i Skövde Billingen AB delegeras till kommunstyrelsens arbetsutskott. Delegationen gäller under mandatperioden till och med årsstämma 2022.

Handlingar

Instruktioner till stämmoombud i Skövde Billingen AB
Årsredovisning 2019 Skövde Billingen AB (underskriven)
Årsredovisning 2019

Skickas till

Emma Danielsson
Christer Winbäck (L)

KSAU § 107/20**Remittering av motioner och medborgarförslag**

KS2020.0030

| Behandlat av | Datum | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2020-04-22 | 107/20 |

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar om remittering och beredning av medborgarförslag enligt nedan.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 30 mars 2020 att lämna följande motioner till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

- **Motion** från Socialdemokraterna om att utveckla återbruket för klimatets skull samt utvidga öppettiderna på återvinningscentralen Risängen. Motionen ska beredas av sektor styrning och verksamhetsstöd.
- **Motion** från Socialdemokraterna och Vänsterpartiet att flytta La Mano-statyn till Garpaparken för att hedra de Spanienfrivilliga. Motionen ska remitteras till kultur- och fritidsnämnden.
- **Motion** från Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet om att utreda möjligheten att få gång och cykelväg längs med Alphyddevägen belyst. Motionen ska beredas av beredningen för samhällsbyggnad.

Kommunfullmäktige beslutade den 30 mars 2020 att lämna följande medborgarförslag till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

- **Medborgarförslag** från Nicolas Krizan om att inrätta ett Heinemanarkiv. Medborgarförslaget ska remitteras till kultur- och fritidsnämnden.
- **Medborgarförslag** från Ulla Andersson att skapa en minnesplats för H-E Heineman i kulturhuset. Medborgarförslaget remitteras till kultur- och fritidsnämnden.
- **Medborgarförslag** från Ulf Ahlén om att bredda vägen upp till Simsjön vid Skövde golfklubb. Medborgarförslaget ska beredas av beredningen för samhällsbyggnad.

Kommunstyrelsens arbetsutskott fattar beslut om remittering av motioner och medborgarförslag (om inte kommunfullmäktige beslutat annat) enligt delegationsordning fastställd av kommunstyrelsen.

Handlingar

Remittering av motioner och medborgarförslag

Medborgarförslag om att bredda vägen upp till Simsjön vid Skövde Golfklubb

Medborgarförslag om att inrätta ett Heinemanarkiv

Medborgarförslag om att skapa en minnesplats i Heinemans anda i Kulturhuset

Motion om att utveckla återbruket för klimatets skull (S)

Motion om att flytta La Mano-statyn till Garpaparken för att hedra de Spanienfrivilliga, särskilt de från Skövde (V) och (S)

Motion om att genomföra en utredning för att att få gång- och cykelvägen längst med Alphyddevägen belyst (MP)

Skickas till

Handläggare enhet

Demokratistöd, Camilla

Arvidsson

Information

Johan Rahmberg lämnar aktuell information om kommunens arbete med coronasituationen. Läget är stabilt, det som är svårigheten är att veta var i «sjukdomsutvecklingen» kommunen befinner sig i förhållande till regionen och hela landet. Kompetensinventeringen inom Skövde kommun kommer att sammanställas denna veckan.

Katarina Jonsson (M)

Deltar i veckoavstämning med skaraborgskommunerna om aktuellt läge.

Ulla-Britt Hagström (L) och Maria Hjærtqvist (S)

Webbinarium: regional dialog om vuxenutbildning

Tomas Fellbrandt, kommundirektör

Resultatet för mätningen Insikt har kommit och kommer att kommuniceras.